

Pan Jarosław Sobczak

JAROSŁAW SOBCHAK AUTOSERVICE JARO & SŁAW
ul. Lutyńska nr 2
54-010 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.34.2019
00024793/2020/W



Wrocław, dnia 5 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JAROSŁAW SOBCHAK AUTOSERVICE JARO & SŁAW, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/069/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Lutyńska nr 2, 54-010 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.34.2019 z dnia 20 listopada 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00096/DW/069/P/2019, 00108/DW/069/P/2019, 00255/DW/069/P/2019, 00269/DW/069/P/2019, 00415/DW/069/P/2019 i 00451/DW/069/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanym dalej dokumentami DIP) o tych samym numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 1.1. W pozycjach rejestru, zaświadczeniach i w dokumentach DIP o nr: 00096/DW/069/P/2019, 00108/DW/069/P/2019, 00269/DW/069/P/2019, 00415/DW/069/P/2019 i 00451/DW/069/P/2019, stwierdzono brak wpisu numerów rejestracyjnych pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz pkt. 1 załącznika nr 4 i ust. 2 pkt. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

1.2. W rejestrze w pozycjach o nr 00096/DW/069/P/2019 i nr 00108/DW/069/P/2019, stwierdzono brak wpisu symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt. 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

1.3. Ponadto w rejestrze w pozycji o nr 00255/DW/069/P/2019, stwierdzono brak wpisu serii i numeru dowodu rejestracyjnego, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00096/DW/069/P/2019, 00108/DW/069/P/2019, 00132/DW/069/P/2019, 00216/DW/069/P/2019, 00255/DW/069/P/2019 i 00262/DW/069/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przystosowanych do ciągnięcia przyczepy.

W dokumentach DIP o ww. nr stwierdzono brak wpisów o dodatkowym wyposażeniu pojazdów w hak, co stanowi naruszenie objaśnień zawartych w załączniku nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00115/DW/069/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie w dniu 14 stycznia 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 21 kwietnia 2015 r.

W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 14 stycznia 2020 r. zamiast do 21 kwietnia 2020 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00044/DW/069/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego. W ww. pozycji rejestru wpisano serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez policję za zatrzymany dowód rejestracyjny, na podstawie którego dokonano identyfikacji pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

5. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1.1. Wpisywać w rejestrze, zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP numer rejestracyjny pojazdu.

Ad 1.2. Wpisywać w rejestrze symbol rodzaju paliwa.

Ad 1.3. Wpisywać w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego.

Ad 2. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Ad 3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z treścią art. 81 ust. 6 ustawy.

- Ad 4. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 5. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

