

Pan
Piotr Dzwonczyk

PIOTR DZWOŃCZYK EUROPA-TRANS
ul. Swojczycka nr 150
51-502 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.46.2019
00131565/2019/W



Wrocław, dnia 17 października 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PIOTR DZWOŃCZYK – EUROPA-TRANS, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/042/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 150, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.46.2019 z dnia 9 października 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00033/DW/042/P/2019, 00141/DW/042/P/2019, 00178/DW/042/P/2019 i 00195/DW/042/P/2019, 00317/DW/042/P/2019, 00369/DW/042/P/2019, 00472/DW/042/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych, o których mowa odpowiednio w § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

W ww. pozycjach rejestru wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, na podstawie których diagnosta dokonał identyfikacji pojazdów, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

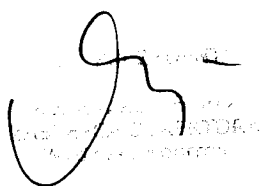
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod nr 03669/DW/042/P/2018, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego przyczepy ciężarowej, które zakończono wynikiem pozytywnym. W zaświadczeniu bezzasadnie dokonano wpisu „Pojazd przystosowany do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu)”.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2. Nie wpisywać w zaświadczeniu informacji nie dotyczących przedmiotu badania technicznego.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.



Stacja Kontroli Pojazdów
ul. ...
...
...
...

Archiwizacja
Tel. ...
