



Szanowna Pani
Urszula Mrozowska
Radna Rady Miejskiej Wrocław
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 9 września 2014r.

WIM-EM.0003.1.2014.PK

Dotyczy: zakazu parkowania samochodów przy Instytucie Astronomicznym UW r ul. Kopernika 11

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 28 sierpnia 2014 roku w sprawie organizacji parkowania przy posesji Instytutu Astronomicznego Uniwersytetu Wrocławskiego ul. Kopernika 11 przedstawiam stanowisko w poruszonych w interpelacji sprawach.

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu na ulicy Kopernika stanowią element projektu pn. *Korekta organizacji ruchu w rejonie Hali Stulecia* związanego z oddaniem do użytkowania nowego parkingu kubaturowego przy Hali Stulecia. Nadrzędnym zadaniem projektu jest, aby na budowie parkingu kubaturowego skorzystali wszyscy uczestnicy ruchu drogowego w tej części miasta a nie tylko kierowcy samochodów. Stąd zmiany w organizacji ruchu głównie skupiają się na oddaniu części przestrzeni w tym obszarze tak często odwiedzanym przez mieszkańców Wrocławia spacerującym i rowerzystom.

Taki charakter zmian obowiązuje również na ulicy Kopernika. Nowa organizacja ruchu wprowadziła na tej ulicy dwukierunkowy ruch rowerowy, co wiązało się z przeznaczeniem części przestrzeni na pas rowerowy a tym samym zmianę dotychczasowych zasad parkowania.

Dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej Instytutu Astronomicznego Uniwersytetu Wrocławskiego przy ul. Kopernika pozostawiono dwa stanowiska postojowe dla autokarów turystycznych. Stanowiska te umożliwiają postój autokarów turystycznych do 15 minut. Ze względu na brak innych celów podróży przy ul. Kopernika miejsca te są dedykowane dla Instytutu. Na podobne zasady komunikacji w rejonie ulicy Kopernika oraz postoju autokarów wskazywaliśmy również w naszej wcześniejszej korespondencji prowadzonej z Wydziałem Fizyki i Astronomii Uniwersytetu Wrocławskiego w roku 2012 na etapie podejmowania działań związanych z utwardzeniem pobocza ulicy Kopernika. Kserokopię naszej odpowiedzi na wystąpienie Wydziału Fizyki i Astronomii załączam do niniejszego pisma.

Biorąc pod uwagę Pani interpelację wyznaczone zostaną obecnie przy stanowiskach dla autokarów dodatkowo dwa miejsca przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Pozostała obsługa komunikacyjna obiektu winna być prowadzona w z wykorzystaniem własnego terenu

Odnosnie stanu technicznego nawierzchni ulicy Heweliusza uprzejmie wyjaśniam, że obecnie w planach inwestycyjnych Miasta nie jest ujęta budowa tego odcinka ulicy. Ulica objęta jest natomiast przez zarządcę drogi bieżącym utrzymaniem obejmującym likwidację ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elzbieta Urbanek

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. a/a

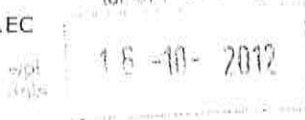


Wydział Fizyki i Astronomii U.Wr.

ul. M. Kopernika 11
51-622 Wrocław

Wrocław, 16 października 2012r.

WIM-EU.7021.2.15.2012.EC



W odpowiedzi na Pana pismo IAs.231.14.2012.PR z dnia 25.09.2012r. w sprawie wykonania utwardzenia pobocza wzdłuż ul. Kopernika przy posesji nr 11 z przeznaczeniem na parking uprzejmie informuję, że z uwagi na zabytkowy i rekreacyjny charakter tego obszaru Miasta przestrzeń pasa drogowego w rejonie Parku Szczytnickiego, Hali Stulecia i ZOO jest sukcesywnie zagospodarowywana z zapewnieniem priorytetów dla pieszych, rowerzystów i komunikacji zbiorowej.

Z tego względu Miasto dąży do ograniczania parkowania wzdłuż dróg na rzecz stworzenia warunków dla krótkotrwałego (kilkuminutowego) postoju celem wysadzenia pasażerów i dłuższego zaparkowania pojazdów w tym autobusów na wybudowanych poza pasem drogowym parkingach kubaturowych i terenowych.

Tego rodzaju rozwiązania planowane są również w obrębie bezpośrednio przyległej do Parku Szczytnickiego ulicy Kopernika.

Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę możliwe jest rozwiązanie kwestii dogodnego dojazdu autobusów z wycieczkami do Państwa obiektu i zapewnienie krótkotrwałego postoju na czas przywozu i odbioru pasażerów. W tym celu zostanie wzmocniona nawierzchnia pobocza drogi na wysokości Państwa Instytutu.

Natomiast po wysadzeniu pasażerów niezbędny będzie przejazd autokaru na parking z miejscami dla autobusów. Obecnie wielostanowiskowy parking dla autobusów funkcjonuje przy ul. Mickiewicza, pomiędzy ulicami: Kopernika i Kosynierów Gdańskich.

Ponadto Wrocławskie Przedsiębiorstwo „Hala Ludowa” Sp. z o.o. realizuje parking dwukondygnacyjny podziemny wraz z częścią naziemną w poziomie terenu o łącznej liczbie 800 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i 20 miejsc dla autobusów.

Termin wykonania utwardzenia pobocza zostanie uzgodniony z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta.

INŻYNIER MIASTA
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczkowski
Wojciech Kaczkowski