

ASV LIDER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej nr 19
52-204 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.53.2019
00161113/2019/W



Wrocław, dnia 15 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ASV LIDER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/034/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej nr 19, 52-204 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.53.2019 z dnia 29 listopada 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki FORD. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 02073/DW/034/P/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta dokonał sprawdzenia działania sygnału dźwiękowego i stwierdził za niski poziom dźwięku, natomiast w wydany zaświadczeniu oraz w rejestrze nie wpisał stwierdzonej usterki drobnej, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG), § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco wpisywać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stwierdzoną w trakcie badania usterkę.

- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00260/DW/034/P/2019, 00441/DW/034/P/2019, 00451/DW/034/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanym

dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikami pozytywnymi.

- 1.1. W dokumencie DIP o nr 00260/DW/034/P/2019 błędnie wpisano wartość dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 44 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.2. W rejestrze, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP o nr 00441/DW/034/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie w dniu 28 lutego 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 1 stycznia 2017 r. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania samochodu osobowego do 28 lutego 2020 r. zamiast do 28 lutego 2021 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.
- 1.3. W rejestrze pod pozycją o nr 00441/DW/034/P/2019 nie wpisano serii i numeru dowodu rejestracyjnego pojazdu lub odpowiadającego mu dokumentu, na podstawie którego diagnosta dokonał identyfikacji pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.4. W dokumencie DIP o nr 00451/DW/034/P/2019 brak informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00188/DW/034/P/2019 i 00314/DW/034/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W pozycjach rejestru wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymane dowody rejestracyjne, na podstawie których diagnosta dokonał identyfikacji pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00052/DW/034/P/2019, 00054/DW/034/P/2019, 00447/DW/034/P/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie czynności innych niż badania techniczne pojazdów.

W zaświadczeniach, w rubryce dotyczącej uwag do badania została wpisana informacja o przeprowadzeniu czynności innej niż badanie techniczne pojazdu zamiast w rubryce dotyczącej spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze potwierdzono, że pobrano opłatę ewidencyjną za wykonanie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu, co stanowiło naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP prawidłową wartość dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
- Ad 1.2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z treścią art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 1.3. Wpisywać w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego pojazdu lub odpowiadającego mu dokumentu.
- Ad 1.4. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Ad 2. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydane go za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Ad 3. Wpisywać w zaświadczeniu, we właściwej rubryce, informację o przeprowadzeniu czynności innej niż badanie techniczne pojazdu.

Pobierać opłatę ewidencyjną wyłącznie za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu.

Stwierdzono ponadto, że przedsiębiorca nie złożył w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana danych dotycząca zatrudnienia diagnostów, wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru, złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze, w terminie określonym w art. 83ab ust. 2 ustawy.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach, i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PRZEDSIĘBIORCY

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

