

**Protokół nr 48/2013**

z posiedzenia wyjazdowego Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej Wrocławia (wspólnie z Komisją Infrastruktury Komunalnej, Komisji Rozwoju Przestrzennego i Architektury, Komisji Promocji i Współpracy z Zagranicą) do Portu Lotniczego Wrocław – 5 listopada 2013.

BRM-DPP.0012.7.14.2013

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.

Na ogólną liczbę 5 radnych nieobecna była radna E.Góralczyk.

Lista osób spoza komisji, które uczestniczyły w posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu, ze strony przedstawicieli Portu Lotniczego uczestniczyli: Pan Dariusz Kuś Prezes Zarządu Portu Lotniczego Wrocław S.A., Pan Jarosław Wróblewski Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego oraz Pan Tomasz Lenart Kierownik Obsługi Pasażerskiej Portu Lotniczego Wrocław S.A.

Porządek posiedzenia:

Przebieg zwiedzania Portu Lotniczego:

1. Terminal.
2. Płyta postojowa.
3. Płyta do odladzania samolotów.
4. Instalacja ILS.

Prezentacji, w formie audiowizualnej dot. otwarcia, działalności oraz osiągnięć nowego terminalu Portu Lotniczego dokonał Pan Dariusz Kuś Prezes Zarządu Portu Lotniczego Wrocław S.A. Poinformował, że otwarcie nowego terminalu nastąpiło 11 marca 2012 roku, z którego jako pierwsi skorzystali pasażerowie odlatający porannymi rejsami do Warszawy i Londynu. Otwarcie terminalu o nowoczesnej architekturze spowodowało m.in. zwiększenie przepustowości do 4 mln pasażerów rocznie, znaczne usprawnienie obsługi a także czterokrotne zwiększenie strefy komercyjnej (liczne kawiarnie, restauracje, sklepy, saloniki prasowe, salony VIP, sklepy wolnocłowe marki Heinemann, punkty usługowe itp.). W marcu 2012 r. nastąpiło otwarcie pierwszej bazy Ryanair w Polsce z 7 połączeniami do: Malmö, Paryża, Krety, Wenecji, Pizy, Malty, Bourenemout, natomiast w maju 2012 nastąpiło uruchomienie rękawów oraz zakupiono nowe wozy bojowe - Felix lotniskowej straży pożarnej. Rekordowym miesiącem pod względem obsługi pasażerów był lipiec 2012 roku, gdzie obsłużono 240 tys. pasażerów, czyli tyle ile w całym 2002 roku. Podczas Euro 2012 do Wrocławia przyleciało ponad 10 tys. kibiców, gdzie odnotowano rekordową liczbę – 211 operacji w dniu meczu Rosja-Czechy i 128 operacji w dniu meczu Polska-Czechy oraz obsłużono w ciągu 3 godzin 170 gości rangi VIP. Ponadto, Prezes D.Kuś poinformował, że w listopadzie 2012 r. w ogólnopolskim teście lotnisk Port Lotniczy Wrocław uzyskał najwyższą notę – 5 gwiazdek i tytuł Przyjaznego Lotniska 2012, zaś w styczniu 2013 był gospodarzem pre-

stizowej gali – Najlepsza Linia Lotnicza. Także w styczniu 2013 r. wrocławskie lotnisko uruchomiło nową płytę do odladania jako ostatnią kluczową inwestycję związaną z płaszczyznami nowego terminalu. W lutym 2013 r. nastąpiło powiększenie bazy Ryanair o dodatkowy samolot, co w perspektywie będzie skutkowało uruchomieniem dodatkowych połączeń. W sezonie letnim 2013 była rekordowa liczba połączeń: 58 kierunków, z czego 33 regularne oraz 25 czarterowych. W 2014 roku planuje się uruchomienie dodatkowych połączeń w godzinach rannych do Frankfurtu oraz wieczornych przylotów z Frankfurtu. Liniami Ryanair planuje się też pierwsze połączenie krajowe Wrocław-Warszawa/Modlin). Cały czas trwają prace nad udoskonaleniem jakości obsługi pasażerów poprzez: wdrożenie systemu monitoringu przepływu bagażu, wprowadzenie bieżącej analizy ruchu na lotnisku w wyniku autorskiego programu „Stop Kolejkom”, przejęcie kontroli bezpieczeństwa, cykliczne przeprowadzanie badań satysfakcji pasażerów. W przyszłości planuje się także budowę hotelu.

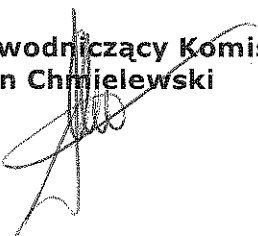
Następnie komisje udały się na zwiedzanie płyty postojowej, płyty do odladania samolotów oraz systemu umożliwiającego lądowanie samolotom w trudnych warunkach – ILS, gdzie m.in. była możliwość obejrzenia z bliska nowo zakupionego wozu bojowego Felix lotniskowej straży pożarnej.

Po zakończeniu zwiedzania Portu Lotniczego głos w dyskusji zabrali:

- radna U.Mrozowska – zwróciła się z zapytaniem jakie są możliwości parkowania pojazdów w przypadku wzmożonego ruchu?
- Pan D.Kuś Prezes Zarządu Portu Lotniczego Wrocław S.A. – w takich przypadkach korzysta się z parkingu przy starym terminalu.
- Przewodniczący J.Chmielewski – jak jest wykorzystywany stary terminal?
- Pan D.Kuś Prezes Zarządu Portu Lotniczego Wrocław S.A. – zaplecze techniczno-magazynowe jest wykorzystywane m.in. w celu obsługi samolotów prywatnych.
- radny Ł.Wyszkowski – należałoby rozważyć kwestię uruchomienia linii z Wrocławia do Lwowa.
- Pan D.Kuś Prezes Zarządu Portu Lotniczego Wrocław S.A. – wspólnie z Prezydentem R.Dutkiewiczem został podpisany list intencyjny w sprawie uruchomienia połączenia Wrocław-Lwów.
- Przewodniczący J.Chmielewski – jak rozwiązany został problem taksówek?
- Pan D.Kuś Prezes Zarządu Portu Lotniczego Wrocław S.A. – na terenie lotniska funkcjonują 3 korporacje taksówkowe, z którymi jest podpisana umowa. Zdarzają się nieliczne przypadki pobierania przez taksówkarzy wyższych taryf, ale takie przypadki są eliminowane.

Prezes D.Kuś poinformował także, o celowości zastanowienia się nad częstotliwością kursowania autobusu linii 406 oraz o rozważeniu możliwości uruchomienia alternatywnej linii autobusowej, która obsługiwałaby także inne rejony centrum miasta. W tej sprawie Zarząd Portu Lotniczego jest w stałym kontakcie z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego.

Przewodniczący Komisji
Jan Chmielewski



Protokół sporządziła:
Barbara Rogala

