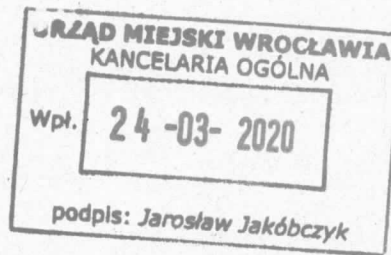


"UNI-TRUCK"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Aleja Zjednoczenia nr 128
65-120 Zielona Góra

WKN-KSO.5421.2.20.2019
00032889/2020/W



Wrocław, dnia 23 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „UNI-TRUCK” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/091, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka nr 251, 51-129 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.20.2019 z dnia 6 marca 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu:

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki Skoda Octavia. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 01429/DW/091/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego pojazdu, które zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie techniczne pojazdu diagnosta nieprawidłowo dokonał pomiaru światłości świateł drogowych i nie dokonał obliczenia sumy światłości oraz różnicy światłości między lewym i prawym światłem oraz nie dokonał sprawdzenia na ławie pomiarowej ustawienia przednich świateł przeciwmgłowych, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz odpowiednio pkt 4.1.7 i 4.5.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto diagnosta nie sprawdził siły nacisku na pedał hamulca za pomocą miernika siły nacisku na pedał hamulca, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. c) rozporządzenia MTBiG oraz § 2 ust. 1 pkt 5 dział II załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się:

Wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00123/DW/091/2019 oraz w wydanyam zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego. W rejestrze nie dokonano wpisu serii i numeru pokwitowania wydanego przez policję za zatrzymany dowód rejestracyjny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00015/DW/091/2019, 00122/DW/091/2019, 00183/DW/091/2019, 00258/DW/91/2019, 00277/DW/091/2019, 00294/DW/091/2019, 00347/DW/091/2019 i 00375/DW/091/2019 w zaświadczeniach oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymy dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 2.1. W rejestrze badań technicznych pojazdów i w zaświadczeniach o numerach:
 - 00183/DW/091/2019, dla samochodu ciężarowego poddanego badaniu 24 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 7 kwietnia 2017 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 24 stycznia 2020 r. zamiast do 24 stycznia 2021 r.;
 - 00347/DW/091/2019, dla samochodu ciężarowego poddanego badaniu 15 lutego 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 22 września 2016 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 15 marca 2021 r. zamiast do 15 lutego 2021 r.;
 - 00375/DW/091/2019, dla samochodu ciężarowego poddanego badaniu 19 lutego 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 23 listopada 2016 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 18 lutego 2021 r. zamiast do 19 lutego 2021 r.Stwierdzone powyżej nieprawidłowości stanowią naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.
 - 2.2. W dokumencie DIP o nr 00122/DW/091/2019 wpisano rok produkcji 2009. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2008. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2.3. W zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr 00015/DW/091/2019 i 00122/DW/091/2019 nie wpisano, że pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, co stanowi naruszenie pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2.4. W wystawionych dokumentach DIP o nr 00015/DW/091/2019, 00122/DW/091/2019, 00258/DW/91/2019 brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanych pojazdów w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszącej się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2.5. W dokumencie DIP o nr 00277/DW/091/2019 dokonano błędnego wpisu następujących danych: dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla samochodu ciężarowego, co stanowi naruszenie pkt 44 i 45 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2.6. W rejestrze oraz w dokumencie DIP o nr 00294/DW/091/2019 stwierdzono brak symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 35 załącznika nr 4 rozporządzenia MTBiG i ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00122/DW/091/2019 oraz w zaświadczeniu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu i badania dodatkowego. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym. Stwierdzono, że w ww. przypadku pobrano opłatę ewidencyjną za jedno badanie.
Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2.1. Wyznaczać datę kolejnego badania technicznego pojazdu zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 2.2. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany. Przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 2.3. Wpisywać w zaświadczeniach informację o przystosowaniu pojazdu do ciągnięcia przyczepy.
- Ad 2.4. Zamieszczać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 2.5. Wpisywać w dokumencie DIP informacje dotyczące: dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dla samochodu ciężarowego.
- Ad 2.6. Wpisywać w rejestrze i w dokumencie DIP symbol paliwa.
- Ad 3. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

