

„PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE
HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW”
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Dmowskiego nr 7
50-203 Wrocław



WKN-KSO.5421.2.58.2019
00161761/2019/W

Wrocław, dnia 11 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/006, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Dmowskiego nr 7, 50-203 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.58.2019 z dnia 24 stycznia 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00025/DW/006/2019, 00307/DW/006/2019, 00308/DW/006/2019, 00442/DW/006/2019, 00482/DW/006/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednio o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów oraz badań dodatkowych. Stwierdzono pobranie opłat ewidencyjnych za jedno badanie.

1.1. Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

1.2. W dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) o nr: 0025/DW/006/2019, 00307/DW/006/2019, 00308/DW/006/2019 nie wpisano informacji o dodatkowym wyposażeniu badanych pojazdów w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

1.3. W dokumencie DIP o nr 00307/DW/006/2019 nie wpisano nośności opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

1.4. W zaświadczeniu o nr 00307/DW/006/2019 wpisano informację o niezgodnościach w dowodzie rejestracyjnym związanych z danymi technicznymi pojazdu, lecz nie wpisano numeru, opisu oraz oceny usterki, co stanowi naruszenie pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze nie wpisano numeru i opisu usterki, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

1.5. W rejestrze pod pozycją o nr 00025/DW/006/2019, potwierdzono przeprowadzenie 2 stycznia 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zarejestrowanego za granicą po raz pierwszy 11 lutego 2016 r. Diagnosta nieprawidłowo wyznaczył termin następnego badania do 2 stycznia 2020 r. zamiast do 2 stycznia 2021 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 05850/DW/006/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu.

W zaświadczeniu potwierdzono brak adnotacji HAK w dowodzie rejestracyjnym, lecz nie wpisano numeru, opisu oraz oceny usterki, co stanowi naruszenie pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze nie wpisano numeru i opisu usterki, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00132/DW/006/2019, 00147/DW/006/2019, 00464/DW/006/2019, 00503/DW/006/2019, 00545/DW/006/2019, 00128/DW/006/2019, 00136/DW/006/2019, 00293/DW/006/2019, 00348/DW/006/2019, 00356/DW/006/2019, 00472/DW/006/2019, 00488/DW/006/2019, 00493/DW/006/2019, 00509/DW/006/2019, 00529/DW/006/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00132/DW/006/2019, 00147/DW/006/2019, 00464/DW/006/2019, 00503/DW/006/2019, 00545/DW/006/2019, 00128/DW/006/2019, 00136/DW/006/2019, 00293/DW/006/2019, 00348/DW/006/2019, 00356/DW/006/2019, 00472/DW/006/2019, 00488/DW/006/2019, 00493/DW/006/2019, 00509/DW/006/2019, 00529/DW/006/2019 potwierdzono przeprowadzenie innych czynności niż badanie techniczne pojazdu, tj. wykonanie numeru nadwozia oraz wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej w pojeździe, za które pobrano bez uzasadnienia opłaty ewidencyjne, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 03188/DW/006/2018, 03227/DW/006/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów, odpowiednio o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych tego samego pojazdu, które zakończono wynikami pozytywnymi. Diagnosta w trakcie badań okresowych dokonał sprawdzenia warunków dodatkowych dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze, które omyłkowo zapisał jako badania dodatkowe. W rejestrze i w zaświadczeniach nie potwierdził, że pojazd spełnia warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze. Stwierdzone nieprawidłowości stanowią naruszenie pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 6 i 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1.1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Ad 1.3. Wpisywać w dokumencie DIP nośność opon.

Ad 1.4. Wpisywać w zaświadczeniu numer, opis oraz ocenę usterki stwierdzonej w trakcie badania technicznego pojazdu.

Wpisywać w rejestrze numer i opis stwierdzonej usterki w trakcie badania technicznego pojazdu.

Ad 1.5. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Ad 2. Wpisywać w zaświadczeniu numer, opis oraz ocenę usterki stwierdzonej w trakcie badania technicznego pojazdu.

Wpisywać w rejestrze numer i opis stwierdzonej usterki w trakcie badania technicznego pojazdu.

Ad 3. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Ad 4. Nie pobierać opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie czynności innych niż badanie techniczne pojazdu.

Ad 5. Wpisywać w rejestrze i w zaświadczeniu, zgodnie ze stanem faktycznym, informację o rodzajach przeprowadzonych badań oraz w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frodła
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

