

MM CARS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Lotnisko nr 81
40-271 Katowice

WKN-KSO.5421.2.54.2019
00028317/2020/W



Wrocław, dnia 11 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MM CARS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/029/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: Al. Karkonoska nr 50, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.54.2019 z dnia 3 marca 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00203/DW/029/P/2019 i 00330/DW/029/P/2019, w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 1.1. W dokumencie DIP o nr 00203/DW/029/P/2019 diagnosta dokonał błędnego wpisu wartości: maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca), maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi odpowiednio naruszenie pkt 19, 20 i 44 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
 - 1.2. W rejestrze pod pozycją o nr 00330/DW/029/P/2019 i w zaświadczeniu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 25 stycznia 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy 7 lipca 2014 r., dla którego nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania pojazdu do 25 stycznia 2020 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 7 lipca 2019 r.

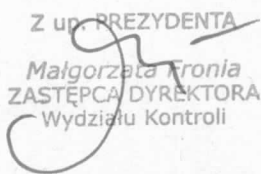
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00152/DW/029/P/2019 i 00518/DW/029/P/2019 oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.
 - 2.1. W rejestrze w ww. pozycjach nie dokonano wpisu serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2.2. Ponadto w rejestrze oraz w zaświadczeniu o nr 00152/DW/029/P/2019 stwierdzono brak wpisu numeru i daty protokołu oraz numeru i daty decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3, ust. 2 pkt 13 i ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP prawidłowe wartości: maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca), maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem), dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
- Ad 1.2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 2.1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2.2. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu numer i datę protokołu oraz decyzji dopuszczających urządzenie do eksploatacji wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.
- Ad 3. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Kronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli