

**Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, dn. 27 lipca 2020 r.

WIM-EM.0003.2.2020.RW

Dotyczy: budowy przejścia dla pieszych na ul. Wojrowickiej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Nowodworską.

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanej do Prezydenta Wrocławia dnia 15 lipca 2020r., dotyczącej budowy przejścia dla pieszych na ul. Wojrowickiej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Nowodworską, po dokładnym rozpoznaniu wniosku przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Wojrowicka to droga gminna położona w strefie ruchu uspokojonego – „strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h”, wyposażona dodatkowo w progi zwalniające. Strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Obowiązujące przepisy odnośnie stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności.

Również przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowią, że przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Moim zdaniem istniejące sugerowane przejście dla pieszych przez ul. Wojrowicką na wlocie do skrzyżowania z ul. Nowodworską jest dobrze widoczne, wyposażone w obniżony krawężnik i spełnia swoją funkcję. Geometria skrzyżowania wymusza na kierowcy jadącym w ul. Wojrowicką od strony ul. Nowodworskiej wolniejszą jazdę. Jadąc w przeciwnym kierunku przed sugerowanym miejscem przekraczania jezdni zlokalizowany jest na jezdni próg zwalniający pełniący funkcję uspokojenia ruchu. Mając powyższe na uwadze nie znajduję uzasadnienia dla wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na omawianym skrzyżowaniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia - L. dz. 254242
4. ZDiUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
5. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej w/m
6. WIM-EM.RW aa