

„SPEED CAR”
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Al. Lotników Polskich nr 134
21-040 Świdnik



WKN-KSO.5421.2.13.2019
00107338/2019/W

Wrocław, dnia 21 października 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwana dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „SPEED CAR” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/096/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Hubska nr 102-118, 50-505 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.13.2019 z dnia 5 września 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00066/DW/096/P/2019, 00076/DW/096/P/2019, 00185/DW/096/P/2019, 00199/DW/096/P/2019, 00313/DW/096/P/2019, 00532/DW/096/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00122/DW/096/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia MTBiG, tj. pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, który był wyposażony w instalację do zasilania gazem.

W zaświadczeniu diagnosta nie wpisał numeru i daty wystawienia decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz nie potwierdził, czy pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne przewidziane dla pojazdu do nauki jazdy, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 8 i 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00313/DW/096/P/2019, 00122/DW/096/P/2019 potwierdzono wykonanie badań pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

W rejestrze nie wpisano symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2. Wpisywać w zaświadczeniu numer i datę dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia technicznego do eksploatacji, wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego oraz informacje, zgodne ze stanem faktycznym, o dodatkowych warunkach technicznych przewidzianych dla pojazdu do nauki jazdy.
- Ad 3. Wpisywać w rejestrze badań technicznych pojazdów symbol określający rodzaj paliwa tj. gazu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

