



Pani
Julia Rokicka
Pan
Robert Suligowski

Wrocław, dnia 21 września 2020 roku

BRM-DPP.152.3.2020.AW

Uprzejmie informuję, że złożona przez Państwa w imieniu Wrocławskiego Koła Partii Zieloni petycja z dnia 21 lipca 2020 r. w sprawie odłożenia w czasie podwyżki biletów MPK we Wrocławiu i ogłoszenia konsultacji społecznej w tej kwestii, stanowiła jeden z punktów porządku obrad XXVI sesji Rady Miejskiej Wrocławia w dniu 17 września 2020 roku.

W wyniku głosowania Rada podjęła uchwałę o nieuwzględnieniu ww. petycji złożonej przez Wrocławskie Koło Partii Zieloni. W załączeniu przekazuję uchwałę wraz z uzasadnieniem.

Jednocześnie informuję o treści art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), który stanowi: „Podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznane podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji, a także o treści art. 13 ust. 2 w/w ustawy, zgodnie z którym „sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi”.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Jarosław Chałampowicz

Uchwała NR XXVI/750/20
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 17 września 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji odłożenia w czasie podwyżek biletów MPK we Wrocławiu i ogłoszenia konsultacji społecznych w tej kwestii

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

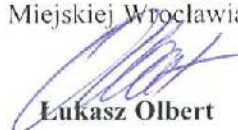
§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji Wrocławskiego Koła Partii Zieloni z dnia 21 lipca 2020 r. w sprawie odłożenia w czasie podwyżek biletów MPK we Wrocławiu i ogłoszenia konsultacji społecznych w tej kwestii, Rada Miejska Wrocławia nie uwzględnia złożonej petycji.

2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia zawarte zostało w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miejskiej Wrocławia do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej Wrocławia


Łukasz Olbert

Załącznik
do uchwały nr XXVI/750/20
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 17 września 2020 r.

Petycją z dnia 21 lipca 2020 r. Wrocławskie Koło Partii Zieloni (dalej: Wnioskodawca) zaproponowało rozważenie odłożenia w czasie przez Radę Miejską Wrocławia podwyżki biletów MPK we Wrocławiu i ogłoszenia konsultacji społecznych w tej kwestii.

Uzasadniając petycję, wnioskodawca opisał motywy podjęcia decyzji w powyższym zakresie. Jako podstawową wskazał nadmierne obciążenie z tego tytułu mieszkańców Wrocławia. Dodatkowo w ocenie Wnioskodawcy decyzja w tym zakresie spowoduje zwiększenie emisji spalin i CO₂, zakładając, że część mieszkańców zmieni środek transportu z publicznego na prywatne samochody.

Stanowisko w sprawie petycji wyraził w imieniu Prezydenta Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia (dalej: „Dyrektor”) pismem z dnia 7 września 2020 r.

Dyrektor wyjaśnił, iż spadek dochodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej wywołany stanem epidemii COVID-19 był tylko jedną z przyczyn konieczności wprowadzenia podwyżki cen biletów. Ceny biletów czasowych, imiennych oraz aglomeracyjnych imiennych nie były podnoszone we Wrocławiu od 1 maja 2012 r. (natomiast cena biletów jednorazowych uległa zmianie 1 stycznia 2018 r. – podwyżka o 40 gr.). Dyrektor zaznaczył, że od tego czasu koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w sposób znaczący wzrosły (np.: wzrost średniego wynagrodzenia na przestrzeni lat w gospodarce narodowej, który w 2012 r. wynosił 3521,67 zł a w I kw. 2020 r. 5331,47 zł (wzrost o 34,2 %). Ponadto podkreślił, iż w związku z rosnącymi kosztami funkcjonowania transportu publicznego, jeszcze przed zaistnieniem stanu epidemii COVID-19 na podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej zdecydowały się inne duże miasta: Białystok, Gdańsk, Kraków, Łódź, a także Poznań, w którym zrezygnowano również z ulgi do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych, wprowadzając roczny bilet za 60 zł (we Wrocławiu ulgę do darmowych przejazdów mają nie tylko uczniowie szkół podstawowych, ale również szkół średnich).

Odnosząc się do przedstawionych przez Wnioskodawcę obaw, iż podwyżka cen biletów skutkować będzie rezygnacją pasażerów z korzystania z komunikacji miejskiej zaznaczyć należy, iż w chwili obecnej mamy do czynienia ze znaczną zmianą zachowań pasażerów spowodowaną sytuacją epidemii, co powoduje, iż trudno jest prognozować, jak kształtować się będą zachowania komunikacyjne mieszkańców Wrocławia, a tym samym sprzedaż biletów komunikacji miejskiej, zarówno w roku 2020 jak i w następnych latach. Trzeba jednak podkreślić, iż dla mieszkańców Wrocławia stale korzystających z komunikacji miejskiej oraz rozliczających podatek dochodowy we Wrocławiu (i uczestniczących w programie „Nasz Wrocław”) ceny biletów okresowych imiennych nie ulegną zmianie, natomiast kwestią dyskusyjną jest czy wzrost ceny biletu o np. 1,20 zł (bilet jednorazowy) lub 0,80 zł (bilet 15-min) spowoduje rezygnację z tej formy transportu pasażera podróżującego okazjonalnie, w przypadku gdy transport publiczny będzie nadal najbardziej atrakcyjny cenowo względem transportu indywidualnego czy podróżowania taxi.

W nawiązaniu do poruszonej kwestii nakładów na poprawę jakości transportu publicznego w Mieście oraz ich wpływu na odsetek osób korzystających z tej formy poruszania się, Dyrektor zaznaczył, iż Wrocław z roku na rok zwiększa budżet przeznaczony na komunikację miejską – wydatki na pracę przewoźową w komunikacji autobusowej i tramwajowej, kontrolę biletową oraz dystrybucję biletów (bez wydatków na inwestycje i remonty infrastruktury oraz zakupy autobusów i tramwajów) wyniosły w roku 2018 - 412,3 mln zł, w roku 2019 - 479,7 mln zł, natomiast szacowana kwota wydatków na 2020 r. to 509,8 mln zł. Ponadto Miasto rozpoczęło intensywne prace nad poprawą stanu infrastruktury torowej oraz stale podnosi jakość taboru autobusowego i tramwajowego poprzez program jego wymiany i modernizacji. Zadania te realizowane są przez MPK sp. z o.o. we Wrocławiu. W zakresie taboru w 2019 roku zrealizowano dostawę 10 nowych tramwajów Moderus na kwotę 35,6 mln zł a także 50 autobusów przegubowych Mercedes Citaro na kwotę 79,1 mln zł. Natomiast w 2020 roku pojawią się na ulicach Wrocławia także pierwsze z 60 nowych autobusów Mercedes Citaro oraz zamówione zostaną nowe tramwaje w ramach planowanej do zawarcia umowy poprzetargowej na dostawę 25 tramwajów z opcją dodatkowych 21 sztuk. Warto również nadmienić, że na poprawę stanu infrastruktury torowej wydatkowana będzie w bieżącym roku z budżetu Miasta kwota przekraczająca 80 mln zł.

Odnosząc się do przedstawionych przez Wnioskodawcę danych, dotyczących spadku udziału transportu zbiorowego w podróżach odbywanych przez mieszkańców Wrocławia, Dyrektor wskazał, iż celem prowadzonej przez Miasto polityki mobilności jest zmniejszenie udziału podróży odbywanych indywidualnym transportem samochodowym (na rzecz transportu publicznego, rowerowego lub pieszego), a odsetek ten (w porównaniu lat 2011 i 2018) został obniżony z 43% na 42%.

Miasto chce utrzymać ten trend dzięki ww. inwestycjom, ukierunkowanym na poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Podsumowując, Rada Miejska przyjęła wyjaśnienia Dyrektora i w jej ocenie petycja nie zasługuje na jej uwzględnienie.

W związku z powyższym, Rada Miejska Wrocławia postanawia jak w § 1 niniejszej uchwały.