



Pan
Marek Pietryniak

VICO Marek Pietryniak
ul. Stabłowicka nr 37/1
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.43.2019
00002524/2019/W

Wrocław, dnia 20 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, VICO Marek Pietryniak, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/050/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Przedmiejska nr 1, 54-201 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.43.2019 z dnia 10 grudnia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki SEAT. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 02687/DW/050/P/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem pozytywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta nie sprawdził ciśnienia w ogumieniu badanego pojazdu, co stanowi naruszenie warunków pomiaru sił hamowania określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 działu II, załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00064/DW/050/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze diagnosta potwierdził przeprowadzenie w dniu 08.01.2019 r. okresowego badania technicznego przed

pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, natomiast w rejestrze i w zaświadczeniu wpisał datę pierwszej rejestracji w kraju 09.01.2019 r., co stanowi naruszenie pkt 6 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W dokumencie DIP diagnosta nie wpisał nośności opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00055/DW/050/P/2019, 00283/DW/050/P/2019, 00321/DW/050/P/2019, 00409/DW/050/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 05931/DW/050/P/2018, 00527/DW/050/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie badań okresowych odpowiednio samochodu ciężarowego oraz motocykla. Badane pojazdy były konstrukcyjnie przystosowane do ruchu prawostronnego. W zaświadczeniach diagnosta omyłkowo wpisał informacje, że pojazdy są przystosowane konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego, a przez to dokonał wpisów niezgodnych ze stanem faktycznym, co stanowi naruszenie pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki umieszczania w tytule przelewu bankowego błędnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze i w zaświadczeniu informacje zgodne ze stanem faktycznym znane dniu badania.
Wpisywać w dokumencie DIP nośność opon.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 3. Wpisywać w zaświadczeniu informacje zgodne ze stanem faktycznym badanych pojazdów.
- Ad 4. Umieszczać w tytule przelewu bankowego prawidłowy kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronc
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli