

**Protokół nr 26/2012****z posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej Wrocławia z 23 maja 2012r.****BRM-ZKO.0012.7.8.2012**

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.

Na ogólną liczbę 5 radnych obecni byli wszyscy członkowie komisji.

Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Opinia komisji dot. Sprawozdania rocznego z wykonania budżetu gminy (podlegającego badaniu przez Regionalną Izbę Obrachunkową).
2. Opinia komisji dot. Sprawozdania rocznego z wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury Miasta Wrocławia.
3. Opinia komisji dot. Informacji o stanie mienia komunalnego Miasta Wrocławia.
4. Wolne wnioski – sprawy bieżące.
5. Przyjęcie protokołu nr 24 i 25 z posiedzenia komisji.

ad 1.

Sprawozdanie roczne z wykonania budżetu gminy (podlegającego badaniu przez Regionalną Izbę Obrachunkową) ogólnie omówił Pan M.Urban Skarbnik Miasta.

Uzupełniając informację Pana Skarbnika głos kolejno zabrali:

- Pani E.Urbanek Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki, która omówiła ubiegłoroczne inwestycje w zakresie transportu, komunikacji – był to bardzo dobry rok jeśli chodzi o wykonanie planu jak i efekty rzeczowe planu. Wykonanie planu w tym sektorze wynosi blisko 100%. Wiele przygotowywanych na EU-RO 2012 inwestycji było już gotowych rzeczowo w ubiegłym roku. Z najpoważniejszych pozycji uruchomiony został Rower miejski, wykonany został łącznik Żmigrodzki, ul.Strzegomska, wykonany został bardzo duży zakres w ramach programu „14 i pół”, odcinki ulic: Żernickiej, Krakowskiej, , Opolskiej, Hallera, Podwale, Chociebuskiej, Wagonowej, Wajdy, Sułowskiej, Krzywoustego, Mościckiego, Głównej, Kłokoczyckiej, Armii Krajowej, Karkonoskiej, Grabiszyńskiej, cała ul.Kosmonautów. Wykonany został spory zakres nawierzchni gruntowych. W ramach inwestycji EORO 2012 wykonana została także ulica Królewiecka, Lotnicza, cały obszar wokół stadionu, kładka przez Ślężę, przystanek tramwajowo-kolejowy, ul.Wałbrzyska. W ramach programu budowy chodników : ul.Kurpiów, ul.Katowicka,ul.Chorzowska, ul. Koszarowa, ul.Kadrowa, ul.Monte Casino. W ramach projektu szynowego: tramwaj ul.Świeradowska, torowisko na ul.Grabiszyńskiej, węzeł przy ul.Borowskiej, torowisko przy ul. Hubskiej, ul.Legnickiej, przystanek Jana Pawła II. W ramach inicjatyw lokalnych wykonano sięgacz ul.Kamińskiego/Heblarskiej, sięgacz ul.Jutrzenki. Wykonano też oświetlenie przy ul.Fosycjowej, ul.Konwaliowej,

sięgacz ul.Solskiego. Ogółem oddano ponad 20 km dróg i prawie 14 km ścieżek rowerowych, 9 km chodników.

- Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu – w roku 2011 wykonaliśmy w komunikacji tramwajowej 11.5 mln pociągokilometrów i 23.770 mln. kilometrów w komunikacji autobusowej. W 2011 roku wydaliśmy na ten cel ok. 280 mln. zł, natomiast część pracy przewozowej, zarówno w tramwajach jak i w autobusach została sfinansowana w styczniu br. Ogólnie, ponad 305 mln. zł kosztowała komunikacja tramwajowa realizowana przez spółkę MPK. Dochodzą także koszty komunikacji międzygminnej. Koszty komunikacji międzygminnej to 14 mln. zł. Czyli ponad 320 mln. zł miasto przeznaczyło na komunikację zbiorową. Ponadto, wydatkowano ponad 4.600 mln zł na funkcjonowanie kontroli dot. posiadania biletów komunikacji miejskiej. Wpływy z kontroli biletów wyniosły ponad 4 mln zł i różnica 600 tys. zł są to koszty sądowe i koszty obsługi prawnej. Koszt dystrybucji biletów w komunikacji miejskiej to 8.400 mln. zł. Obsługa przystanków w zakresie informacji pasażerskiej – rozkładów jazdy to 540 tys. zł. Największym źródłem dochodów są dochody ze sprzedaży biletów. Planowaliśmy 130 mln. zł, natomiast zrealizowaliśmy na poziomie 128 mln. zł. W bieżącym roku za 4 miesiące, po starych cenach wpływy z biletów w każdym miesiącu przekroczyły 11 mln. zł. czyli za kwartał ponad 43 mln. zł., co przy planie na ten rok na poziomie 140 mln. zł wydaje się, że plan ten jest do zrealizowania. W ubiegłym roku wpływy związane z ukaraniem przewoźników wyniosły 205 tys. zł. W komunikacji międzygminnej gminy dofinansowały miasto w kwocie 4.900 mln. zł.

- Pan A.Wąsik Dyrektor Wydziału Środowiska i Rolnictwa - Wydział nie posiada własnego budżetu. Wszystkie wydatki ze środków finansowych pozyskanych przez Gminę Wrocław z opłat i kar za korzystanie ze środowiska uzgadniane są z komisją na bieżąco i zapisane są w budżecie w różnych miejscach.

- Pan M.Gonciarz Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta - plan na 2011 rok zakładał dochody na poziomie 31.399 mln. zł. Są to przede wszystkim dochody z tytułu zajęcia pasa drogowego. Po zakończeniu roku dochody wyniosły 37.254 mln. zł, czyli plan został wykonany w 120%.

- Pan K.Działo Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej – dochody były przede wszystkim ze sprzedaży biletów do Ogrodu Japońskiego, sprzedaży drewna, dzierżawy gruntu. Pan zakładał kwotę 1.580 mln. zł, natomiast wykonanie wyniosło ponad 2.400 mln. zł., czyli plan został wykonany na poziomie prawie 149%.

Głos w dyskusji zabrali:

- radna U.Wanat – stwierdzam, że zadania zostały wykonane i jesteśmy z tego zadowoleni. Natomiast mam uwagę, jeśli chodzi o inicjatywy lokalne. Środki przewidziane na zadania związane z inicjatywami lokalnymi były planowane na poziomie 7.500 mln. zł, a udało się wykonać na kwotę 2.500 mln. zł z tego względu, że zmieniła się na niekorzyść ustawa.

- Pani E.Urbaneck Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki - po pierwsze – zmiana ustawy i mieszkańcy muszą podpisywać umowy z miastem, żeby móc zrealizować zadanie, a po drugie – jak zawsze są problemy z partycypacją, żeby wpłacali środki na czas. Wiele spraw prostych własnościowo zostało zrealizowanych. Realizujemy teraz partycypację na terenach, które są skomplikowane (własnościowo i terenowo) i od momentu złożenia wniosku do realizacji potrzeba więcej czasu, żeby wyjaśnić sprawę, skoordynować je własnościowo.

- Wiceprzewodniczący Cz. Palczak - na komunikację zbiorową plan wynosi 342 mln. zł, a wykonanie 312 mln. zł, więc realizacja jest mniejsza od tego co planowaliśmy. Dlaczego nie wykorzystano tych środków. Ubolewam, że środki na komunikację zbiorową na 2012 rok są znacznie mniejsze od 342 mln. zł. a powinniśmy rozwijać komunikację zbiorową.

- Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu – w budżecie na ten rok jest kwota troszkę mniejsza w porównaniu do kwoty z roku ubiegłego, ale mieliśmy na uwadze podwyżkę cen biletów od 1 maja br., która pozwoli osiągnąć to, co planu-

jemy jeżeli chodzi o dochody. Ta różnica będzie wkomponowana w komunikację zbiorową. W przypadku komunikacji autobusowej w ubiegłym roku wykonano o 1 mln. kilometrów więcej niż w poprzednim roku.

- Wiceprzewodniczący Cz. Palczak - podniesienie cen biletów nie jest polepszeniem jakości tej komunikacji, tylko podrożeniem komunikacji.

- Przewodniczący J.Chmielewski - czy ma być uszczuplenie ilości wozokilometrów, czy nie?

- Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu - w komunikacji tramwajowej zaplanowane jest 12.400 mln. pociągokilometrów do 11.600 mln. pociągokilometrów. W komunikacji autobusowej zaplanowano 21.600 mln wozokilometrów. 3 czerwca br. po raz pierwszy od 1997 roku będziemy mieli docelowy układ w komunikacji tramwajowej.

Komisja, w wyniku głosowania: za - 4 radnych, przeciw - 0 radnych, wstrzymał się - 1 radny) postanowiła pozytywnie zaopiniować przedmiotowe sprawozdanie.

ad 2.

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury Miasta Wrocławia zreferował Pan M.Urban Skarbnik Miasta.

Komisja postanowiła jednogłośnie pozostawić bez opinii Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury Miasta Wrocławia.

ad 3.

Informację o stanie mienia komunalnego Miasta Wrocławia złożyła Pani Dominika Haladin-Zawiślak Dyrektor Wydziału Nieruchomości Komunalnych, która poinformowała, że w przypadku dochodów z gospodarowania majątkiem został wykonany plan na poziomie 108%.

Komisja postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować przedmiotową Informację.

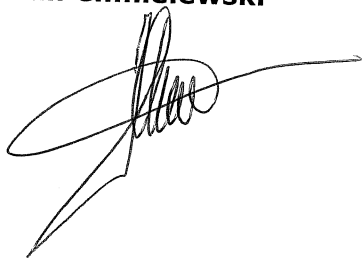
ad 4.

Komisja nie zgłosiła wolnych wniosków.

ad 5.

Komisja przyjęła bez uwag protokół nr 24 i 25 z posiedzenia komisji.

Przewodniczący Komisji
Jan Chmielewski



Protokół sporządziła:
Barbara Rogala

