



"WROBUD"
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Szczecińska nr 7
54-517 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.38.2019
00161963/2019/W

Wrocław, dnia 24 marca 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "WROBUD" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/061/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Szczecińska nr 7, 54-517 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.38.2019 z dnia 21 stycznia 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00024/DW/061/P/2019, 00107/DW/061/P/2019, 00233/DW/061/P/2019 w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanach dalej dokumentami DIP) odpowiednio o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 1.1. W rejestrze o nr: 00024/DW/061/P/2019, 00107/DW/061/P/2019 nie wpisano informacji o seriach i nr dowodów rejestracyjnych pojazdów, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
 - 1.2. W rejestrze o nr 00107/DW/061/P/2019 nie wpisano symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 1.3. W zaświadczeniu o nr 00233/DW/061/P/2019 nie wpisano czy pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu zasilanego gazem, co stanowi naruszenie pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

W dokumencie DIP o tym samym numerze, nie wpisano informacji o dodatkowym wyposażeniu pojazdu w instalację do zasilania gazem, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00142/DW/061/P/2019 oraz w wydany zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu zarejestrowanego w kraju, do którego bez uzasadnienia wystawiono dokument DIP, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00040/DW/061/P/2019, 00184/DW/061/P/2019, 00185/DW/061/P/2019, 00014/DW/061/P/2019, 00025/DW/061/P/2019, 00027/DW/061/P/2019, 00048/DW/061/P/2019, 00059/DW/061/P/2019, 00068/DW/061/P/2019, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00025/DW/061/P/2019, 00037/DW/061/P/2019, 00117/DW/061/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów przystosowanych do nauki jazdy, lecz nie wpisano że pojazdy spełniają dodatkowe warunki techniczne dla pojazdów przystosowanych do nauki jazdy, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00502/DW/061/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Badaniu podlegał pojazd ciężarowy kategorii N1 z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym.

Diagnosta wykonał badanie na podstawie niewymienionego w przepisach dokumentu, nie wykazał dla pojazdu kategorii N1 usterki związanej z umieszczeniem kierownicy po prawej stronie pojazdu oraz nieprawidłowo wyznaczył wynik badania okresowego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a), § 2 ust. 1 pkt 3 lit. d), § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 2.2.2. lit. d) działu I załącznika nr 1, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3, ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

6. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00703/DW/061/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego zakończonego wynikiem pozytywnym.

W rejestrze wpisano serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru karty pojazdu, na podstawie której dokonano identyfikacji pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

7. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze wykreślenie w dniu 28 stycznia 2020 r. z rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, przedsiębiorcę prowadzącego stację kontroli pojazdów o nr ewidencyjnym DW/061/P, nie formułuje się zaleceń pokontrolnych.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli