



Wrocław, 7 września 2020 r.

Pan
Jarosław Chałampowicz
Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

WTR-O.7030.1.2020.MO

W odpowiedzi na pismo Pana Przewodniczącego nr BRM-DPP.523.2020.AW z dnia 23 lipca br. dotyczące ustosunkowania się do petycji z dnia 21 lipca br. przedstawionej Radzie Miejskiej Wrocławia przez Wrocławskie Koło Partii Zieloni, w sprawie „odłożenia w czasie podwyżki biletów MPK we Wrocławiu i ogłoszenia konsultacji społecznej w tej kwestii”, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Treść przedmiotowej petycji dotyczy podjętej przez Radę Miejską Wrocławia w dniu 23 lipca 2020 r. uchwały nr XXV/670/20 zmieniającej uchwałę Nr XLVII/1094/17 z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4463), zgodnie z którą od 1 stycznia 2021 r. zmianie ulegną ceny biletów jednorazowych i okresowych komunikacji miejskiej Wrocławia: czasowych, imiennych, aglomeracyjnych i grupowych przy jednoczesnym pozostawieniu na dotychczasowym poziomie cen biletów okresowych imiennych dla osób rozliczających podatek dochodowy we Wrocławiu, a które uczestniczą w miejskim programie „Nasz Wrocław”.

Odnosząc się do poruszonych przez wnioskodawców kwestii, wyjaśniam, iż spadek dochodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej wywołany stanem epidemii COVID-19 był tylko jedną z przyczyn konieczności wprowadzenia podwyżki cen biletów. Należy zaznaczyć, iż ceny biletów czasowych, imiennych oraz aglomeracyjnych imiennych nie były podnoszone we Wrocławiu od 1 maja 2012 r. (natomiast cena biletów jednorazowych uległa zmianie 1 stycznia 2018 r. – podwyżka o 40 gr.). Od tego czasu koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w sposób znaczący wzrosły, jako przykład przywołać można wzrost średniego wynagrodzenia na przestrzeni lat w gospodarce narodowej, który w 2012 r. wynosił 3521,67 zł a w I kw. 2020 r. 5331,47 zł (wzrost o 34,2 %). Trzeba również podkreślić, iż w związku z rosnącymi kosztami funkcjonowania transportu publicznego, jeszcze przed zaistnieniem stanu epidemii COVID-19 na podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej zdecydowały się inne duże miasta: Białystok, Gdańsk, Kraków, Łódź, a także Poznań, w którym zrezygnowano również z ulgi do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych, wprowadzając roczny bilet za 60 zł (we Wrocławiu ulgę do darmowych przejazdów mają nie tylko uczniowie szkół podstawowych, ale również szkół średnich).

Odnosząc się do przedstawionych przez wnioskodawców obaw, iż podwyżka cen biletów skutkować będzie rezygnacją pasażerów z korzystania z komunikacji miejskiej zaznaczyć należy, iż w chwili obecnej mamy już do czynienia ze znaczną zmianą zachowań pasażerów spowodowaną sytuacją epidemii, co powoduje, iż trudno jest prognozować, jak kształtować się będą zachowania komunikacyjne mieszkańców Wrocławia, a tym samym sprzedaż biletów komunikacji miejskiej, zarówno w roku 2020 jak i w następnych latach. Trzeba jednak podkreślić, iż dla mieszkańców Wrocławia stale korzystających z komunikacji miejskiej oraz rozliczających podatek dochodowy we Wrocławiu (i uczestniczących w programie „Nasz Wrocław”) ceny biletów okresowych imiennych nie ulegną zmianie, natomiast kwestią dyskusyjną jest czy wzrost ceny biletu o np. 1,20 zł (bilet jednorazowy) lub 0,80 zł (bilet 15-min) spowoduje rezygnację z tej formy transportu pasażera podróżującego okazjonalnie, w przypadku gdy transport publiczny będzie nadal najbardziej atrakcyjny cenowo względem transportu indywidualnego czy podróży taxi.

W nawiązaniu do poruszonej kwestii nakładów na poprawę jakości transportu publicznego w Mieście oraz ich wpływu na odsetek osób korzystających z tej formy poruszania się, zaznaczyć trzeba, iż Wrocław z roku na rok zwiększa budżet przeznaczony na komunikację miejską - wydatki na pracę przewoźową w komunikacji autobusowej i tramwajowej, kontrolę biletową oraz dystrybucję biletów (bez wydatków na inwestycje i remonty infrastruktury oraz zakupy autobusów i tramwajów) wyniosły w roku 2018 - 412,3 mln zł, w roku 2019 - 479,7 mln zł, natomiast szacowana kwota wydatków na 2020 r. to 509,8 mln zł. Ponadto Miasto rozpoczęło intensywne prace nad poprawą stanu infrastruktury torowej oraz stale podnosi jakość taboru autobusowego i tramwajowego poprzez program jego wymiany i modernizacji. Zadania te realizowane są przez MPK sp. z o.o. we Wrocławiu. W zakresie taboru w 2019 roku zrealizowano dostawę 10 nowych tramwajów Moderus na kwotę 35,6 mln zł a także 50 autobusów przegubowych Mercedes Citaro na kwotę 79,1 mln zł. Natomiast w 2020 roku pojawią się na ulicach Wrocławia także pierwsze z 60 nowych autobusów Mercedes Citaro oraz zamówione zostaną nowe tramwaje w ramach planowanej do zawarcia umowy przetargowej na dostawę 25 tramwajów z opcją dodatkowych 21 sztuk. Warto również nadmienić, że na poprawę stanu infrastruktury torowej wydatkowana będzie w bieżącym roku z budżetu Miasta kwota przekraczająca 80 mln zł.

Odnosząc się do przedstawionych przez wnioskodawców danych, dotyczących spadku udziału transportu zbiorowego w podróżach odbywanych przez mieszkańców Wrocławia, wskazuję, iż celem prowadzonej przez Miasto polityki mobilności jest zmniejszenie udziału podróży odbywanych indywidualnym transportem samochodowym (na rzecz transportu publicznego, rowerowego lub pieszego), a odsetek ten (w porównaniu lat 2011 i 2018) został obniżony z 43% na 42%. Należy wyrazić nadzieję, iż trend ten zostanie utrzymany m.in. dzięki ww. inwestycjom, ukierunkowanym na poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Mając na uwadze powyższe, proszę o przyjęcie przedstawionych wyjaśnień.

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Żabiński

Do wiadomości:
Wydział Partycypacji Społecznej

Sporządził:
Michał Oktobrowicz
Główny specjalista
nr tel. 71-777-78-74