



WAMA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Żernicka nr 296
54-510 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.30.2019
00161979/2019/W

Wrocław, dnia 20 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, WAMA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/078/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żernicka nr 296, 54-510 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.30.2019 z dnia 5 listopada 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00340/DW/078/P/2019, 00415/DW/078/P/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednio o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów oraz badań dodatkowych. Stwierdzono pobranie opłat ewidencyjnych za jedno badanie.

1.1. Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

1.2. Dodatkowe badanie techniczne wpisane do rejestru pod pozycją o nr 00340/DW/078/P/2019 wykonano niezgodnie ze sposobem określonym § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG, ponieważ diagnosta nie wykazał usterki istotnej w związku z brakiem tablic rejestracyjnych

i nieprawidłowo określił wynik badania, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 4, § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00506/DW/078/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 21 stycznia 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zarejestrowanego po raz pierwszy 22 października 2015 r.

Nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 21 stycznia 2020 r., zamiast do 22 października 2020 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

W dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00236/DW/078/P/2019, 00273/DW/078/P/2019, 00398/DW/078/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W rejestrze wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01644/DW/078/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego samochodu ciężarowego konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego. W zaświadczeniu diagnosta omyłkowo wpisał informację, że pojazd jest przystosowanym konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego, a przez to dokonał wpisów niezgodnych ze stanem faktycznym, co stanowi naruszenie pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Ad 1.2. Wykonywać dodatkowe badanie techniczne pojazdu, w sposób określony w § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG oraz określać wynik badania odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.

- Ad 2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

- Ad 3. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

- Ad 4. Wpisywać w zaświadczeniu informacje zgodne ze stanem faktycznym badanych pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli