

Pan Marek Jaremko

MAREK JAREMKO
ul. Kolisty nr 14k
54-152 WrocławWKN-KSO.5421.2.23.2019
00092663/2019/W

Wrocław, dnia 20 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MAREK JAREMKO, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/087/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Kolisty nr 14k, 54-152 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.23.2019 z dnia 2 sierpnia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00052/DW/087/P/2019, 00301/DW/087/P/2019, 00308/DW/087/P/2019 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednio o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów oraz badań dodatkowych. Stwierdzono pobranie opłat ewidencyjnych za jedno badanie.

- 1.1 Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

- 1.2 W rejestrze pod pozycją o nr 00052/DW/087/P/2019, potwierdzono przeprowadzenie w dniu 8 stycznia 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Pojazd zarejestrowano za granicą po raz pierwszy 27 marca 2015 r., dla którego diagnosta nieprawidłowo wyznaczył termin następnego badania do 8 stycznia 2020 r. zamiast do 27 marca 2020 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

- 1.3 Dodatkowe badanie techniczne wpisane do rejestru pod pozycją o nr 00052/DW/087/P/2019 wykonano niezgodnie ze sposobem określonym § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG, ponieważ diagnosta nie wykazał usterki istotnej w związku z brakiem tablic rejestracyjnych i nieprawidłowo określił wynik badania, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 4, § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00174/DW/087/P/2019, 00066/DW/087/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikami pozytywnymi.
- 2.1. Badanie techniczne pojazdu o nr 00174/DW/087/P/2019 diagnosta wykonał na podstawie niewymienionego w przepisach dokumentu, co stanowi naruszenie przepisu § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia MTBiG.
- 2.2. W rejestrze o nr 00066/DW/087/P/2019 nie wpisano informacji o serii i nr dowodu rejestracyjnego pojazdu, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1.1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad 1.2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Ad 1.3. Wykonywać dodatkowe badanie techniczne pojazdu, w sposób określony w § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG oraz określać wynik badania odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.

Ad 2.1. Wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu na podstawie dokumentów wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia MTBiG.

Ad 2.2. Wpisywać w rejestrze informacje o serii i numerze dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli