

PROTOKÓŁ NR 21/2020
posiedzenia
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
z dnia 16 lipca 2020 r.

1. Ad.11 (20) WIM informuje o zatwierdzeniu projektu ORD w rejonie włączenia drogi wewnętrznej ul. Czartoryskiego do ul. Kamieńskiego.
2. SM składa wniosek dot. sposobu parkowania na ul. Kajdasza. WIM rozezna temat. Istniejące parkowanie jest zgodne z przepisami ogólnymi. WIM nie widzi potrzeby ustawiania znaków B-36.
3. WBiZK przedkłada wykaz imprez.
4. ZZM wnioskuje o opinię dot. lokalizacji słupków na ul. Migdałowej. WIM rozezna temat. Należy pozostawić wykonane wysłupkowanie zgodnie z ustaleniami z RO. Wniosek o budowę parkingu RO powinna złożyć za pomocą FRODO lub BO.
5. MPK przekazuje opinie dot. ORZ na ul. Śrubowej i rondzie Regana.
6. MPK wnioskuje o tymczasowe lustro przy zjeździe ze starego mostu Mieszczańskiego. ZDiUM wykona w porozumieniu z MPK.
7. Komisja opiniuje pozytywnie możliwość jazdy buspasami pojazdów technicznych MPK na sygnalizacji ostrzegawczej.
8. ZDiUM przedkłada opinie do projektów:
 - korekty programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic: Stabłowicka / Główna (311), Ołtaszyńska / Maczka, Opolska / Tarnogórska (123), Karkonoska / Zwycięska (131), Grota Roweckiego / Kurpiów, Oś Inkubacji / Piołunowa (286),
 - korekty ORD (koperta) na ul. Ukrytej,
 - korekty ORD na ul. Waligórskiego,
 - korekty ORD na ul. Fieldorfa,
 - korekty ORD (koperty dla Policji) na ul. Oficerskiej,
 - korekty ORD (koperta) na ul. Stysia,
 - korekty ORD na ul. Torowej,
 - korekty ORD (koperty) przy ul. Trzebnickiej,
 - korekty ORD (koperta) przy ul. Wyszyńskiego.
 - korekty ORD na ul. Ślężnej w rejonie skrzyżowania z ul. Kuronia / Sztabową oraz z ul. Pułtuską.
 - korekty ORD na ul. Kutrzeby w rejonie skrzyżowania z ul. Piechoty i ul. Ułańskiej.
 - korekty ORD na ul. Starogajowej.
 - korekty ORD na ul. Kwidzyńskiej w rejonie Przedszkola.

9. ZDiUM przedkłada projekt docelowego oznakowania sięgacza ul. Stabłowickiej.
10. WIM ponownie prosi ZDiUM o zaopiniowanie trasy rowerowej na ul. Grabiszyńskiej (odcinek od Orłenu do Hallera).
11. WIM prosi ZDiUM o przesyłanie uwag do projektów bezpośrednio do projektantów w formie mailowej.
12. WIM wnioskuję o demontaż znaków A-30 z tabl. „Uwaga wypadki” na ul. Wałbrzyskiej przy szkole.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szybowcowej. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą, aby dodatkowo na projektowanej powierzchni wyłączonej z ruchu zastosować Leitboye.
14. WIM przedkłada projekt lokalizacji przejścia dla pieszych na wlocie Podwała do pl. Jana Pawła II od ul. Sikorskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. MPK i ZDiUM pobrało do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego (poprawa warunków ruchowych dla pieszych). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Szczytnickiej (korekta trasy rowerowej). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada uzupełnienie do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Jordanowskiej. Komisja opiniuje pozytywnie.
18. WIM przedkłada projekt „kopert” dla niepełnosprawnych na ulicach:
 - Komuny Paryskiej,
 - Stysia,
 - Rydygiera,
 - Świstackiego.Komisja opiniuje pozytywnie ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt lokalizacji lustra na skrzyżowaniu ulic: Tczewska / Działdowska. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM wykona.
20. WIM przedkłada projekt korekty docelowego oprogramowania sygnalizacji na ul. Świdnickiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przekazuje do ZDiUM do realizacji projekty:
 - korekty ORD na ul. Sołtysowickiej,
 - korekty ORD na ul. Na Niskich Łąkach,
 - korekty ORD na ul. Kościuszki na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Dworcowej,
 - korekty ORD (koperta) na ul. Kościuszki,

- korekty ORD (koperta) na ul. Świstackiego,
- korekty ORD (koperta) na ul. Górnickiego,
- korekty ORD na pl. Społecznym.

22. WIM przedkłada wniosek Biura Strategii Miasta dotyczący lokalizacji punktu gastronomicznego na pętli tramwajowej Biskupin oraz lokalizacji dojścia / dojazdu do punktu. Komisja opiniuje pozytywnie. MPK i ZDiUM pobrał do zaopiniowania.

23. WIM przedkłada wniosek Biura Strategii Miasta dotyczący zmiany zagospodarowania przestrzeni między pętlą tramwajową „Oporów” a rzeką Ślężą. MPK pobrał do zaopiniowania.

24. WIM przedkłada projekt wykonawcy dot. ORZ na czas remontu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Olszewskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze do wykonawcy.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu lista obecności i wykaz utrudnień.

Sporządził: Paweł Malon