

JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA
SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Swojczycka nr 80,
51-502 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.12.2019
00149729/2019/W



Wrocław, dnia 30 stycznia 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/097/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.12.2019 z dnia 12 września 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00172/DW/097/P/2019, 00211/DW/097/P/2019, 00251/DW/097/P/2019, 00343/DW/097/P/2019, 00351/DW/097/P/2019, 00404/DW/097/P/2019, 00440/DW/097/P/2019 i 00507/DW/097/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego.

W ww. pozycjach rejestru wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serii i numerów pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, na podstawie których dokonano identyfikacji pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00032/DW/097/P/2019, 00066/DW/097/P/2019, 00078/DW/097/P/2019, 00098/DW/097/P/2019, 00130/DW/097/P/2019, 00173/DW/097/P/2019, 00176/DW/097/P/2019, 00227/DW/097/P/2019, 00228/DW/097/P/2019, 00253/DW/097/P/2019, 00257/DW/097/P/2019, 00312/DW/097/P/2019, 00318/DW/097/P/2019, 00424/DW/097/P/2019, 00426/DW/097/P/2019, 00439/DW/097/P/2019, 00475/DW/097/P/2019, 00476/DW/097/P/2019, 00477/DW/097/P/2019, 00531/DW/097/P/2019

P/2019, 00532/DW/097/P/2019, 00533/DW/097/P/2019, w zaświadczeniach oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a w rejestrze pod pozycją nr 00248/DW/09/P/2019 i w zaświadczeniu o tym samym numerze badania okresowego pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Wyżej wymienione dokumenty potwierdzają również wykonanie badań dodatkowych pojazdów. Wszystkie badania zakończono wynikami pozytywnymi. Stwierdzono, że w ww. przypadkach pobrano opłaty ewidencyjne za jedno badanie.

- 2.1. Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
- 2.2. Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.
- 2.3. Ponadto w rejestrze pod pozycjami o nr: 00032/DW/097/P/2019, 00098/DW/097/P/2019, 00130/DW/097/P/2019, 00173/DW/097/P/2019, 00176/DW/097/P/2019, 00253/DW/097/P/2019, 00257/DW/097/P/2019, 00312/DW/097/P/2019, 00318/DW/097/P/2019, 00476/DW/097/P/2019, 00477/DW/097/P/2019, 00531/DW/097/P/2019, 00532/DW/097/P/2019, 00533/DW/097/P/2019 i w zaświadczeniach o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów bez tablic rejestracyjnych, które zakończono wynikami pozytywnymi.

Dodatkowe badania techniczne wykonano niezgodnie ze sposobem określonym w § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG ponieważ nie wykazano usterki istotnej w związku z brakiem tablic rejestracyjnych i nieprawidłowo określono wyniki badań, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 4, § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 i 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów i w zaświadczeniach o numerach:
 - 00032/DW/097/P/2019, dla samochodu osobowego poddanego badaniu 3 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 1 stycznia 2015 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 1 stycznia 2021 r. zamiast do 1 stycznia 2020 r.;
 - 00130/DW/097/P/2019 dla samochodu osobowego poddanego badaniu 8 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 1 stycznia 2017 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 8 stycznia 2020 r. zamiast do 1 stycznia 2020 r.;
 - 00173/DW/097/P/2019 dla samochodu osobowego poddanego badaniu 10 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 1 stycznia 2017 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 1 stycznia 2020 r. zamiast do 10 stycznia 2021 r.;
 - 00253/DW/097/P/2019 dla samochodu osobowego poddanego badaniu 14 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 1 stycznia 2015 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 14 stycznia 2020 r. zamiast do 1 stycznia 2020 r.;
 - 00312/DW/097/P/2019 dla samochodu osobowego poddanego badaniu 17 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 1 stycznia 2017 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 1 stycznia 2020 r. zamiast do 17 stycznia 2021 r.;
 - 00476/DW/097/P/2019 dla samochodu osobowego poddanego badaniu 25 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 11 maja 2017 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 11 maja 2020 r. zamiast do 25 stycznia 2021 r.;
 - 00533/DW/097/P/2019 dla samochodu osobowego poddanego badaniu 29 stycznia 2019 r., zarejestrowanego po raz pierwszy 1 stycznia 2017 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 1 stycznia 2020 r. zamiast do 29 stycznia 2021 r.Stwierdzone powyżej nieprawidłowości stanowią naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o nr 00098/DW/097/P/2019 i nr 00421/DW/097/P/2019 błędnie wpisano oznaczenie kraju rejestracji, co stanowi naruszenie pkt 3 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 i ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00032/DW/097/P/2019, 00126/DW/097/P/2019, 00130/DW/097/P/2019, 00173/DW/097/P/2019, 00197/DW/097/P/2019, 00253/DW/097/P/2019, 00257/DW/097/P/2019, 00312/DW/097/P/2019, 00318/DW/097/P/2019, 00477/DW/097/P/2019, 00501/DW/097/P/2019, 00531/DW/097/P/2019, 00532/DW/097/P/2019, 00533/DW/097/P/2019, w zaświadczeniach oraz w dokumentach DIP o tych

samych numerach, stwierdzono brak informacji o numerach rejestracyjnych pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 1 załącznik nr 4 i ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Również numeru rejestracyjnego pojazdu nie wpisano w pozycji rejestru o nr 00421/DW/097/P/2019 i w zaświadczeniu, wydanym do badania okresowego pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG i ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

6. W dokumencie DIP o nr 00091/DW/097/P/2019 wpisano rok produkcji 1995. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 1994. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
7. W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o nr 00093/DW/097/P/2019, 00248/DW/097/P/2019 i 00302/DW/097/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, do których nieprawidłowo wystawiono dokumenty DIP.
8. W 25 zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów w rubryce „Pojazd (nie)⁹ odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:” stwierdzono wpisy niezgodne ze wzorem zaświadczenia, co stanowi naruszenie pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
9. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 2.1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
- Ad 2.2. Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 2.3. Wykonywać dodatkowe badania techniczne pojazdów, w sposób określony w § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG oraz określać wynik badania odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.
- Ad 3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z treścią art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 4. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu oznaczenie kraju rejestracji tożsame z dokumentem potwierdzającym jego rejestrację.
- Ad 5. Wpisywać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze, zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 6. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany. Przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 7. Nie wystawiać dokumentu DIP dla pojazdu zarejestrowanego w kraju.
- Ad 8. Wpisywać w zaświadczeniach informacje zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Ad 9. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli