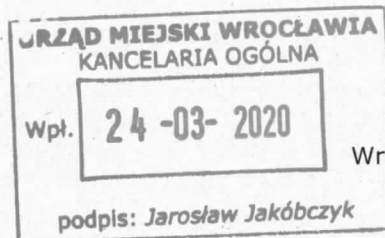


PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE
POL-MOTORS
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Bardzka nr 1
50-516 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.40.2019
00030545/2020/W



Wrocław, dnia 24 marca 2020 r.



ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE POL-MOTORS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/058/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Bardzka nr 1, 50-516 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.40.2019 z dnia 6 marca 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01782/DW/058/P/2019 oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego, obserwowanego przez zespół kontrolujący. W rejestrze i w wydanym zaświadczeniu dokonano wpisu, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla ciągnięcia przyczepy, pomimo że w ww. dokumentach stwierdzono, że pojazd im nie odpowiada, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 9 objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00077/DW/058/P/2019, 00182/DW/058/P/2019, 00306/DW/058/P/2019, 00410/DW/058/P/2019, 00487/DW/058/P/2019 oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego. W rejestrze nie dokonano wpisu serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00047/DW/058/P/2019, 00084/DW/058/P/2019, 00151/DW/058/P/2019, 00340/DW/058/P/2019, 00457/DW/058/P/2019, w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanych dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 3.1. W rejestrze pod pozycjami o nr 00151/DW/058/P/2019 i nr 00457/DW/058/P/2019 oraz w zaświadczeniach o tych samych numerach wypełniono omyłkowo rubrykę dotyczącą daty pierwszej rejestracji w kraju, co stanowi naruszenie pkt 6 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 3.2. W dokumentach DIP o numerach: 00047/DW/058/P/2019, 00340/DW/058/P/2019, 00457/DW/058/P/2019 nie dokonano wpisu następujących danych: kraju producenta pojazdu, liczby kół oraz rozmiaru i nośności opon, co stanowi naruszenie pkt. 3, 21 i 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 3.3. W rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o nr 00084/DW/058/P/2019 nie dokonano wpisu kraju rejestracji, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 oraz pkt 3) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00405/DW/058/P/2019 i 00406/DW/058/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie w dniu 22 lutego 2019 r. odpowiednio okresowego i dodatkowego badania technicznego pojazdu, które zakończono wynikiem pozytywnym.
 - 4.1. W ww. pozycjach rejestru stwierdzono brak wpisu informacji o przystosowaniu pojazdu do nauki jazdy, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 4.2. Ponadto, w rejestrze błędnie wpisano rodzaj paliwa LNG, zamiast LPG, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w zaświadczeniu, zgodnie ze stanem faktycznym informację, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 3.1. Wpisywać w rejestrze i w zaświadczeniu informacje zgodne ze stanem faktycznym znane w dniu badania.
- Ad 3.2. Wpisywać w dokumencie DIP informacje dotyczące: kraju producenta, rozmiaru i nośności opon oraz liczby kół.
- Ad 3.3. Wpisywać w rejestrze i w zaświadczeniu oznaczenie kraju rejestracji pojazdu.
- Ad 4.1. Wpisywać w rejestrze informację o przystosowaniu pojazdu do nauki jazdy.
- Ad 4.2. Wpisywać w rejestrze prawidłowy symbol paliwa.

Stwierdzono ponadto, że przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu (manometr do opon pojazdów mechanicznych), w dniach 1-31 stycznia 2019 r., nie posiadał ważnego świadectwa legalizacji ponownej, co stanowi naruszenie § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885).

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZIDENTA

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

na kind

