



Do Wykonawców

Wrocław, dn.8.07.2020 r.

ZP/PN/38/2020/WOU/1794;1809

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: **„Ubezpieczenia komunikacyjne Gminy Wrocław (obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadacza pojazdu mechanicznego, ubezpieczenie autocasco, ubezpieczenie assistance oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów Gminy Wrocław)”**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami i modyfikacją. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 03.07.2020 r. i 06.07.2020 r. następujące zapytania:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli OWU wykonawcy wskazują przesłanki wyłączające bądź ograniczające odpowiedzialność ubezpieczyciela to mają one zastosowanie, chyba, że Zamawiający wprost włączył je do zakresu ubezpieczenia w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 2

Czy Zamawiający, mimo zastrzeżenia wskazanego w art. 29 ust. 3a ustawy prawo zamówień publicznych, iż wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę dotyczy tylko czynności, których wykonywanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy Kodeks pracy, podtrzymuje wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, gdy zamówienie będzie realizowane w zakresie obsługi umowy ubezpieczenia przez agenta ubezpieczeniowego, który z racji na specyfikę swojej działalności regulowanej ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o pośrednictwie ubezpieczeniowym świadczy usługi na podstawie umowy agencyjnej, a nie na podstawie umowy o pracę? Biorąc pod uwagę kwestię poruszoną we wcześniejszym zdaniu uprzejmie prosimy o odstąpienie od wymogu stosowania się do zapisów art. 29 ust. 3a ustawy prawo zamówień publicznych. Usługa ubezpieczenia polega na spełnieniu określonego świadczenia pieniężnego w razie zajścia przewidzianego w umowie wypadku, czynności w zakresie realizacji zamówienia nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający podtrzymuje ww. zapis. Jednocześnie informuję, że wymóg ten zostanie spełniony, także w sytuacji kiedy czynności techniczne związane z obsługą umowy ubezpieczenia tj. wystawianie dokumentów ubezpieczeniowych, dokonywanie doubezpieczeń, aneksowanie umów i ich rozliczanie realizowane będą przez agenta ubezpieczeniowego (podmiot będący osobą prawną), pod warunkiem, że podmiot ten będzie posiadał stosowne pełnomocnictwo od Wykonawcy a osoby fizyczne dokonujące tych czynności będą zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Ponadto Zamawiający zastrzega, że kluczowa część zamówienia tj. usługa ubezpieczenia polegająca na udzieleniu

ochrony w postaci gotowości do wypłaty odszkodowania zgodnie z art. 36a ust. 2 pkt. 1) Pzp musi zostać osobiście wykonywana przez Wykonawcę.

Pytanie 3

Czy zamawiający planuje w okresie ubezpieczenia określonym zapisami SIWZ zakup pojazdu o wartości jednostkowej powyżej 800 000 zł (Suma Ubezpieczenia)?

Odpowiedź nr 3

W najbliższym czasie Zamawiający nie planuje zakupów pojazdów o jednostkowej wartości przekraczającej 800.000 zł.

Pytanie 4

Czy zamawiający w przypadku zgłoszenia do ubezpieczenia, w ubezpieczeniu AC pojazdu o wartości jednostkowej powyżej 800 000 zł (sumy ubezpieczenia) wyraża zgodę na renegocjację stawki określonej w załączniku - formularza cenowego. dla tego typu pojazdu.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że dopuszczalne modyfikacje w trakcie trwania umowy mogą dotyczyć wyłącznie zmian na korzyść Ubezpieczającego/Ubezpiezonego.

Pytanie 5

Prosimy o uzupełnienie roku produkcji pojazdów z pozycji 74 i 228 wykazu.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że rok produkcji pojazdu z pozycji 74 to 2012r., natomiast rok produkcji pojazdu zawartego w pozycji 228 – 2004. Zamawiający informuje, że dane te zostały uzupełnione w modyfikowanym zestawieniu pojazdów.

Pytanie 6

Czy suma ubezpieczenia wskazana dla poszczególnych pojazdów uwzględnia wartość wyposażenia dodatkowego?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że wartość wyposażenia dodatkowego została uwzględniona w sumie ubezpieczenia autocasco.

Pytanie 7

Wartość wyposażenia dodatkowego - kolumna „R” i „S” wykazu pojazdów – skąd wynika różnica wartości i która jest uwzględniona w sumie ubezpieczenia pojazdu?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że kolumna „R” specyfikuje wyposażenie dodatkowe, w której wpisano wartość początkową wyposażenia, z kolei kolumna „S” zawiera informację o wartości aktualnej na dzień wystawienia polis wartości wyposażenia dodatkowego. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wartość wyposażenia dodatkowego została uwzględniona w sumie. Ponadto sumy ubezpieczenia zostaną zaktualizowane przed wystawieniem polis na nowy okres ubezpieczenia.

Pytanie 8

Prosimy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia dla kosztów wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych - proponujemy 10.000 zł.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający modyfikuje zapis pkt. 2.8 Rozdziału III Załącznika nr 2 do SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) zgodnie z poniższym brzmieniem:

„2.8 Ubezpieczyciel zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku kradzieży, utraty lub zniszczenia kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu) – limit odpowiedzialności w wysokości 25.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym”.

Pytanie 9

Ubezpieczenie assistance - prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy OWU Wykonawcy przewidują dla opisanego w SIWZ wariantu ograniczenie ochrony z uwagi na wiek bądź rodzaj pojazdu, Zamawiający dopuszcza wyłączenie takiego pojazdu z zakresu ubezpieczenia, choćby był wskazany w wykazie pojazdów w ryzyku assistance.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający modyfikuje zapis pkt. 2.1 Rozdziału IV Załącznika nr 2 do SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) zgodnie z poniższym brzmieniem:

„2.1 Wariant podstawowy - dotyczy wskazanych przez Ubezpieczającego pojazdów. Wariant podstawowy obejmuje co najmniej organizację kosztów naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub holowanie pojazdu. Jeżeli Ubezpieczyciel nie ma możliwości zapewnić ww. pomocy, wówczas do limitu 2.000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia pokryje poniesione przez Ubezpieczonego koszty w związku z organizacją ww. czynności”.

Dodatkowo Zamawiający modyfikuje pkt. 2.2 Rozdziału IV Załącznika nr 2 do SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) poprzez dodanie zapisu:

„Jeżeli Ubezpieczyciel nie ma możliwości zapewnić ww. pomocy, wówczas do limitu 3.000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia pokryje poniesione przez Ubezpieczonego koszty w związku z organizacją ww. czynności”.

Ponadto Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na ograniczenie wiekowe pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia assistance.

Pojazdy zadeklarowane do ubezpieczenia assistance wskazane w załączniku nr 3 do SIWZ obligatoryjnie muszą zostać objęte ochroną w ramach ubezpieczenia assistance, z kolei w przypadku nowych pojazdów (ubezpieczanych w trakcie trwania umowy) zastosowanie będą miały regulacje OWU Wykonawcy dotyczące rodzaju pojazdów, którym może być zaoferowane takie ubezpieczenie.

Pytanie 10

Wariant rozszerzony assistance - prosimy o skrócenie oczekiwanego okresu wynajmu pojazdu zastępczego w przypadku awarii do 5 dni roboczych.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający modyfikuje zapis pkt. 2.3 Rozdziału IV Załącznika nr 2 do SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) zgodnie z poniższym brzmieniem:

„ 2.3 Wariant rozszerzony – dotyczy wskazanych przez Ubezpieczającego pojazdów w okresie rozliczeniowym. Zakres ubezpieczenia obejmuje co najmniej: organizację kosztów naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub awarii; holowanie pojazdu zgodnie ze wskazaniem użytkownika pojazdu (limit 1.000 km), niezależnie od miejsca zdarzenia (zniesiona franszyza kilometrowa); organizację i pokrycie kosztów dalszego kontynuowania podróży do miejsca docelowego lub powrotu do miejsca zamieszkania kierowcy i pasażerów (w zależności do wyboru użytkownika); organizację i pokrycie kosztów zakwaterowania kierowcy

i pasażerów w hotelu (maksymalnie 3 doby), koszty wynajmu pojazdu zastępczego (min. 7 dni), a w przypadku awarii pojazdu (min. 5 dni).

Jeżeli Ubezpieczyciel nie ma możliwości zapewnić ww. pomocy, wówczas do limitu 8.000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia pokryje poniesione przez Ubezpieczonego koszty w związku z organizacją ww. czynności.

Zakres terytorialny ubezpieczenia jest tożsamy jak w ubezpieczeniu AC”.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że w odniesieniu do ubezpieczeń dobrowolnych Zamawiający nie oczekuje ochrony ubezpieczeniowej za szkody spowodowane umyślnie przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub osobę upoważnioną do kierowania pojazdem.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający informuje, że klauzula reprezentantów stanowi warunek fakultatywny w formularzu ofertowym. Natomiast zakres wskazany w pkt. 2.4 Rozdziału III Załącznika nr 2 do SIWZ jest obligatoryjny i nie podlega zmianom.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że w odniesieniu do ubezpieczeń dobrowolnych Zamawiający nie oczekuje ochrony ubezpieczeniowej za szkody spowodowane podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego lub osobę upoważnioną w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, po użyciu narkotyków lub innych środków odurzających, chyba, że nie miało to wpływu na powstanie szkody.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający informuje, że rozszerzenie odpowiedzialności ubezpieczenia autocasco za szkody spowodowane w stanie po użyciu alkoholu, narkotyku, innych środków odurzających stanowi warunek fakultatywny w formularzu oferty. Z kolei zakres wskazany w pkt. 2.2. Rozdziału V Załącznika nr 2 do SIWZ jest zakresem minimalnym – obligatoryjnym.

Pytanie 13

Prosimy o informację na jakiej podstawie Ubezpieczający wycenia pojazdy specjalne(w SIWZ mowa o metodzie uproszczonej bez udziału rzeczoznawcy)?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający informuje, że bazuje na własnej wiedzy i doświadczeniu w wycenie pojazdów, które z uwagi na swoją specyfikę nie mogą zostać wycenione

w katalogach Info-Ekspert lub stosuje uproszczoną wycenę polegającą na pomniejszeniu wartości z poprzedniego roku o ustalony wskaźnik procentowy.

Pytanie 14

Prosimy o modyfikację zapisu:

Z:

Oględziny uszkodzonego pojazdu dokonywane będą w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody. Powyższy termin będzie miał zastosowanie do oględzin dodatkowych.

Na:

Oględziny uszkodzonego pojazdu dokonywane będą w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody. Powyższy termin będzie miał zastosowanie do oględzin dodatkowych.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.

Pytanie 15

Prosimy o modyfikację zapisu:

Z: Weryfikacja kosztorysów, rachunków strat itp. zostanie przeprowadzona przez ubezpieczyciela w terminie do 2 dni roboczych od dnia ich otrzymania (dotyczy również oględzin dodatkowych).

Na:

Weryfikacja kosztorysów, rachunków strat itp. zostanie przeprowadzona przez ubezpieczyciela w terminie do 3 dni roboczych od dnia ich otrzymania (dotyczy również oględzin dodatkowych).

Odpowiedź nr 15

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ.