



Pan
Tadeusz Kudłaty

AUTO-SERWIS BLACHARSTWO-LAKIERNICTWO
TADEUSZ KUDŁATY
ul. Prudnicka nr 9
50-503 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.35.2019
00107432/2019/W

Wrocław, dnia 6 listopada 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, AUTO-SERWIS BLACHARSTWO-LAKIERNICTWO TADEUSZ KUDŁATY; wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/068/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Prudnicka nr 9, 50-503 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.35.2019 z dnia 5 września 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00176/DW/068/P/2019, 00391/DW/068/P/2019, 00450/DW/068/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00218/DW/068/P/2019 nie wpisano rodzaju pojazdu przedstawionego do badania technicznego, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00032/DW/068/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie badania dodatkowego pojazdu używanego jako taksówka. Diagnosta nie wpisał informacji czy pojazd spełniał dodatkowe warunki techniczne przewidziane dla taksówki. Powyższa nieprawidłowość stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00182/DW/068/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie badania dodatkowego zakończonego wynikiem pozytywnym. Diagnosta nie wpisał numeru i opisu usterki drobnej, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu diagnosta również nie wpisał numeru, opisu oraz oceny usterki drobnej, co stanowiło naruszenie pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076, z 2016 r. poz. 1075 oraz z 2017 r. poz. 2089).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze, zgodnie ze stanem faktycznym, rodzaj badanego pojazdu.
- Ad 3. Wpisywać w rejestrze informacje, zgodnie ze stanem faktycznym, w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.
- Ad 4. Wpisywać w rejestrze numer i opis usterki stwierdzonej w trakcie badania technicznego pojazdu.

Wpisywać w zaświadczeniu numer, opis oraz ocenę usterki stwierdzonej w trakcie badania technicznego pojazdu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z PRZEDSIĘWZIĘCIA
Majordana Przemysław
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

