

AUTO-NAPRAWA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Zakrzowska nr 19
51-318 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.22.2019
00161789/2019/W



Wrocław, dnia 16 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, AUTO-NAPRAWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/089/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Zakrzowska nr 19, 51-318 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.22.2019 z dnia 21 listopada 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki FIAT. Rejestr badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02775/DW/089/P/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem pozytywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta nie sprawdził ciśnienia w ogumieniu badanego pojazdu, co stanowi naruszenie warunków pomiaru sił hamowania określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 działu II, załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00421/DW/089/P/2019, 00450/DW/089/P/2019, 00529/DW/089/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanym dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych

badan technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikami pozytywnymi.

- 1.1. W rejestrze, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP o nr 00421/DW/089/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie w dniu 23 stycznia 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 1 stycznia 2018 r. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania samochodu osobowego do 1 stycznia 2021 r. zamiast do 23 stycznia 2021 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.
- 1.2. W dokumencie DIP o nr 00421/DW/089/P/2019 nie wpisano danych dotyczących rozmiaru i nośności opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.3. W rejestrze pod pozycją o nr 00450/DW/089/P/2019 stwierdzono brak wpisu symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.4. W dokumencie DIP o nr 00529/DW/089/P/2019 brak informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00313/DW/089/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu dla której określono wynik, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W zaświadczeniu, w rubryce dotyczącej uwag do badania została wpisana informacja o przeprowadzeniu czynności innej niż badanie techniczne pojazdu zamiast w rubryce dotyczącej spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze potwierdzono, że pobrano opłatę ewidencyjną za wykonanie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu, co stanowiło naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.: – zwanego dalej rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji).

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających dokonanie przez przedsiębiorcę poleceń przelewu wpłat gotówkowych stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z treścią art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP dane dotyczące rozmiaru i nośności opon.
- Ad 1.3. Wpisywać w rejestrze symbol rodzaju paliwa.
- Ad 1.4. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 2. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innej niż badanie techniczne pojazdu nie określać w zaświadczeniu oraz rejestrze wyniku tej czynności.
Wpisywać w zaświadczeniu, we właściwej rubryce, informację o przeprowadzeniu czynności innej niż badanie techniczne pojazdu.
Pobierać opłatę ewidencyjną wyłącznie za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu.

- Ad 3. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

