

Pani Anna Żółtowska

"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA
ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.5.2019
00104248/2019/W



Wrocław, dnia 12 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/103/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Przedmiejska nr 6-10, 54-201 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.5.2019 z dnia 23 sierpnia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00164/DW/103/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzanie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W dokumencie DIP o nr 00164/DW/103/P/2019 wpisano rok produkcji 2011. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2010. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00059/DW/103/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu. W zaświadczeniu zawarto informację, że w wyniku badania stwierdzono demontaż dodatkowego wyposażenia przewidzianego dla nauki jazdy.

Dodatkowym badaniem technicznym objęto zakres nieznajdujący się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów zamieszczonym w art. 81 ust. 11 ustawy.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00031/DW/103/P/2019, 00158/DW/103/P/2019, 00174/DW/103/P/2019, 00198/DW/103/P/2019, 00214/DW/103/P/2019, 00256/DW/103/P/2019, 00338/DW/103/P/2019, 00379/DW/103/P/2019, 00451/DW/103/P/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.
- 3.1. W rejestrze pod pozycjami o nr: 00174/DW/103/P/2019, 00214/DW/103/P/2019, 00256/DW/103/P/2019, 00379/DW/103/P/2019, 00451/DW/103/P/2019 wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, na podstawie których dokonano identyfikacji pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
- 3.2. W rejestrze pod pozycjami o nr: 00031/DW/103/P/2019, 00158/DW/103/P/2019, 00198/DW/103/P/2019, 00338/DW/103/P/2019 diagnosta potwierdził wykonanie dodatkowych badań technicznych pojazdów bez wymaganych pokwitowań, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 2 z kolumny drugiej pkt 0.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00280/DW/103/P/2019 i 00281/DW/103/P/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów, odpowiednio o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie okresowego oraz dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu, które zakończono wynikami pozytywnymi.

Diagnosta w trakcie badania okresowego dokonał sprawdzenia warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze, lecz błędnie zakwalifikował ww. sprawdzenie jako odrębne badanie dodatkowe, co stanowi naruszenie § 1a w związku z § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG.

5. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki umieszczania w tytule przelewu bankowego błędnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany. Przy ustalaniu nieznanych danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 2. Wykonywać dodatkowe badania techniczne pojazdów znajdujące się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów.
- Ad 3.1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 3.2. Wykonywać dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, na podstawie pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 4. Nie kwalifikować sprawdzenia warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze jako badania dodatkowego.

Ad 5. Umieszczać w tytule przelewu bankowego prawidłowy kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Ci

