



Pan Stanisław Ossowski

STANISŁAW OSSOWSKI ZAKŁAD MECHANIKI POJAZDOWEJ
USŁUGI-HANDEL
ul. Hubska nr 24/26
50-502 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.36.2019
00007769/2020/W

Wrocław, dnia 29 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, STANISŁAW OSSOWSKI ZAKŁAD MECHANIKI POJAZDOWEJ USŁUGI-HANDEL, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/066/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Komandorska nr 7-11, 50-021 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.36.2019 z dnia 10 stycznia 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00176/DW/066/P/2019, 00226/DW/066/P/2019, 00294/DW/066/P/2019, 00303/DW/066/P/2019, 00351/DW/066/P/2019, 00363/DW/066/P/2019, 00385/DW/066/P/2019, 00467/DW/066/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanym dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikami pozytywnymi.

- 1.1. W rejestrze pod pozycjami o nr: 00176/DW/066/P/2019, 00226/DW/066/P/2019, 00385/DW/066/P/2019, 00467/DW/066/P/2019 brak jest informacji o numerze uprawnienia diagnosty dokonującego korekty i zakresie dokonanej korekty, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r.

poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG), ust. 2 pkt 14 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

- 1.2. W dokumentach DIP o nr: 00176/DW/066/P/2019, 00226/DW/066/P/2019, 00294/DW/066/P/2019, 00303/DW/066/P/2019, 00351/DW/066/P/2019, 00363/DW/066/P/2019, 00385/DW/066/P/2019, 00467/DW/066/P/2019 brak jest informacji o rodzaju silnika, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 35 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.3. W dokumencie DIP o nr 00294/DW/066/P/2019 brak jest informacji o podrodzaju motocykla, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 9 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.4. W dokumencie DIP o nr 00303/DW/066/P/2019 brak jest informacji o maksymalnej i dopuszczalnej ładowności samochodu ciężarowego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 13 i 14 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.5. W dokumencie DIP o nr 00351/DW/066/P/2019 stwierdzono błędną wartość dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 16 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.6. W dokumencie DIP o nr 00363/DW/066/P/2019 stwierdzono brak wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca i z hamulcem, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 19 i 20 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze pod pozycją o nr 00104/DW/066/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego bez wymaganego pokwitowania, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 2 z kolumny drugiej pkt 0.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
3. W rejestrze pod pozycjami o nr: 00126/DW/066/P/2019, 00133/DW/066/P/2019, 00193/DW/066/P/2019, 00203/DW/066/P/2019, 00276/DW/066/P/2019, 00383/DW/066/P/2019, 00390/DW/066/P/2019, 00409/DW/066/P/2019, 00488/DW/066/P/2019, 00537/DW/066/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W ww. pozycjach rejestru wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, na podstawie których diagnosta dokonał identyfikacji pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 i 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w rejestrze informacje o numerze uprawnienia diagnosty i zakresie dokonanej korekty.
- Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP informację o rodzaju silnika.
- Ad 1.3. Wpisywać w dokumencie DIP informację o podrodzaju motocykla.
- Ad 1.4. Wpisywać w dokumencie DIP informacje o maksymalnej i dopuszczalnej ładowności samochodu ciężarowego.
- Ad 1.5. Wpisywać w dokumencie DIP prawidłową wartość dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
- Ad 1.6. Wpisywać w dokumencie DIP wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca i z hamulcem.

Ad 2. Wykonywać dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, na podstawie pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Ad 3. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. ~~PREZYDENTA~~
Małgorzata Kronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Cii *Suth*

