

Pan
Marek Pietryniak
VICO Marek Pietryniak
ul. Stabłowicka nr 37 lok. 1
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.62.2019
00161132/2019/W



Wrocław, dnia 22 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, VICO Marek Pietryniak, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/110/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Szczecińska nr 17, 54-517 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.62.2019 z dnia 10 grudnia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
 1. W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki AUDI i marki Opel.
 - 1.1. Rejestr badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00596/DW/110/P/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu marki AUDI o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta w sposób nieprawidłowy dokonał pomiaru światłości świateł drogowych, nie dokonał pomiaru ustawienia przednich świateł przeciwmgłowych, nie dokonał kontroli prawidłowości połączeń elektrycznych między pojazdem ciągnącym a przyczepą, nie stwierdził niezgodnego z przepisami podłączenia świateł do jazdy dziennej, nie stwierdził braku tabliczki znamionowej zaczepu (haka), nie sprawdził pasów bezpieczeństwa zamontowanych w drugim rzędzie siedzeń, podczas pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych spalin naruszył warunki pomiaru, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 4.1.7., 4.5.2., 4.10., 4.14., 6.1.10., 7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG), a także § 2 pkt 6 działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

- 1.2. Rejestr badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00597/DW/110/P/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu marki Opel o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta w sposób nieprawidłowy dokonał pomiaru światłości świateł drogowych, nie dokonał pomiaru ustawienia przednich świateł przeciwmgłowych, nie dokonał kontroli organoleptycznej dwóch siedzeń umieszczonych w trzecim rzędzie siedzeń; nie sprawdził pasów bezpieczeństwa, zamontowanych w trzecim rzędzie siedzeń; nie sprawdził czy pojazd posiada trójkąt ostrzegawczy, podczas pomiaru zadymienia spalin naruszył warunki pomiaru, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 4.1.7., 4.5.2., 6.2.6., 7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4., 7.4., działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG, a także § 11 pkt 4 działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badania techniczne pojazdów zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

- 1.3. Dokonując kontroli organoleptycznej i sprawdzenia działania świateł mijania pojazdu marki Opel diagnosta stwierdził brak wyraźnej granicy światła i cienia świateł mijania, natomiast w rejestrze oraz w wydanym zaświadczeniu nie wpisał stwierdzonej usterki, w sposób wskazany w rozporządzeniu MTBiG, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, lit. I objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco wpisywać stwierdzoną w trakcie badania usterkę w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w sposób określony w rozporządzeniu MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00012/DW/110/P/2019, 00104/DW/110/P/2019, 00146/DW/110/P/2019, 00149/DW/110/P/2019, 00183/DW/110/P/2019, 00194/DW/110/P/2019, 00270/DW/110/P/2019, 00280/DW/110/P/2019, 00295/DW/110/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikami pozytywnymi.
 - 1.1. W ww. dokumentach DIP nie wpisano danych dotyczących nośności opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 1.2. W dokumencie DIP o nr 00194/DW/110/P/2019 stwierdzono brak danych dotyczących liczby kół, co stanowi naruszenie pkt 21 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 1.3. W rejestrze, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP o nr 00183/DW/110/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie w dniu 4 października 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 1 stycznia 2018 r. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania samochodu osobowego do 1 stycznia 2021 r. zamiast do 4 października 2021 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP dane dotyczące nośności opon.
- Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP liczbę kół.
- Ad 1.3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z treścią art. 81 ust. 6 ustawy.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

