

Pani Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 27 sierpnia 2020 r.

WIM-ER-D.0003.1.2020.PM

Dotyczy: organizacji ruchu na ulicy Grota - Roweckiego we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 sierpnia 2020 r. w sprawie fizycznego wyeliminowanie możliwości skrętu w lewo z ulicy Grota - Roweckiego na teren posesji przy numerze 76 oraz w sprawie budowy sygnalizacji świetlnych nadzorujących przejścia dla piesze w ciągu ul. Grota - Roweckiego na wysokości ul. Gałczyńskiego, ul. Iwaskiewicza, ul. Oboźnej, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Przeprowadzona wizja w terenie potwierdziła nieprawidłowe zachowania kierowców skręcających w lewo do posesji zlokalizowanej przy ul. Grota - Roweckiego 76 przekraczających oś jezdni z wytyczoną linią ciągłą podwójną. Tym samym Wydział Inżynierii Miejskiej opracuje stosowaną dokumentację techniczną przewidującą montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie tablic uchylnych U-24 wyposażonych w punktowe elementy odblaskowe w osi jezdni. Powyższe wyeliminuje realizację manewru jw. i zwiększy poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Projekt po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzenia przekazany zostanie do Zarządcy drogi (ZDiUM) w celu realizacji w terenie.

Odnosnie budowy sygnalizacji świetlnych nadzorujących przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach z ul. Gałczyńskiego, ul. Iwaskiewicza, ul. Oboźnej informuję, że Wydział Inżynierii Miejskiej pozyskał dane z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu przedstawiające statystykę zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach jw. I tak od 2017 roku do 24.08.2020 na wszystkich trzech skrzyżowaniach doszło łącznie do jednego wypadku (2019 r. - ul. Gałczyńskiego) oraz czterech kolizji (2017 r. - dwie kolizje na ul. Gałczyńskiego, 2020 r. - jedna kolizja na ul. Gałczyńskiego, 2020 - jedna kolizja na ul. Iwaskiewicza).

Równocześnie informuję, że przejście dla pieszych przy ul. Iwaszkiewicza wyposażone jest w azyl. Takie rozwiązanie umożliwia przekroczenie jezdni ulicy Grota - Roweckiego etapami, dzięki czemu pieszy ma ułatwioną obserwację drogi, ponieważ musi obserwować tylko jeden kierunek, z którego nadjeżdżają pojazdy. Doświadczenie pokazuje, że stosowanie azyli na przejściach dla pieszych jest bardzo skutecznym środkiem poprawiającym poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Tym samym informuję, że Wydział Inżynierii Miejskiej, w ramach posiadanych kompetencji, dokona starań o wyposażenie przejść dla pieszych przy ul. Gałczyńskiego i ul. Oboźnej w azyle, co stanowić będzie alternatywne rozwiązanie do objęcia skrzyżowań nadzorem pracy sygnalizacji świetlnej.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
3. Biuro Prezydenta, l.dz. 284254,
4. aa.