



"ADD MOTOR"
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Karkonoska nr 45
53-015 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.55.2019
00160838/2019/W

Wrocław, dnia 13 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "ADD MOTOR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/023/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Karkonoska nr 45, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.55.2019 z dnia 29 października 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00242/DW/023/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego.

W ww. pozycji rejestru wpisano serię i numer pozwolenia czasowego, zamiast serię i numer pokwitowania wydanego przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymane pozwolenie czasowe, na podstawie którego diagnosta dokonał identyfikacji pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymane pozwolenie czasowe przez organ kontroli ruchu drogowego.

Stwierdzono ponadto, że wymienione poniżej przyrządy pomiarowe oraz urządzenia techniczne, we wskazanych okresach, nie posiadały wymaganych dokumentów:

1. Wieloskładnikowy analizator spalin, w dniach 1-6 sierpnia 2019 r., nie posiadał ważnego świadectwa legalizacji ponownej, co stanowi naruszenie § 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885 – zwanego dalej rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów).
2. Przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu (manometr do opon pojazdów mechanicznych), w dniach 1-14 stycznia 2019 r., nie posiadał ważnego świadectwa legalizacji ponownej, co stanowi naruszenie § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów.
3. Urządzenie do podnoszenia całego pojazdu, objęte formą dozoru pełnego i terminem badania okresowego co rok, w dniach 1-3 września 2019 r., nie posiadało decyzji Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego zezwalającej na jego eksploatację, co stanowi naruszenie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 667).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się, aby przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej oraz urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym posiadały odpowiednio ważne świadectwa legalizacji ponownej oraz decyzję ww. organu.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Ci