**Informacja o wynikach konsultacji w sprawie zatwierdzenia projektu dokumentu „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2021”**

Podstawa prawna:

1. uchwała nr XLVI/1097/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 czerwca 2013 r. zmieniająca uchwałę nr LIV/1559/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
2. zarządzenie nr 3206/15 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie zasad postępowania w celu przeprowadzenia konsultacji projektów aktów prawa miejscowego z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinie dotyczącej  projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

# **Prezydent Wrocławia** przedstawił do konsultacji **projekt uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta w roku budżetowym 2021 pod nazwą „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2021” poprzez** opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia i na stronie internetowej [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl).

# Konsultacje trwały w dniach od 16 do 30 września 2020 r. **Uwagi i opinie do przedmiotowego projektu można było przesyłać do 30 września 2020 r.:**

1. **elektronicznie na adres:** [bsm@um.wroc.pl](mailto:bsm@um.wroc.pl)
2. **pisemnie na adres: Biuro Strategii Miasta, ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław**

**Wyniki konsultacji:**

w terminie przeprowadzanych konsultacji wpłynął wniosek od Stowarzyszenia Akcja Miasto.

Poniższa tabela zawiera zagadnienia podjęte we wniosku, obok umieszczono wyjaśnienia.

**Udzielając odpowiedzi na uwagi do dokumentu, wniesione podczas trwania konsultacji społecznych, należy zaznaczyć, że Założenia *polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia* mają charakter strategiczny. Dokument nie zawiera zadań rutynowych, uzupełniających i pomocniczych.**

| **Zagadnienia podjęte** | **Wyjaśnienia** |
| --- | --- |
| **Wnosimy o dodanie osobnego zadania "Program ruchu pieszego"**  Ruch pieszy stale rośnie (w Kompleksowych Badaniach Ruchu z 2018r. zanotowano 24 proc. jego udziału w poruszaniu się po mieście, co stanowi wzrost o 5 pkt proc. w stosunku do roku 2011). Pominięcie tego programu w projekcie założeń jest zastanawiające. Budżet na program pieszy powinien wynosić co najmniej 30 mln zł tak, by zrealizowane mogły być wnioski różnych rad osiedli, a także projekty, które kosztują (jak np. kładki, w tym kładka z Przedmieścia Oławskiego na Wzgórze Partyzantów).Budżet miasta, który przez lata wydawał duże środki na poprawę infrastruktury drogowej (także obecnie jest to najbardziej finansowany ze środków budżetowych rodzaj transportu, vide aleja Wielkiej Wyspy) powinien zmierzać w kierunku realizacji zasady zrównoważonego transportu nie tylko na papierze, ale i w rzeczywistości. Miasto obecnie nie jest dostosowane do poruszania się pieszo, zwłaszcza dla osób niepełnosprawnych i seniorów. Program, o który wnioskujemy, obejmowałby m.in. program ochrony chodników przed parkowaniem przez słupowanie i przenoszenie parkowania na jezdnię, remonty chodników i budowę nowych na przedmieściach, ustawianie ławek, zwłaszcza w miejscach istotnych dla seniorów, budowę nowych przejść dla pieszych, zwłaszcza w centrum miasta (pl. Jana Pawła II, pl. Dominikański) oraz wzdłuż przerwanych bulwarów odrzańskich (np. przy moście Pokoju obok biblioteki uniwersyteckiej czy moście Grunwaldzkim obok urzędu wojewódzkiego). | **Wniosek częściowo uwzględniony**.  W zadaniu nr 13 skorygowano tytuł przedsięwzięcia oraz opis.  Zapis brzmi:  **Zad. 13 Realizacja Programu Pieszego i Rowerowego**  W ramach zadania realizowane są nowe trasy rowerowe, ciągi piesze, chodniki oraz infrastruktura towarzysząca. Wszystkie te zadania mają na celu zapewnienie ciągłości i spójności powiązań pieszych i rowerowych, powiązania w centrum i powiązania osiedli z centrum oraz komfort przemieszczania się pieszych i rowerzystów. |
| **Wnosimy o dodanie do zadania 14. "Stworzenie zielonych korytarzy pieszo-rowerowych" przykładowego korytarza: ulic Orawska-Spiska**  Zgadzamy się, że rowerowo-piesze korytarze są dobrym rozwiązaniem, które pozwala na aktywną mobilność, bez narażenia się na hałas i zanieczyszczenia, spowodowane ruchem samochodów. Uważamy jednak, że w niektórych zadaniach, zaproponowanych w ramach “Założeń...” brakuje konkretnych projektów, choć już inne zadania wymieniają miejsca ich realizacji. To zadanie do nich należy - brak wymienienia konkretnych miejsc tak naprawdę uniemożliwia jakąkolwiek ocenę postępów w jego realizacji. Trasa wzdłuż wspomnianych ulic, którą UM rozważał, mogłaby się stać wzorowym, wydzielonym z ruchu kołowego, korytarzem szybkiego ruchu rowerowego z południowych dzielnic miasta (Partynice, Ołtaszyn) do centrum. Zdecydowanie sprzeciwiamy się próbom wprowadzania ruchu kołowego w tereny zielone, w tym zawłaszczeniu trasy tej drogi przez ruch aut. Skoro to zadanie jest jednym z priorytetów, w 2021 r. powinny zostać ogłoszone przetargi na budowę trasy. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Wniosek nie został uwzględniony z powoduzbyt dużej szczegółowości zapisu. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Bezpieczeństwo ruchu drogowego: wizja zero"**  Bezpieczeństwo ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych, nadal jest problemem. Obecne działania w zakresie bezpieczeństwa nie wystarczają, co pokazują dane o wypadkach. W 2019 r. doszło we Wrocławiu do 433 zdarzeń z udziałem pieszych. W ich trakcie dziewięć osób zginęło, 90 było ciężko rannych, a 85 - lekko rannych. Głównym problemem, który jest przyczyną śmiertelnych wypadków, jest nieprzestrzeganie przez kierowców ograniczeń prędkości. Doświadczenia Jaworzna (woj. śląskie) pokazują, że za pomocą środków fizycznego uspokajania ruchu (np. zwężania jezdni, esowania, tworzenia wyniesionych przejść dla pieszych) można ograniczyć wypadki śmiertelne do zera. “Wizję zero” przyjęły też m.in. Nowy Jork, Toronto czy Boston, a na poziomie krajowym - Holandia i Szwecja. Osobny budżet na te działania powinien wynosić co najmniej 10 mln zł rocznie, jednakże oszczędności społeczne na mniejszych wypadkach drogowych będą olbrzymie - m.in. z uwagi na mniejsze koszty leczenia, mniejsze koszty zasiłków czy mniej absencji w pracy. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zadanie jest rutynowe, prowadzone w procesie ciągłym na wszystkich płaszczyznach działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa. Dane np. o corocznym wzroście długości ulic i obszarów objętych strefą pokazuje monitoring polityki mobilności. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Kontrola prawidłowości parkowania"**  Nieprawidłowe parkowanie jest smutną rzeczywistością wrocławskich chodników. Powszechne naruszane są przepisy, dotyczące np. zachowania 1, 5 metra miejsca na chodniku, czy też zakazu zatrzymywania się w okolicach przejść dla pieszych. Efektem jest nie tylko niewygoda w poruszaniu się, zwłaszcza seniorów i rodziców z wózkami, ale też niebezpieczeństwo na zasłoniętych zaparkowanymi autami przejściach dla pieszych. W ramach zadania Straż Miejska Wrocławia powinna być wzmocniona kadrowo i finansowo tak, by mocniej skoncentrować się na usuwaniu zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza pieszego. Kontrola parkowania powinna być podejmowana codziennie, w różnych częściach miasta i być regularnie powtarzana w tych samych miejscach, a także powinna obejmować wystawianie mandatów tak, by to osoby łamiące prawo finansowały koszy dodatkowych patroli. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Kontrola parkowania pojazdów jest elementem rozumianej znacznie szerzej kontroli ruchu drogowego. Straż Miejska realizuje takie zadanie, nie jest jednak jedynym podmiotem posiadającym takie uprawnienia. Kontrola ruchu drogowego mieści się w zakresie czynności Straży Miejskiej, ale nie jest jedynym i priorytetowym zadaniem tej formacji. Wprowadzenie tak szczegółowego zadania nie znajduje uzasadnienia. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Prace przygotowawcze dla stworzenia strefy uspokojonego ruchu i stref ruchu pieszego na Starym Mieście"**  Zgodnie z wynikami referendum lokalnego z 2015 r., Wrocławską Polityką Mobilności oraz Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, ruch samochodów na Starym Mieście powinien być ograniczany. O wycofywaniu ruchu kołowego z serca miasta mówi też m.in. studium zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.  Strefa ruchu pieszego obejmować powinna m.in. pl. Solny, ul. Rzeźniczą, ul. Odrzańską, ul. św. Elżbiety, ul. Krupniczą - tak jak w planach UM z 2011 r. Częścią zmian powinna być architektoniczna aranżacja: zieleń, ławki oraz inne elementy rekreacyjne, a także poprawa nawierzchni, z myślą o osobach niepełnosprawnych. Dlatego też ograniczyć należałoby stosowanie staroużytecznej kostki, chyba że odpowiednio doszlifowanej.  Reszta Starego Miasta (w granicach fosy miejskiej, na razie z wyjątkiem trasy W-Z, Nowego Światu, ul. Grodzkiej i ul. Kołłątaja) powinna być strefą ograniczonego ruchu, z pierwszeństwem pieszych i rowerzystów, i z dopuszczeniem jedynie aut mieszkanek i mieszkańców. Prace przygotowawcze powinny obejmować stworzenie projektu budowlanego i/lub zmian w organizacji ruchu. Wszelkie działania powinny być zgodne z opinią trwającego panelu obywatelskiego. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zadanie jest realizowane w procesie wieloletnim. Na terenie Starego Miasta istnieją strefy dla pieszych i strefy ruchu uspokojonego. Na bieżąco prowadzone są kolejne działania w tym zakresie. Ewentualne kolejne projekty będą m.in. wynikiem rekomendacji panelu obywatelskiego, więcej informacji https://www.wroclaw.pl/rozmawia/panel-obywatelski |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania “Likwidacja barier architektonicznych”**  Wrocław, mimo że jest płaskim miastem, jest pełny barier architektonicznych, takich jak schodki, krawężniki czy nierówne chodniki. Przykładem przestrzeni niedostępnej każdemu jest tzw. Zaułek Solny, wyłączony z użytkowania dla osób z trudnościami w poruszaniu się, czy też przystanki tramwajowe na ul. Świdnickiej, pozbawione wejścia na jednym poziomie do pojazdu MPK. To zadanie byłoby istotne zwłaszcza dla osób niepełnosprawnych, ale korzystne będzie również m.in. dla rodziców czy seniorów. Miejsca niezbędnych inwestycji i zmian powinny zostać wytypowane w porozumieniu ze środowiskami organizacji osób niepełnosprawnych, a także z radami osiedla. Wydzielony budżet na to zadanie powinien wynosić co najmniej 5 mln zł, a w kolejnych latach być zwiększany. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zadanie prowadzone w procesie ciągłym na etapie realizacji wszystkich inwestycji infrastrukturalnych. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania: “Priorytet w sygnalizacji świetlnej dla zrównoważonego transportu”**  Zbyt mała prędkość komunikacji miejskiej jest jedną z głównych przyczyn, dla którego transport publiczny nie jest wykorzystywany w odpowiednim stopniu. Przyspieszenie tramwajów i autobusów wpłynie także na oszczędność i możliwość rozwoju oferty przewozowej.  Zadanie powinno obejmować w szczególności analizę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, także pod kątem ułatwień dla ruchu pieszego i rowerowego. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zadanie jest rutynowe, prowadzone w procesie ciągłym na etapie realizacji wszystkich inwestycji infrastrukturalnych oraz w ramach działań bieżących. Dane o corocznym wzroście liczby skrzyżowań z priorytetem w sygnalizacji świetlnej dla komunikacji miejskiej pokazuje monitoring polityki mobilności |
| **Wnosimy o dodanie do opisu zadania 8. "Wrocławski Program Tramwajowy" również projektowania nowych tras tramwajowych.**    Wrocławski Program Tramwajowy zakładał budowę nowych tras tramwajowych. W ramach działań warto przygotować projekty odcinków prowadzących na osiedla Maślice, Muchobór Wielki, Ołtaszyn/Partynice i Psie Pole, a także niezbędnych odcinków w centrum (np. ul. Słowackiego czy drugi tor w ul. Szewskiej) tak, by Wrocław był gotowy na nowe fundusze europejskie. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Istniejący zapis w dokumencie jest adekwatny. Nie precyzuje wyłącznie realizacji, ale także inne działania, wśród których są także prace projektowe i koncepcyjne. Nie widzimy konieczności zmiany opisu. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Tworzenie wygodnych przystanków"**  Wszystkie przystanki we Wrocławiu powinny być dostosowane do potrzeb seniorów i osób niepełnosprawnych. To oznacza budowę wyniesionych peronów oraz przystanków wiedeńskich. Najbardziej dobitnym przykładem braku wygodnych peronów są przystanki Arkady i Renoma na ul. Świdnickiej, ale nowe wyniesione przystanki potrzebne są również m.in. na ul. Szewskiej czy ul. Reymonta. W 2021 r. powinny zostać zrealizowane co najmniej 4 takie inwestycje, w szczególności przy ul. Świdnickiej. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Założenia polityki społeczno-gospodarczej to dokument na rok 2021. Zadanie z punktu widzenia strategicznego jest już realizowane, a konkretne realizacje pojawiać się będą sukcesywnie, w zależności od harmonogramów planów inwestycyjnych. W roku 2021 planowana jest budowa m.in. przystanku wiedeńskiego przy skrzyżowaniu ul. św. Katarzyny / Purkyniego. |
| **Wnosimy o dopisanie w zadaniu 7. "Nowy tabor dla Wrocławia" również przygotowań do zakupu kolejnej transzy taboru tramwajowego**  Zakup 46 nowych jednostek przez MPK (włącznie z opcją) jest dobrym kierunkiem, ale to za mało, biorąc pod uwagę wiek najstarszych tramwajów. Poszerzenie bazy taborowej będzie koniecznie, zwłaszcza w kontekście rozbudowy sieci na Swojczyce, ale i inne planowane osiedla (jak Maślice czy Jagodno). Należy zastanowić się nad zakupem znacznie bardziej pojemnych, dłuższych jednostek tramwajowych (45-55 m), które pomieszczą większe liczby pasażerów - wymaga to analizy torowisk, pętli i peronów. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Istniejący zapis w dokumencie jest adekwatny**.** Nie precyzuje wyłącznie zakupu 46 tramwajów, który jest w trakcie procedury przetargowej. Nie widzimy konieczności zmiany opisu. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Projekt nowej zajezdni tramwajowej" wraz z trasą tramwajową na osiedle Nowe Żerniki**  Rezygnacja z projektowania nowej zajezdni nie jest dobrą wiadomością, biorąc pod uwagę potrzebę zakupu kolejnego taboru tramwajowego, m.in. dla obsługi nowych tras. Projekt powinien uwzględniać także potrzebę postoju pojazdów dłuższych niż obecnie. Potrzebna jest także trasa tramwajowa, komunikująca osiedle Nowe Żerniki w centrum miasta. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zadanie to nie może być wpisane do dokumentu „Założenia polityki społeczno-gospodarczej … na 2021”, ponieważ w roku 2021 nie ma przewidzianych środków finansowych na to zadanie. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Kolej miejska we Wrocławiu"**  Z zapowiedzi wynikało, że urząd miejski analizuje możliwość wykorzystania pociągów również w podróżach miejskich. Jako stowarzyszenie Akcja Miasto wnosiliśmy, by jako pierwsza powstała linia do Leśnicy, która ułatwiłaby dojazd w trakcie budowy trasy tramwajowej na Nowy Dwór. Ten postulat nadal jest aktualny, zwłaszcza w kontekście budowy tzw. Osi Zachodniej. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zadanie nie może być wpisane do dokumentu „Założenia polityki społeczno-gospodarczej … na 2021”, ponieważ jego wykonanie uzależnione jest od inwestycji PKP. W dokumencie zamieszczane są tylko zadania realizowane przez władze miasta. |
| **Wnosimy o dodanie do opisu zadania 13. "Realizacja programu rowerowego" inwestycji w centrum miasta, zwłaszcza w ul. Świdnickiej i ul. Widok, a także funduszu na połączenie ter inwestycje, oraz połączenie osiedli z centrum**  Niemożliwy jest rozwój sieci tras rowerowych bez najważniejszej części: centrum. Trwające inwestycje rowerowe, m.in. w ul. Karkonoskiej, spowodują, że coraz więcej rowerzystów będzie chciało dostać się do centrum miasta. W centrum jednak brakuje nadal pełnej sieci dróg rowerowych, co może doprowadzić do konfliktu z pieszymi. Osobny, nowy fundusz rowerowy powinien zostać przeznaczony na stworzenie rowerowych połączeń międzyosiedlowych i połączeń osiedli z centrum - tak, by te zadania nie konkurowały z potrzebami osiedlowymi. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zbyt duża szczegółowość, wniosek jest już częściowo uwzględniony w opisie zadania nr 13 „Wszystkie te zadania mają na celu zapewnienie ciągłości i spójności powiązań pieszych i rowerowych, powiązania w centrum i powiązania osiedli z centrum oraz komfort przemieszczania się pieszych i rowerzystów”. |
| **Wnosimy o dodanie zadania "Program energetyki odnawialnej na budynkach publicznych"**  Transformacja energetyczna to przyszłość całego kontynentu, a władze publiczne mogą być pionierami tego projektu. Gmina Wrocław dysponuje dużą liczbą dachów, np. na budynkach szkół, które można wykorzystać pod ustawienie paneli fotowoltaicznych. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Dla władz miasta duże znaczenie ma ekologia, a co za tym możliwość zastosowania energii odnawialnej. W miarę możliwości i posiadania środków takie działania będą podejmowane.  Jednakże, w dokumencie „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2021” uwzględnione zostały tylko te zadania, na które zostały przydzielone środki. W przypadku wnioskowanego nowego zadania "Program energetyki odnawialnej na budynkach publicznych" takich środków nie posiadamy. |
| **Wnosimy o dodanie w opisie zadania 35 "Miejski program wymiany źródeł ogrzewania" również preferencji dla energetyki odnawialnej**  W ramach wydawania funduszy na ochronę środowiska, warto wspierać również ochronę klimatu. Np. w kolejnych latach w programie "Zmień piec", gdzie maksymalna dotacja ma spadać, wymiana na źródła odnawialne mogłaby być premiowana większą dotacją. | **Wniosek nieuwzględniony.**  We Wrocławiu realizowany jest Program KAWKA Plus, który oferuje wrocławianom bezzwrotną dotację na trwałą zmianę ogrzewania opartego na paliwach stałych na ogrzewanie niskoemisyjne realizowany jest zgodnie z Uchwalą nr XV/417/19 RMW z dnia 21 listopada 2019r., w której przyjęty został system udzielania dotacji na lata 2020-2024.  1) w roku 2020 – nie więcej niż 15.000,00 zł;  2) w roku 2021 – nie więcej niż 15.000,00 zł;  3) w roku 2022 – nie więcej niż 12.000,00 zł;  4) w roku 2023 – nie więcej niż 10.000,00 zł;  5) w roku 2024 – nie więcej niż 8.000,00 zł.  Przyjęty uchwałą harmonogram ma na względzie zachęcenie mieszkańców do jak najszybszej wymiany ogrzewania i skorzystania z dotacji Miasta oraz premiowanie osób, które zdecydują o wcześniejszym zrealizowaniu inwestycji.  Oprócz Programu KAWKA Plus istnieją dodatkowe możliwości pozyskania dofinansowania na wymianę źródeł ciepła i termomodernizację domów jednorodzinnych, są to:   1. Program Czyste Powietrze, w którym mieszkańcy domów jednorodzinnych uzyskać mogą nawet 30 000 zł dofinansowania (w tym 5 000 zł dopłaty do mikroinstalacji fotowoltaicznej). Dzięki połączeniu programu KAWKA Plus i Czyste Powietrze, mieszkańcy mogą sfinansować nawet 100% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia. 2. Program MÓJ PRĄD skierowany dla osób fizycznych wytwarzających energię elektryczną na własne potrzeby, które mają zawartą umowę kompleksową regulującą kwestie z wprowadzaniem do sieci energii elektrycznej wytworzonej w mikroinstalacji. W ramach programu MÓJ PRĄD mieszkańcy otrzymać mogą do 5000 zł dofinansowania. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Zielone tętnice - ul. Legnicka" wraz z budową przejść naziemnych**  Ulica Legnicka wymaga dużych zmian, m.in. wyznaczenia przejść na powierzchni (pl. Jana Pawła II i ul. Nabycińska, wzorem nowego przejścia przy ul. Młodych Techników) oraz zazieleniania i tworzenia terenów rekreacyjnych. Projekt inwestycji w zieleń jest gotowy i czeka na realizację. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zaproponowane zadanie nie ma odzwierciedlenia w budżecie Zarządu Zieleni miejskiej (ZZM). ZZM, po uzyskaniu koniecznych pozytywnych uzgodnień przystąpi do realizacji nasadzeń w kolejnych latach, w ramach zadań bieżących w miarę posiadanych środków. |
| **Wnosimy o dodanie do zadania przykładów ulic, które powinny być zazieleniane (propozycje: ul. Trzebnicka, ul. Jedności Narodowej, ul. Sienkiewicza, ul. Traugutta)**  W obecnym kształcie opis zadania nie mówi o żadnych konkretnych miejscach, zatem trudno stwierdzić, czy i w jaki sposób będzie można rozliczyć jego realizację. Priorytet powinny mieć ulice w gęsto zabudowanym śródmieściu, najczęściej pozbawione zieleni. Niektóre z nich były wyposażone w drzewa przed wojną. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Wniosek zbyt szczegółowy. W dokumencie uwzględniono zadanie nr 52 „Realizacja projektu Zielone ulice”, które przewiduje rewitalizację śródmiejskich ulic. W przypadku wnioskowanego nowego zadania „zazieleniane ulic (propozycje: ul. Trzebnicka, ul. Jedności Narodowej, ul. Sienkiewicza, ul. Traugutta) ‘‘ takich środków w 2021 r. nie posiadamy. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania "Przygotowanie projektu adaptacji Starego Miasta do zmian klimatu”**  Wrocław dysponuje ogólnym planem adaptacji do zmian klimatu, który teraz trzeba przekuć. Zmiana powinna rozpocząć się od samego centrum, np. od tworzenia deptaków, zamiany niektórych miejsc parkingowych na zieleń czy zazieleniania gorących miejsc (tzw. miejskich wysp ciepła), jak np. plac Nowy Targ. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Wniosek w takim brzmieniu nie może być uwzględniony w 2021 r. z powodu braku finansów na jego realizację. W 2021 r. planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej „rozszczelniania” nawierzchni wybranych ulic, placów na terenie Wrocławia, którego realizacja częściowo pokrywa się z zakresem proponowanego nowe zadania. |
| **Wnosimy o dodanie nowego zadania “Ochrona drzew” wraz z mapowaniem drzew**  Konieczne jest podniesienie poziomu ochrony istniejącego drzewostanu, co jest zadaniem innym niż nowe nasadzenia. Już istniejące drzewa, często wieloletnie, lepiej spełniają swoją rolę ekologiczną. Potrzebne jest przede wszystkim: zabezpieczenie przed zniszczeniem podczas prowadzonych inwestycji, prowadzenie analiz dendrologicznych, prace koncepcyjne w zakresie dostosowania terenów zielonych do zmieniających się warunków klimatycznych. Ochrona powinna obejmować drzewa wszystkich jednostek, w tym ZDiUM, ZZK i WM oraz szkół.  Niezbędne jest stworzenie dokładnej mapy stanu drzew, wzorem Hamburga czy Wiednia. Niezbędne jest też dostosowanie struktury Zarządu Zieleni Miejskiej do rosnącego zapotrzebowania w zakresie ochrony zieleni i powiększania terenów zielonych w mieście | **Wniosek uwzględniony.**  Dodano nowe zadanie -  **Opracowanie programu do zarządzania zielenią w zasobach Zarządu Zieleni Miejskiej (ZZM).**  Nowatorski projekt ZZM zakłada informatyzację jednostki w zakresie działań, które wymagają wsparcia poprzez aplikację usprawniającą zarządzanie oraz monitorowanie zasobu zieleni. Podstawą będzie stworzenie oprogramowania dedykowanego dla ZZM wraz ze sprzętem do pracy terenowej oraz informatyczna obsługa systemu. W ramach zadania przewidywane jest również wykonanie częściowej inwentaryzacji drzew.  Celem projektu jest stworzenie aplikacji, która będzie stanowiła narzędzie, służące zbieraniu, scalaniu i ujednolicaniu informacji na temat zieleni w zasobie ZZM, a także sprawne nią zarządzanie począwszy od inwentaryzacji, poprzez zlecanie i odbiór prac. Elementem systemu będzie również obsługa placów zabaw pod kątem kontroli bezpieczeństwa, napraw, zapotrzebowania na nowe sprzęty, przeglądów technicznych, a także uzgodnienia. |
| **Wnosimy o dodanie zadania „Budowa basenów na Zakrzowie i Maślicach"**  We Wrocławiu jest za mało basenów w stosunku do potrzeb mieszkańców. Wzorem powstającego obiekty na Brochowie, należałoby również wybudować podobne baseny na północy i zachodzie miasta. Żeby w kolejnych latach realizować te inwestycje, warto już teraz zacząć prace przygotowawcze. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Miasto podejmuje działania mające na celu budowę basenów przy placówkach oświatowych, mających służyć także społecznościom lokalnym. Na ten cel zabezpieczone zostały działki gminne w rejonie Maślic przy ul. Suwalskiej i w rejonie Zakrzowa przy ul. Wilanowskiej. Ze względu jednak na priorytetowe działania związane z zapewnieniem wystarczającej liczby miejsc dydaktycznych, w związku z intensywnym rozwojem mieszkalnictwa wielorodzinnego i wdrażane wymogi określone w prawie oświatowym, wynikające z przeprowadzanej reformy oświaty, a także konieczność zapewnienia w placówkach funkcjonujących odpowiednich i zgodnych z przepisami warunków technicznych, budowlanych i sanitarnych powodują, że realizacja basenów musiała zostać odsunięta w czasie. |
| **Wnosimy o wykreślenie zadania nr 130 "Wyspa Daliowa"**  Popieramy zagospodarowanie tej wyspy (poza zbyt drogą i kontrowersyjną rzeźbą), jednakże założenia polityki społeczno-gospodarczej na 2021 r. powinny wskazywać zadania do realizacji, a nie te już zakończone. | **Wniosek uwzględniony.**  Skorygowano opis zadania. Nazwa zadnia brzmi:  **Udostępnienie mieszkańcom Wrocławia i turystom zrewitalizowanej wyspy** |
| **Wnosimy o dodanie w zadaniu 143 "Rozbudowa Systemu Informacji Przestrzennej" również udostępnienia wszystkich warstw mapy obywatelom**  Mapy Systemu Informacji Przestrzennej są cennym źródłem informacji o mieście. Niektóre warstwy są publicznie niedostępne, co należałoby zmienić w interesie jawności, przejrzystości i debaty o Wrocławiu. Jakie okoliczności wpływają na niemożność udostępniania ww. danych i map dla ogółu społeczeństwa na ww. stronie. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Zapis zadania pozostaje bez zmian. Autorzy Systemu Informacji Przestrzennej (SIP) realizują zasadę sukcesywnego udostępniania publicznie kolejnych zbiorów danych wynikające z:   pozyskiwania przez SIP zbiorów zewnętrznych udostępnianych przez inne podmioty publiczne w ramach infrastruktury informacji przestrzennej (np. ortofotomapy pozyskiwane z GUGiK),   inicjatyw i wniosków jednostek miejskich odpowiedzialnych za dany zbiór, temat (np. Mapa rowerowa - Biuro Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia),   inicjatyw i wniosków mieszkańców, innych osób i podmiotów zainteresowanych danymi zbiorami (np. dane demograficzne).  przy uwzględnieniu ograniczeń prawnych w dysponowaniu danym zbiorem oraz możliwości technicznych. Ważnym czynnikiem mającym wpływ na decyzję o publikacji jest jakość, kompletność i aktualność zbioru danych. Proces udostępniania kolejnych map i danych jest realizowany w miarę możliwości zasobów osobowych SIP i przy zapewnieniu odpowiednich zasobów informatycznych dla prawidłowego działania SIP. |
| **Wnosimy o dodanie zadania "Udostępnianie danych publicznych"**  W gospodarce cyfrowej coraz większe znaczenie mają dane, w tym informacja publiczna. Zadanie powinno obejmować analizę, które dane publiczne, które mogą być udostępnione obywatelom (np. decyzje, pozwolenia, dane finansowe, umowy), także, jeśli chodzi o dane należące do spółek miejskich i innych jednostek gminy). | **Wniosek nieuwzględniony.**  W ramach projektu otwarte dane uruchomiono portal, na którym udostępniane są informacje przetwarzane w Gminie Wrocław: <https://www.wroclaw.pl/open-data/>. W ramach portalu udostępniane są informacje, które przekazywane są przez jednostki miejskie i Urząd Miasta Wrocławia. Dodatkowo podłączone są linki do Systemu Informacji Przestrzennej. Na podstawie realizowanych działań zdefiniowano zadanie, które polega na utrzymaniu portalu i dołączaniu nowych zbiorów zgłaszanych przez jednostki i UMW.  Urząd stosuje się do ustawy o dostępie do informacji publicznej. 1 stycznia weszła w życie ustawa z 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198). Ustawa precyzuje konstytucyjny zapis art. 61 o prawie obywateli do informacji o działaniach władz publicznych.  Ustawa nakazuje organom władzy państwowej (i innym podmiotom) udostępniać każdą informację o sprawach publicznych tj. informację publiczną (art.1, ust.1). Wyjątek stanowią informacje niejawne (art.5, ust.1). Wszelkie informacje są udzielane z zastosowaniem rozporządzenia o ochronie danych osobowych (tzw. RODO) |
| **Wnosimy o dodanie w opisie zadania "Prace nad zmianą Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia" kwestii zmniejszenia wskaźników parkingowych**  Obecne wskaźniki parkingowe w planach zagospodarowania przestrzennego nie są spójne z miejską polityką mobilności, zwiększają koszty budowy mieszkań, do tego wzmacniając ruch samochodowy. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Procedura opracowania *Studium* *uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia* przewiduje możliwość składania wniosków do dokumentu. Korzystając z tego prawa każdy zainteresowany może złożyć wniosek. |
| **Wnosimy o dodanie zadania "Powiększanie komunalnego zasobu mieszkaniowego” stanowisko WLM**  Ceny najmu mieszkań są problemem zwłaszcza dla młodych osób. W tej dziedzinie również niezbędna jest aktywna polityka miasta. Zasób komunalny powinien być powiększany - np. poprzez inwentaryzację i remont pustostanów, a także przez partnerstwo publiczno-prywatne (np. mieszkania za grunty). Pożądanym kierunkiem są także dalsze inwestycje TBS Wrocław. | **Wniosek nieuwzględniony.**  Gmina Wrocław dysponuje trzecim co do wielkości zasobem mieszkaniowym w skali kraju i aktualnie kluczowym celem polityki mieszkaniowej prowadzonej przez gminę jest i powinna być sukcesywna poprawa stanu technicznego dotychczasowego zasobu, racjonalizacja wynajmu gminnych lokali mieszkalnych oraz dążenie do optymalnego wykorzystania mieszkaniowego zasobu gminy poprzez zmniejszanie liczby niezagospodarowanych lokali. Powyższe cele są na bieżąco realizowane. Ponadto należy zauważyć, że w/w priorytety w gospodarowaniu lokalami i budynkami wchodzącymi w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Wrocław, zbieżne z oczekiwaniami wnioskodawcy, zostały szczegółowo wymienione i opracowane w dokumencie strategicznym określającym zasady oraz cele prowadzonej przez Gminę Wrocław polityki mieszkaniowej, jakim jest Uchwała nr XV/420/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21.11.2019 r. w sprawie "Wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem Gminy Wrocław na lata 2020-2025". |