

ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 2
ul. Borowska 105
50-551 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.59.2019
00009734/2020/W



Wrocław, dnia 30 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez podmiot, ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 2 wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/001/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Borowska 105, 50-551 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.59.2019 z dnia 13 stycznia 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu:

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki Volkswagen. Wpis do rejestru badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 01774/DW/001/P/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta nie dokonał kontroli mocowania akumulatora, nie dokonał kontroli napięć pasów bezpieczeństwa z przodu i z tyłu pojazdu, podczas pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych spalin naruszył warunki pomiaru, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 4.13., 7.1.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG), oraz § 2 pkt 6 dział IV załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badania techniczne pojazdów zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00006/DW/001/P/2019, 00147/DW/001/P/2019, 00206/DW/001/P/2019, 00298/DW/001/P/2019 w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W pozycjach rejestru wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00005/DW/001/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdów oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W rejestrze diagnosta nie wpisał serii dowodu rejestracyjnego pojazdu na podstawie którego dokonał identyfikacji pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust 5 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad. 1 Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydane za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Ad. 2 Wpisywać w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Adam 1al *StH*