

Pani Ewa Wlazło

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE EWA WLAZŁO
ul. Radarowa nr 2B
52-225 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.29.2019
00015629/2020/W



Wrocław, dnia 4 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE EWA WLAZŁO, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/079/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Skarbowców nr 4, 53-021 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.29.2019 z dnia 30 stycznia 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisananej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00092/DW/079/P/2019, 00137/DW/079/P/2019, 00341/DW/079/P/2019, 00546/DW/079/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikami pozytywnymi.
 - 1.1. W zaświadczeniu o nr 00092/DW/079/P/2019 informacja o pojeździe konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego została wpisana w niewłaściwej rubryce, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
 - 1.2. W dokumencie DIP o nr 00092/DW/079/P/2019 brak jest wartości dopuszczalnej i maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 44 i 45 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 1.3. W rejestrze pod pozycjami o nr 00137/DW/079/P/2019 i 00546/DW/079/P/2019 oraz w wydanych zaświadczeniach o tych samych numerach informacja o stwierdzonych usterkach została wpisana w nieprawidłowy sposób, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

- 1.4. W zaświadczeniu o nr 00341/DW/079/P/2019, w rubryce dotyczącej spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych nie dokonano skreślenia przeczenia „nie”, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.5. W rejestrze pod pozycją o nr 00546/DW/079/P/2019 oraz w zaświadczeniu o tym samym numerze, dla samochodu osobowego poddanego badaniu 29 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 16 stycznia 2015 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 29 stycznia 2020 r. zamiast do 16 stycznia 2020 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00285/DW/079/P/2019, stwierdzono brak wpisu symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w zaświadczeniu, we właściwej rubryce, informację o pojeździe konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego.
- Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP wartości dopuszczalnej i maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
- Ad 1.3. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzoną w trakcie badania usterkę, w sposób określony w rozporządzeniu MTBiG.
- Ad 1.4. W zaświadczeniu, w rubryce dotyczącej spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, ujmować informacje odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.
- Ad 1.5. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z treścią art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze symbol rodzaju paliwa.

Stwierdzono ponadto, że w okresie od 11 do 19 września 2018 r. przedsiębiorca prowadził stację kontroli pojazdów posiadając poświadczenie, w formie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, którego ważność wygasła w dniu 10 września 2018 r.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się, aby przedsiębiorca prowadził stację kontroli pojazdów wyłącznie w okresie ważności decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (poświadczenia).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Malgorzata Frocia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli