

## STAN TECHNICZNY DRÓG PUBLICZNYCH WE WROCŁAWIU

Stan techniczny dróg publicznych	Suma długości pierwszej i kolejnych jezdni w [ m ]	Udział % w długości ogółem
<b>bardzo dobry</b>	424034,8	36,3
<b>dobry</b>	271075,8	23,2
<b>zadowolający</b>	245801,9	21,0
<b>zły</b>	107969,8	9,3
<b>bardzo zły</b>	111156,0	9,5
<b>brak oceny</b>	8011,3	0,7
<b>ogółem</b>	1168049,6	100

## STAN TECHNICZNY DRÓG WEWNĘTRZNYCH WE WROCŁAWIU

Stan techniczny dróg wewnętrznych	Suma długości pierwszej i kolejnych jezdni w [ m ]	Udział % w długości ogółem
<b>bardzo dobry</b>	67655,2	15,8
<b>dobry</b>	16086,8	3,8
<b>zadowolający</b>	21731,3	5,1
<b>zły</b>	67434,7	15,7
<b>bardzo zły</b>	253135,0	59,2
<b>brak oceny</b>	1684,7	0,4
<b>ogółem</b>	427727,7	100

Ocenę stanu technicznego dróg przeprowadzaną raz na 5 lat wykonano:

- Drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe – 2015 r.
- Drogi gminne i wewnętrzne – w latach 2016 – 2019

**Zestawienie sporządzono 18.09.2020 r.**

Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. ( t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) oraz ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087) nakazuje właścicielom lub zarządcy użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem oraz poddawanie go okresowej kontroli, a także sporządzanie informacji i gromadzenie danych o tych obiektach. Jednym z ważniejszych zadań zarządcy jest ocena stanu technicznego drogi i jej poszczególnych elementów.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu zarządza drogami publicznymi oraz wewnętrznymi na terenie miasta Wrocławia. Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. drogi publiczne miały długość około 1069 km, a wewnętrzne – 486 km (w ewidencji wykazuje się długość tylko pierwszych jezdni).

Przedstawione w tabelach dane zostały przygotowane w oparciu o wyniki przeprowadzanych co 5 lat okresowych kontroli stanu technicznego dróg znajdujących się pod zarządem ZDiUM-u we Wrocławiu, sprawdzających stan sprawności technicznej i wartości użytkowej całego obiektu budowlanego (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane). Powyższe zestawienia opracowano dnia 18 września 2020 r. na podstawie ocen wykonanych w latach 2015 – 2020 z podziałem na drogi: publiczne i wewnętrzne.

Wyjaśniamy, że ocenie podlegają długości pierwszych i kolejnych jezdni, a w związku z tym, że cykl oceny wszystkich dróg trwa 5 lat, wiele dróg zmieniło kategorię lub zostało przejętych w zarząd i dlatego długości z tabeli ogółem nie są analogiczne z danymi podanymi wg stanu na koniec roku.

Najwięcej dróg publicznych – około 60 % jest w stanie bardzo dobrym i dobrym. W tabeli dotyczącej dróg wewnętrznych na słabe wyniki ich stanu wpłynęły drogi o nawierzchni gruntowej, które z automatu uzyskują ocenę bardzo złą.

Jednocześnie wyjaśniamy, że nie przeprowadzono oceny dla 0,7 % wszystkich dróg publicznych oraz 0,4 % - wewnętrznych ze względu na remonty, przebudowy lub inne przyczyny zaistniałe w momencie przeprowadzania oceny.

Informujemy, że w 2020 r. zleciliśmy wykonanie kolejnej oceny dla dróg publicznych kategorii: krajowej, wojewódzkiej, powiatowej oraz dla części dróg gminnych. Wyniki z tej oceny będą dostępne na początku 2021 r.