

22 21 4

Wiceprezydent Wrocławia



**Pani
Urszula Mrozowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

**ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

Wrocław, 16 września 2014 r.

WIM-ER.0003.8.2014.EN

dotyczy: umowy między spółką Hala Ludowa a firmą Budimex w sprawie budowy wielopoziomowego parkingu oraz likwidacji miejsc postojowych w jego okolicy wraz z parkingami miejskimi

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na interpelację z 25 sierpnia 2014 roku w sprawie umowy zawartej pomiędzy spółką Hala Ludowa a firmą Budimex w sprawie budowy wielopoziomowego parkingu oraz likwidacji miejsc postojowych w jego okolicy wraz z parkingami miejskimi, przedstawiam stanowisko w poruszonych w interpelacji sprawach.

1. Gmina Wrocław nie była stroną przedmiotowej umowy, w związku z czym nie możemy jej udostępnić.
2. W kwestii wprowadzonych w rejonie nowego parkingu przy Hali Stulecia zmian w organizacji ruchu wyjaśniam, że są one zgodne z Uchwałą nr XLVIII/1169/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r. w sprawie *Wrocławskiej Polityki Mobilności*.

W dokumencie tym zapisane są następujące środki realizacji założonych celów:

- w obszarze *ruch pieszych* - ochrona przestrzeni przeznaczonych dla pieszych przed zajmowaniem ich na inne cele,
- w obszarze *transport rowerowy* - kreowanie powiązań rowerowych z atrakcjami turystycznymi miasta,
- w obszarze *polityka parkingowa* - zastępowanie miejsc postojowych w pasie drogowym oraz na parkingach terenowych miejscami w parkingach kubaturowych oraz organizowanie w rejonach atrakcji turystycznych parkingów i miejsc krótkotrwałego postoju dla autokarów, a także wspieranie budowy parkingów podziemnych.

pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. +48 717 77 75 91, +48 717 77 84 60
fax +48 717 77 75 87
ww1@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wdrażany obecnie w terenie projekt pn. *Korekta organizacji ruchu w rejonie Hałki Stulecia* opracowany został zgodnie z ww. zapisami *Wrocławskiej Polityki Mobilności*. Nadrzędnym celem projektu jest, aby na budowie parkingu kubaturowego skorzystali wszyscy uczestnicy ruchu drogowego w tej części miasta, a nie tylko kierowcy samochodów. Stąd zmiany w organizacji ruchu głównie skupiają się na oddaniu części przestrzeni w tym obszarze - tak często odwiedzanym przez mieszkańców Wrocławia - spacerującym i rowerzystom. W szczególności ciągi piesze zostały uwolnione z blokujących je dotąd aut, powstały nowe przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe oraz nowe pasy rowerowe na jezdni. Projekt zabezpiecza również odpowiednią liczbę dogodnie usytuowanych miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych i krótkotrwałego postoju autokarów turystycznych na czas wysadzenia pasażerów. Dodatkowo, projekt obejmuje wyznaczenie na ulicy Wystawowej miejsca na krótkotrwały postój pojazdów indywidualnych (tzw. kiss & ride).

Z wyrazami szacunku


WICEPREZYDENT WROCŁAWIA
Włodzisław Adamski

Otrzymują:

1. Pani Urszula Mrozowska – Radna Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. a/a