

"GAM"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Żmigrodzka nr 249E,
51-129 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.50.2019
00161865/2019/W



Wrocław, dnia 18 grudnia 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "GAM" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/038/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka nr 249E, 51-129 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.50.2019 z dnia 5 grudnia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00011/DW/038/P/2019, 00038/DW/038/P/2019, 00242/DW/038/P/2019, 00247/DW/038/P/2019, 00253/DW/038/P/2019, 00276/DW/038/P/2019, 00277/DW/038/P/2019, 00279/DW/038/P/2019, 00316/DW/038/P/2019, 00320/DW/038/P/2019, 00406/DW/038/P/2019, 00423/DW/038/P/2019, 00436/DW/038/P/2019 i 00499/DW/038/P/2019, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego. W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) zwane dalej rozporządzeniem MTBiG.
 2. W dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 00414/DW/038/P/2019 stwierdzono brak wpisu podrodzaju pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 9 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. W dokumencie DIP o nr 00034/DW/038/P/2019 stwierdzono brak wpisu rodzaju silnika, co stanowi naruszenie pkt 35 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00034/DW/038/P/2019 stwierdzono brak wpisu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00414/DW/038/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie w dniu 16 stycznia 2019 r., okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 25 sierpnia 2017 r. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania samochodu osobowego do 16 stycznia 2020 r. zamiast do 16 stycznia 2021 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2. Wpisywać w dokumencie DIP podrodzaj pojazdu.
- Ad 3. Wpisywać w dokumencie DIP rodzaj silnika.
- Ad 4. Wpisywać w rejestrze rodzaj paliwa.
- Ad 5. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Gorupnowska