



113

Bartłomiej Ciałyński

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpl. 2020 -10- 1 -

L. dz. Zet.

Szanowny Pan
Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Interpelacja ws. trasy autobusu dziennego z przystanku Wojszycka we Wrocławiu*Szanowny Panie Prezydencie,*

Występując w imieniu mieszkańców osiedla Krzyki Partynice, zwracam się z zapytaniem dotyczącym skomunikowania przystanku autobusowego Wojszycka z centrum miasta.

Czy jest zasadne ustalenie linii dziennej normalnej z przystanku Wojszycka w kierunku centrum Wrocławia?

Począwszy od dnia 26-go września 2020 r. został zmieniony kurs autobusu po linii nr 144 w ten sposób, że został on wydłużony do przystanku Zwycięska z pominięciem przystanku Wojszycka, który do dnia 25.09.2020 r. był przystankiem końcowym na tej linii. Obecnie autobus linii nr 144 łączy przystanek Polanowice z przystankiem Zwycięska, przejeżdżając przez północną, centralną i południową część miasta m. in. po ulicach Kamieńskiego, Żmigrodzka, Trzebnicka, Chrobrego, Dubois, Plac Jana Pawła II, Piłsudskiego, Gajowicka, Wiśniowa, Sudecka, Ołtaszyńska. Wobec tego, że autobus linii 144 nie dojeżdża już do pętli na ul. Wojszyckiej i nie ma tam żadnej innej linii, z przystanku Wojszycka została od 26.09.2020 r. poprowadzona dodatkowa linia specjalna nr 744, ale tylko do przystanku (pętli) Krzyki po ulicach Wojszycka, Pułtuska i Waligórskiego.

Dla mieszkańcy osiedli (w szczególności os. „Alina” między ulicami Agrestową, Wojszycką i Czereśniową) umiejscowionych w pobliżu przystanku (pętli) Wojszycka ustanowienie dodatkowej linii specjalnej (744) o krótkim przebiegu jest niesatysfakcjonujące, ponieważ nie dowozi ich do przychodni, aptek, poczty i sklepów dyskontowych (sklep Lidl jest oddalony kilkaset metrów od przystanku Krzyki), których w ich miejscu zamieszkania nie ma. Mieszkańcy osiedla „Alina”, które jest jednym z najstarszych osiedli domków jednorodzinnych we Wrocławiu, to w większości osoby starsze i z zaniepokojeniem przyjmują konieczność przesiadki przy ul. Ślężnej lub Karkonoskiej, żeby dojechać do centrum miasta. Wskazują, że autobus nr 144 dojeżdżał do przystanku Wojszycka przez kilkadziesiąt lat. Mieszkańcy zwracają uwagę, że nawet jeżeli by dalej korzystali autobusu nr 144 po jego nowej linii, tj. wsiadali na przystanku Wyścigowa to przez zakorkowanie ulicy Ołtaszyńskiej będzie on często spóźniony, a to dodatkowo wydłuży ich podróż w kierunku południowym i wschodnim. Mieszkańcy są także zaniepokojeni statusem linii nr 744 – autobus dodatkowy specjalny – i obawiają się, że linia ta jest tymczasowa. Mieszkańcy skarżą się również na brak konsultacji uchwały Rady Osiedla Krzyki Partynice akceptującej zmianę w rozkładzie jazdy z mieszkańcami osiedla „Alina”, których opisywana zmiana dotyczy.

W związku z wyrażonymi przez mieszkańców obawami i zastrzeżeniami co do przebiegu i statusu linii autobusowej z przystanku Wojszycka zwracam się z prośbą o rozważenie innego/dłuższego przebiegu linii autobusowej mającej swój początek i koniec na pętli Wojszycka.

Z wyrazami szacunku,

Bartłomiej Ciałyński

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia