



**Pan
Bartłomiej Ciążyński**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 12 października 2020 r.

BZM-K.0003.2.2020.AdW

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 września 2020 roku dotyczącą obsługi komunikacją autobusową ulicy Wojszyckiej uprzejmie informuję, że:

1. Wprowadzona zmiana na Osiedlu Krzyki-Partynice polegająca na przedłużeniu trasy linii 144 i uruchomieniu nowej linii autobusowej 744, ma na celu poprawę obsługi komunikacyjnej osiedla, szczególnie intensywnie zabudowanej części w rejonie ulicy Zwycięskiej, Ołtaszyńskiej, Agrestowej i Maczka. Do tej pory mieliśmy do czynienia z sytuacją, w której autobusy linii 144 kończące kursy na pętli przy ulicy Wojszyckiej przewoziły do Osiedla Alina kilku pasażerów. To rozwiązanie nie pozwalało na efektywne wykorzystanie dużego potencjału
2. Z powyższego powodu, uwzględniając uwagi mieszkańców rejonu ulicy Zwycięskiej, zaproponowaliśmy rozwiązanie poprawiające obsługę osiedla przy ww. ulicy przy jednoczesnym niepogarszaniu warunków obsługi dla osiedla jednorodzinnego Alina:
 - Osiedle Alina obsługiwane jest obecnie autobusami linii 744, których zadaniem jest dowóz mieszkańców do linii autobusowych 127 i 144 na kolejny przystanek „Wyścigowa” przy ulicy Wojszyckiej. Rozkład jazdy linii 144 i 744 został opracowany w taki sposób, iż pasażerowie przesiadający się z linii 744 na linię 144 nie oczekują więcej niż 3-4 minuty. Dodatkowo, autobusy linii 744 zapewniają dojazd do pętli tramwajowo-autobusowej „Krzyki”, na której można dokonać przesiadki na 4 linie tramwajowe (2, 6, 7 i 17) kursujące do centrum miasta bez konieczności przekraczania jezdni. W ten sposób istnieje możliwość dojazdu z przesiadką do przychodni, aptek, poczty, sklepów dyskontowych, a przesiadka możliwa jest na tym samym przystanku lub w obrębie ww. pętli.

- Autobusy linii 744 dojeżdżają dodatkowo z ulicy Wojszyckiej do komunikacji tramwajowej na ulicy Ślężnej (przystanek „Pułtуска”) gdzie możliwa jest przesiadka do linii tramwajowych 9 i 15 kursujących w kierunku Dworca PKP i centrum miasta.
- Warto tu podkreślić, że autobusy linii 144 nadal obsługują część Osiedla Alina przejeżdżając ulicą Ołtaszyńską i zatrzymując się na przystankach „Malinowa” i „Ożynowa”, do których jest wygodne i krótkie dojście piesze dla mieszkańców południowej części ww. osiedla.
- Osiedle Alina nadal obsługiwane jest z taką samą częstotliwością, którą oferowała linia autobusowa 144 – autobusy linii 744 kursują przez większą część dnia każdego tygodnia z częstotliwością co 15 minut i nie jest planowane zlikwidowanie linii autobusowej dojeżdżającej do pętli przy ulicy Wojszyckiej na terenie ww. osiedla.
- Oczywiście wygodniej jest podróżować w sposób bezpośredni, ale system komunikacji miejskiej musi opierać się o system przesiadek ponieważ nie ma uzasadnienia funkcjonalnego oraz możliwości technicznych dla uruchamiania wszystkich możliwych połączeń bezpośrednich, z uwagi na przepustowość przystanków, efektywność takich połączeń, jak również konieczność zabezpieczenia dodatkowego taboru, którego w chwili obecnej MPK Sp. z o.o. nie posiada.

3. Zmiana trasy linii autobusowej 144/744 została wprowadzona z dniem 26 września 2020 roku, czy niedawno. Każda zmiana niewątpliwie rodzi konsekwencje w dotychczasowym korzystaniu części mieszkańców z komunikacji zbiorowej i wymaga czasu na zmianę dotychczasowych przyzwyczajeń. Pewne jest jednak, że nie pozbawiła obsługi komunikacyjnej żadnego osiedla, a wręcz przeciwnie – duże autobusy przegubowe obsługujące linię autobusową 144 obecnie dojeżdżają do kilkakrotnie większej osiedla przy ulicy Zwycięskiej. Natomiast Osiedle Alina z zabudową jednorodziną obsługiwane jest przez autobusy typu solo zapewniając możliwość dojazdu do głównych linii autobusowych i tramwajowych z tą samą częstotliwością jak przed wprowadzeniem zmiany.

Podsumowując, chcę podkreślić, że rozumiemy, iż każda zmiana rodzi wśród części społeczności niezadowolenie. W tym przypadku proces zmiany i samą propozycję przedyskutowaliśmy z Radą Osiedla Krzyki-Partynice i Radą Osiedla Ołtaszyn. W konsekwencji, nasza propozycja została pozytywnie zaopiniowana Uchwałą nr XXXIX/207/20 z dnia 18 sierpnia 2020 roku przez Radę Osiedla Krzyki-Partynice co jest niezwykle istotne ponieważ świadczy bowiem o tym, że reprezentanci mieszkańców są świadomi zachodzącego rozwoju osiedla i potrzeby zmian wynikających z potrzeb mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

DYREKTOR DEPARTAMENTU

 Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi:
 Adam Więcek, tel: 71-777-87-16

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
3. a/a