

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ  
DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
ul. Na Niskich Łąkach nr 4  
50-422 Wrocław



WKN-KSO.5421.2.51.2019  
00133512/2019/W

Wrocław, dnia 21 listopada 2019 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/036/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Na Niskich Łąkach nr 4, 50-422 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.51.2019 z dnia 23 października 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisananej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami nr 00016/DW/036/P/2019, 00056/DW/036/P/2019, 00158/DW/036/P/2019, 00321/DW/036/P/2019 w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) odpowiednio o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
  - 1.1. W dokumencie DIP o nr 00056/DW/036/P/2019 brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszącej się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
  - 1.2. W zaświadczeniu o nr 00321/DW/036/P/2019 oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze nie potwierdzono, czy pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu zasilanego

gazem, co stanowi naruszenie objaśnień pkt nr 9 do załącznika nr 3 oraz objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

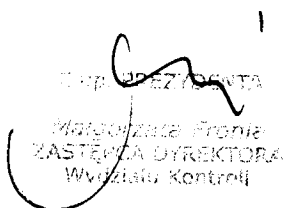
- 1.3. W dokumencie DIP o nr 00158/DW/036/P/2019 wpisano rok produkcji pojazdu 2003. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2002. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.4. W pozycji rejestru nr 00016/DW/036/P/2019 oraz w zaświadczeniu o tym samym numerze nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania pojazdu do 3 stycznia 2020 r., który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 24 marca 2015 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 24 marca 2020 r.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad. 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad. 1.2. Wpisywać w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację do zasilania gazem.
- Ad. 1.3. Wpisywać w dokumentach DIP rok produkcji pojazdu tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany. Przy ustalaniu nieznanych danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad. 1.4. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdów zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

  
Małgorzata Fronie  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

Arkadiusz Tecl 