**Pani**

**Elżbieta Urbanek**

**Dyrektor**

**Departament Infrastruktury i Gospodarki**

**w/m**

Wrocław, 17 września 2020 r.

WSS-WBO.152.29.2020

Nr ewid.: 00118787/2020/W

Szanowna Pani Dyrektor,

w załączeniu przekazuję do rozpatrzenia zgodnie z właściwością petycję z dnia 4 września 2020 r. złożoną przez Pana Mateusza Radajewskiego w sprawie zmiany zasad dot. zawieszania i anulowania biletów okresowych dla osób, które skorzystały z rozwiązań zaproponowanych w marcu 2020 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) powyższa petycja wraz z kompletem korespondencji podlega umieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia, co leży w obszarze właściwości Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia (§55 Zarządzenia Nr 3687/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 sierpnia 2020 r. zmieniające zarządzenie nr 150/18 Prezydenta Wrocławia w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego Wrocławia). Petycji został nadany numer 23 i została opublikowana pod linkiem:

<https://bip.um.wroc.pl/petycja/47379/petycja-w-sprawie-zmiany-zasad-dot-zawieszania-i-anulowania-biletow-okresowych-dla-osob-ktore-skorzystaly-z-rozwiazan-zaproponowanych-w-marcu-2020-r>

**W związku z powyższym proszę o rozpatrzenie petycji w zakresie działalności Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia i zawiadomienie podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia w terminie określonym w ustawie oraz przekazanie do tut. Wydziału kopii odpowiedzi na petycję w celu dokonania jej publikacji
w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiej Wrocławia.**

**Informuję, że termin odpowiedzi na petycję upływa 7 grudnia 2020 r.**

**Z poważaniem,**

**Dokument podpisał**

**Sebastian Wolszczak**

**Zastępca Dyrektora Wydziału Partycypacji Społecznej**

Załącznik:

1. Kopia petycji z dnia 4 września 2020 r. złożonej przez Pana Mateusza Radajewskiego w sprawie zmiany zasad dot. zawieszania i anulowania biletów Urbancard dla osób, które skorzystały z rozwiązań zaproponowanych w marcu 2020 r.