

**Protokół nr 20/2012****z posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej Wrocławia z 15 lutego 2012r.****BRM-ZKO.0012.7.2.2012**

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.

Na ogólną liczbę 5 radnych obecni byli wszyscy członkowie komisji.

Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia:

1.Opinia komisji dot. projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego – **druk nr 489/12** (wraz z autopoprawką).

2.Opinia komisji dot. projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usługi przewozowe transportu zbiorowego świadczone przez Gminę Wrocław – **druk nr 490/12** (wraz z autopoprawką).

3.Pisma mieszkańców Wrocławia w sprawie biletów komunikacji miejskiej.

4.Opinia komisji dot. projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXI/1037/09 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie wyznaczenia Obszaru Wsparcia oraz przyjęcia programu przedsięwzięć rewitalizacyjnych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 – **druk nr 513/12**.

5.Pismo z dn. 3.02.2012 r. – znak WSR-OK.602.1.2012.AN, skierowane przez Wydział Środowiska i Rolnictwa w sprawie „Programu usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest dla miasta Wrocławia na lata 2012-2032” – ewentualne uwagi komisji.

6.Opinia komisji dot. projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Ubocze we Wrocławiu – **druk nr 514/12**.

7.Opinia komisji dot. projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy mjr. Jana Piwnika-Ponurego – **druk nr 511/12**.

8.Opinia komisji dot. wykazów skierowanych przez:

a)Wydział Obsługi Urzędu:

- nr WOU/**1**/2012 – znak pisma WOU-DR-KOO.2501.2012.BM z dn. 19.01.12

b)Zarząd Zasobu Komunalnego:

- nr WU/**1**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/170/12 z dn. 23.01.12

- nr WU/**2**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/170/12 z dn. 23.01.12

- nr WU/**3**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/282/12 z dn. 06.02.12

- nr WU/**4**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/282/12 z dn. 06.02.12

- nr WU/**5**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/301/12 z dn. 8.02.12

c)Wydział Nabywania i Sprzedaży Nieruchomości:

- nr **3**/2012 – znak pisma WNS-SN-V.6840.62.2011 z dn. 11.01.12

- nr **4**/2012 – znak pisma WNS-SN-V.6840.215.2011 z dn. 17.01.12

- nr 8/2011 – znak pisma WNS-SN.6840.59.2011 z dn. 18.01.12
- nr 9/2012 – znak pisma WNS-SN.6840.5.2012 z dn. 19.01.12
- nr 1/P/12 – znak pisma WNS-BSL.LU.II,IV,V.7121/1/P/12 z dn. 9.01.12
- nr 6/P/12 – znak pisma WNS-BSL.P.LM.I.7121/6/P/ z dn. 19.01.12
- nr 8/12 – znak pisma WNS-BSL.LU.I.7125/8/12 z dn. 23.01.12
- nr 6/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840.339/12 z dn. 25.01.12
- nr 7/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840-419/12 z dn. 31.01.12
- nr 10/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840-419/12 z dn. 31.01.12
- nr 11/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840-429/12 z dn. 1.02.12
- nr 1/12 – znak pisma WNS-SN.6840.451/2010 z dn. 2.02.12
- nr 9/P/12 – znak pisma WNS.BSL.LM.IV.7121/77/P/11 z dn. 31.01.12
- nr 4/12 – znak pisma WNS.BSL.LU.II.III.7125/4/12 z dn. 6.02.12
- nr 10/P/12 – znak pisma WNS.BSL.LU.III.7121/10/P/12 z dn. 3.02.12
- nr 15/12 – znak pisma WNS-SN.6840.121.2011 z dn. 10.02.12

d) Wydziału Nieruchomości Komunalnych:

- nr 1/12 – znak pisma WNK-R.6840.23723.2011 z dn. 18.01.12
- nr 2/12 – znak pisma WNK-R.6840.18631.2011 z dn. 18.01.12
- nr 3/12 – znak pisma WNK-R.6841.13074.2011 z dn. 18.01.12
- nr 4/12 – znak pisma WNK-UWN.6840.15.2011.BM.z dn. 18.01.12
- nr 5/12 – znak pisma WNK-R.680.11148.2010 z dn. 10.02.2012
- nr 6/12 – znak pisma WNK-R.7224-148.2010.z dn. 10.02.2012
- nr 7/12 – znak pisma WNK-R.680.105.2011 z dn. 10.02.2012

9. Opinia komisji dot. przesłanych przez Zarząd Zasobu Komunalnego wniosków:

a) Stowarzyszenia Polskich Byłych Więźniów Politycznych o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Kościuszki 35 E – dot. pisma znak ZZK-WU-EST/4000/121/12 z dnia 16.01.2012 r.

b) Związku Sybiraków Oddział we Wrocławiu o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Kazimierza Wielkiego 61/4 – dot. pisma znak ZZK-WU-EST/4000/122/12 z dnia 16.01.2012 r.

c) Związku Sybiraków III Rzeczypospolitej Polskiej o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Bolesława Chrobrego 11/2 A – dot. pisma znak ZZK-WU-EST/4000/119/12 z dnia 16.01.2012 r.

d) Związku Kombatantów Rzeczypospolitej Polskiej i Byłych Więźniów Politycznych Dolnośląski Zarząd Wojewódzki o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Energetycznej 14 – dot. pisma znak – ZZK-WU-AMO/4000/231/12 z dn. 27.01.2012.

10. Pismo z dn. 15.01.2012 (data wpływu do BRM- 1.02.2012r.) skierowane przez Radę Osiedla Jagodno oraz Wspólnoty Mieszkaniowe „Cztery pory roku”, „Wiosna”, „Lato”, „Jesień”, „Zima”, „Przedwiośnie”, zawierające apel o rozwiązanie problemów komunikacyjnych peryferyjnie położonego osiedla. Petycja 711 mieszkańców Osiedla Jagodno w sprawie wydłużenia trasy linii autobusowej nr 136 i 145 od pętli Tarnogaj do Jagodna.

11. Pismo z dn. 6.02.2012r. skierowane przez Przewodniczącego J.Ossowskiego, zawierające prośbę Rady Osiedla Jagodno o poparcie inicjatywy mieszkańców Jagodna i podjęcie stosownych działań zmierzających do zwiększenia liczby linii autobusowych w tym rejonie oraz poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców.

12. Pismo z dn. 25.01.2012 (data wpływu do BRM- 30.01.2012) skierowane do Rady Miejskiej Wrocławia w imieniu mieszkańców Wojszyc przez Panią [REDAKOWANE] w sprawie rozbieżności w treści pism z dn. 6.06.11 – znak WSR.Z.ZM/7632/5435-215/2011 oraz z dn. 16.12.11- znak WSR-Z.6131.4.25.2011.ZM).

13. Pisma Wydziału Środowiska i Rolnictwa (z dn. 17.01.12r.- znak WSR-OK.605.1.2012.JM) oraz Wydziału Inżynierii Miejskiej (z dn. 7.02.201 – znak WIM-EU.526.1.6.2012.EM) stanowiące odpowiedź na pismo komisji z dn. 9.01.2012 oraz z dn. 20.01.2012 – znak BRM-ZKO.0014.7.1.2012r. w sprawie polityki Miasta wobec zjawiska bezdomności zwierząt.

14. Pismo z dn. 16.01.2012r. – znak BRM-ZPP.0006.1.7.2012.ES, przesłane przez Przewodniczącego Rady Miejskiej do wiadomości komisji w sprawie przejęcia na własność Gminy Wrocław pojazdu znajdującego się na parkingu strzeżonym przy ul.Długiej 49.

15. Pismo z dn. 2.02.2012r. skierowane przez Fundację EBRA we Wrocławiu oraz Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami zawierające wniosek o wprowadzenie zapisów do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXII/1098/09 z dnia 19 marca 2009r. w sprawie ustalenia regulaminu utrzymania porządku i czystości na terenie Miasta Wrocław.

16. Pismo z dn. 27.12.2011r. (data wpływu do BRM- 25.01.2012) skierowane do wiadomości komisji przez PAN Oddział we Wrocławiu w sprawie „Studium budowy systemu kolei podziemnej we Wrocławiu” – analiza wstępna.

17. Wolne wnioski – sprawy bieżące.

18. Zatwierdzenie protokołu z posiedzenia komisji nr 19 (protokół do wglądu).

ad 1.

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego – **druk nr 489/12** wraz z autopoprawką – zreferował Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu oraz Pani E.Białogłowicz Kierownik Wydziału Transportu (projekt uchwały z autopoprawką stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Głos w dyskusji nad omawianym projektem uchwały zabrali:

- Wiceprzewodniczący Cz.Palczak – czyli wg nowej uchwały renciści i emeryci MPK są pozbawieni biletów wolnej jazdy?
- Pani E.Białogłowicz Kierownik Wydziału Transportu – po wejściu w życie nowej uchwały nowi pracownicy MPK już nie będą otrzymywać takich biletów.
- Wiceprzewodniczący Cz.Palczak – jak jest opinia Związków Zawodowych w tej sprawie?
- Pani E.Białogłowicz Kierownik Wydziału Transportu – opinia w całości jest negatywna.
- Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu – z mocy przepisu prawa miejscowego pracownicy nie mają biletów wolnej jazdy.
- Wiceprzewodniczący Cz.Palczak – czy w związku z obowiązującym układem zbiorowym także nie mają pracownicy biletów wolnej jazdy?
- Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu – układ zbiorowy obowiązuje między pracodawcą a pracownikiem. Pracodawca zawarł taką umowę z miastem na wykupienie usługi i z tego pracownicy korzystają.
- Pan W.Smyk – Prezes MPK – potwierdzam, żeby zadość uczynić układowi zbiorowemu, jako spółka wykupujemy tę usługę. W tej chwili przeszliśmy z legitymacji na Urbancartę, opłacamy ją i w ten sposób pracownicy legitymują się nią. Gdybyśmy tego punktu nie dopełnili, mielibyśmy konflikt i złamalibyśmy porozumienia układu. Jest to koszt działalności spółki. Nie jest to koszt uzyskania przychodu, więc ten koszt nie możemy kwalifikować do kalkulacji ceny za usługę. Spółka płaci 660 tys. zł za roczne korzystanie z przejazdów komunikacją zbiorową przez pracowników MPK.

Komisja, w wyniku głosowania (za – 3 radnych, przeciw – 2 radnych, wstrzymało się – 0 radnych) postanowiła pozytywnie zaopiniować przedmiotowy projekt uchwały wraz z autopoprawką.

ad 2.

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usługi przewozowe transportu zbiorowego świadczone przez Gminę Wrocław – **druk nr 490/12** wraz z autopoprawką – zreferował Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu (projekt uchwały z autopoprawką stanowi załącznik do niniejszego protokołu). Dyrektor M.Czuryło dokonał w formie multimedialnej prezentacji Nowej Taryfy Usług MPK na 2012 rok (przedmiotowy materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu). Ponadto, Dyrektor M.Czuryło poinformował, że spółka MPK planuje również zgrupować w jednym miejscu zajezdnię przy ul.Obornickiej. Byłaby to jedna zajezdnia, która obsługiwałaby cały tabor autobusowy.

Uzupełniając wypowiedź Dyrektora M.Czuryły głos zabrał Pan W.Smyk Prezes MPK, który powiedział: aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie zajezdni z taboru w ilości ok. 350 autobusów z analizy wynika, że musimy dokupić dodatkowo działkę w wielkości ok. 11 tys. m², która jest własnością Spółdzielni Tęcza, przyległej do działki firmy Intakus i w tej sprawie prowadzimy rozmowy ze spół-

dzielnią. Jesteśmy wspomagani przez miasto. Chodzi o to, aby dokonać tej transakcji bezgotówkowo ze spółdzielnią, wskazując jej inny teren. Te dodatkowe 11 tys. m² by nas upewniło, że z punktu widzenia codziennej pracy, logistyki i funkcjonowania ta zajezdnia mogłaby obsłużyć tę ilość. Mamy nadzieję, że rozbudowę tej zajezdni będziemy mogli sfinansować środkami pozyskanymi ze sprzedaży części działki przy ul. Grabiszyńskiej stanowiącej obecnie plac postojowy. Ideą właściciela i miasta jest, aby tę historyczną zajezdnię przeznaczyć na Ośrodek Pamięć i Przyszłość i Muzeum Solidarności. Obecnie płacimy kary za przekroczenia hałasu w związku z funkcjonowaniem zajezdni przy ul. Grabiszyńskiej, a ponadto jest to rejon miasta, który będzie się rozwijał w kierunku mieszkalnictwa a nie sfery przemysłowej. Idea jednej zajezdni, aczkolwiek ma również swoje mankamenty, może mieć też ten walor, że ponosząc pewne niezbędne nakłady na rozbudowę zajezdni będziemy w stanie obecną, poszerzoną o dodatkowe place postojowe zmodernizować relatywnie niewielkim nakładem środków i mieć dobrze funkcjonującą jedną dużą zajezdnię. Jej walor lokalizacyjny polega na tym, że w jej pobliżu mamy zarówno obwodnicę śródmiejską jak i obwodnicę autostradową co znacznie zmienia sytuację jeśli chodzi o rozprowadzanie pojazdów po mieście.

Głos w dyskusji nad omawianym projektem uchwały zabrali:

- Przewodniczący J.Chmielewski – ile w tej chwili dokładamy do komunikacji zbiorowej i ile będziemy dokładać po wprowadzeniu nowej uchwały?
- Pan M.Czuryło Dyrektor Wydziału Transportu – udział dochodów ze sprzedaży biletów pokrywa w 41% koszt funkcjonowania komunikacji zbiorowej, czyli dokładamy prawie 60%. Dochody z biletów w 2011r. to 125. 900.000, natomiast koszt funkcjonowania komunikacji – ok. 305.000.000. Zakładamy, że po zmianie taryfy wpływy do budżetu powinny wzrosnąć o ok. 15.000.000, czyli byłoby to ok. 141.000.000 w budżecie po stronie dochodów na ten rok. W styczniu br wpływy ze sprzedaży biletów to 11.800.000, mimo, że były ferie.
- Przewodniczący J.Chmielewski – czy budowa nowej zajezdni będzie miała wpływ na podniesienie stanu czystości taboru? Firma MPK korzystała z grantu Urzędu Marszałkowskiego i czy to pozwoli na przeprowadzenie badania nappełnień w komunikacji zbiorowej i od kiedy?
- Wiceprzewodniczący Cz.Palczak – koncentrowanie 350 autobusów w jednej zajezdni może być problemem. Może warto byłoby zastanowić się nad znalezieniem takiej lokalizacji po przeciwnej stronie miasta?
- Pan W.Smyk Prezes MPK – mamy istotny problem, jeśli chodzi o czystość taboru, co generalnie obniża jakość usług. Obecnie wydajemy na ten cel 2.500.000. Zostały wyłonione dwie firmy, gdzie kryterium była cena. Jakość usług jest niezadowalająca i musimy znaleźć pulę, aby zwiększyć środki budżetowe w ramach wewnętrznych działań przeznaczone na sprzątanie taboru i wdrożyć taką procedurę by wyłoniła wykonawców, którzy zapewnią lepszą technologię sprzątania. Jeśli chodzi o skutki przeniesienia zajezdni autobusowej – abstrahując od niezbędnych nakładów inwestycyjnych (związanych z m.in. utwardzeniem placu, spełnieniem wymogów dot.ochrony środowiska) to w działalności operacyjnej przejście z dwóch zajezdni do jednej pozwoli na roczne zaoszczędzenie minimum 5.000.000 – 6.000.000. Składają się na to zarówno koszty eksploatacyjne i związane z utrzymaniem obiektu przy ul.Grabiszyńskiej oraz racjonalizacja zatrudnienia, ponieważ nie jest tak, że przeniesienie do jednego obiektu 150 autobusów, które stacjonują przy ul.Grabiszyńskiej będzie automatycznie oznaczało przejście całej załogi, ponieważ będziemy mieli w jednym obiekcie jedną administrację i szereg służb, które nie muszą ulegać rozbudowie bez względu na to jak dużo autobusów stacjonuje. Odnośnie grantu Urzędu Marszałkowskiego – w tej chwili realizowana jest część tego projektu dot. zainstalowania informacji wizyjnej, pozycjonowania pojazdów oraz zestaw urządzeń pozwalających zliczać potoki pasażerskie na poszczególnych liniach. Przygotowujemy się do pierwszych instalacji na autobusach i tramwajach. Ponieważ dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego jest na poziomie 80%, chcemy to narzędzie wykorzystać do wspólnej pracy z Wydziałem Transportu, z władzami Miasta, żeby na bieżąco definiować, gdzie mamy niedobory taboru, gdzie jest nadmiar, żeby racjonalizować wydatki całego systemu transportowego. Odnośnie zajezdni – mamy pełną świadomość ryzyka funkcjonowania na jednym obiekcie zajezdniowym obsługującym miasto. Z tego tytułu mo-

gą pojawiać się różnego rodzaju zagrożenia. Z drugiej strony analiza wskazuje, że wybudowanie nowej zajezdni dla autobusów w ilości ok. 200 sztuk wyniosłoby między 50. 000. 000 a 70.000.000. Spółki na to nie stać, ponieważ jest poważnie zadłużona w związku z projektem Tramwaj plus i w najbliższych 5-6 latach nie może liczyć na jakiegokolwiek dodatkowe środki kredytowe. Chcąc pogodzić te potrzeby, idziemy w kierunku rozbudowy istniejącej zajezdni możliwie niewielkimi kosztami.

W tym punkcie prezentacji Inteligentnego Systemu Transportu ITS dokonał Pan Błażej Trzciniowicz kierownik projektu Inteligentnego Systemu Transportu ITS. Pan B.Trzciniowicz omówił zakres projektu oraz tematy związane z centrum systemu wraz z harmonogramem. W program zaangażowane są jednostki miejskie, zaś projekt prowadzi Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, który w imieniu Gminy podpisał kontrakt na jego wykonanie przy współpracy ze spółką MPK. Produktami tego projektu będzie wybudowane centrum zarządzania ruchem i transportem publicznym przy ul.Strzegomskiej, ponad 150 skrzyżowań sygnalizacji świetlanych będzie połączonych w jeden spójny system siecią światłowodową. Dzięki temu wybudowany zostanie nadzór nad komunikacją zbiorową w zakresie tych skrzyżowań, które wejdą do systemu i będzie można lokalizować pojazdy transportu zbiorowego. Wybudowane zostaną nad jezdniami tablice informacyjne dla kierowców, które będą pokazywały czas przejazdu przez poszczególne odcinki oraz tablice informujące pasażerów na przystankach o tym, za ile minut przyjedzie pojazd. Dzisiaj mamy w mieście 230 skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Na nich mamy różne starego typu detektory, które wykrywają ruch, ale w taki sposób, że albo go widzą albo nie. Są to wybrane wloty, wybrane miejsca, następuje pewne dostosowywanie się do ruchu, ale w ograniczonym zakresie. System sterowania ruchem ITS spowoduje, że będziemy stosowali kamery, np. patrząc na wlot wielopasmowy ustawiamy dwie kamery i wszystko widać w różnych odległościach. Najbliżej skrzyżowania mamy pierwszą detekcję (za pomocą videodetekcji i zliczania pojazdów) dalej mamy potwierdzenie ile samochodów tam przejeżdża z analizą obrazu jakie to są samochody. Tramwaje wyposażone będą w specjalny system radiowy, który nadaje komunikat do pętli, która jest pod pojazdem i informuje on o tym, czy pojazd jest opóźniony, przyspieszony itd., czyli jest pełna depesza informująca system o jego potrzebach. Jest cała gama różnych mediów, którymi pobierane będą informacje z tramwaju, żeby go wykryć i przydzielić mu priorytet. W ramach systemu ITS będą wmontowane tablice informacyjne elektroniczne i już pewne takie tablice stoją przy ul.Świeradowskiej. 168 przystanków będzie wyposażonych w informację elektroniczną. W system ITS włączone zostaną istniejące stacje ważenia pojazdów, istniejące stacje powrotowe i połączone zostaną istniejące dzisiaj trzy centra monitorowania w MPK, w ZDiUM i w Wydziale Inżynierii Miejskiej przy ul.G.Zapolskiej – w jedno centrum sterowania ruchem przy ul.Strzegomskiej. Na sali operacyjnej będzie 12 stanowisk wyposażonych w oprogramowanie do sterowania ruchem, do monitorowania ruchu, do zarządzania infrastrukturą. Będą to m.in. miejsca dla Centrum Zarządzania Kryzysowego, dla MPK, dla Wydziału Inżynierii Miejskiej, dla ZDiUM, który będzie się opiekował infrastrukturą na skrzyżowaniach, dla Wydziału Transportu, który nadzoruje pracę MPK oraz dla Wydziału Informatyki. W maju ubiegłego roku została zatwierdzona koncepcja powstania centrum, we wrześniu rozpoczęto instalację, natomiast w lutym br. odbierany jest pierwszy etap czyli 10 skrzyżowań od Gaju do ul. Zielńskiego. Do EURO objęty będzie cały obszar centralny – 42 skrzyżowania we wnętrzu staromiejskiego centrum, założony zostanie priorytet tramwajowy na trasach tramwaju plus, wybudowana zostanie dynamiczna informacja pasażerska na trasach związanych z tramwajem plus. Do grudnia 2013r. zamierza się zakończyć prace wraz z pozostałymi skrzyżowaniami nie związanymi z obszarem centralnym, zaś w styczniu 2014 r. planuje się dokonania pełnej kontroli jakości i całości sterowania.

Komisja ustaliła, że na jedno ze swoich najbliższych posiedzeń zaprosi Pana Błażeja Trzciniowicza kierownika projektu Inteligentnego Systemu Transportu w celu szczegółowego omówienia kwestii związanych z ITS.

Komisja, w wyniku głosowania (za – 3 radnych, przeciw – 2 radnych, wstrzymało się – 0 radnych) postanowiła pozytywnie zaopiniować projekt uchwały

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usługi przewozowe transportu zbiorowego świadczone przez Gminę Wrocław – **druk nr 490/12** wraz z autopoprawką.

ad 3.

Komisja przyjęła do wiadomości pisma mieszkańców Wrocławia w sprawie biletów komunikacji miejskiej (przedmiotowe pisma stanowią załącznik do niniejszego protokołu).

ad 4.

Komisja, po zapoznaniu się z projektem uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXI/1037/09 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie wyznaczenia Obszaru Wsparcia oraz przyjęcia programu przedsięwzięć rewitalizacyjnych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 – **druk nr 513/12** – postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować przedmiotowy projekt uchwały (projekt uchwały stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

ad 5.

„Program usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest dla miasta Wrocławia na lata 2012-2032” – zreferował Pan A.Wąsik Dyrektor Wydziału Środowiska i Rolnictwa oraz Pani A.Niżyńska z Działu Gospodarki Odpadami Wydziału Środowiska i Rolnictwa. Dyrektor A.Wąsik poinformował, że obowiązek opracowania przez Gminę „Programu” wraz z inwentaryzacją wyrobów azbestowych wynika z zapisów „Programu Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009-2032”. Wykorzystywanie azbestu lub wyrobów zawierających azbest dopuszcza się w użytkowanych instalacjach lub urządzeniach nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2032 roku. W wyniku inwentaryzacji przeprowadzonej przez Wydział Środowiska i Rolnictwa UM stwierdzono użytkowanie ogółem 2,17 tys. Mg wyrobów azbestowych. Największą pod względem masy ilość wyrobów azbestowych wykorzystywanych na terenie miasta stanowią rury i złącza azbestowo-cementowe (44,36%) i płyty azbestowo-cementowe (43,15%). W „Programie” przyjęto jednak, że rzeczywista ilość azbestu jest o ok. 20% większa od zgłoszonej, ponieważ wysoce prawdopodobne jest, że nie wszyscy użytkownicy poinformowali Wydział Środowiska i Rolnictwa UM o wykorzystywaniu azbestu. Ostatecznie przyjęto, że we Wrocławiu użytkuje się 2,6 tys. ton wyrobów azbestowych, a koszt ich usunięcia wyniesie ok. 7 mln. zł. Posiadanie „Programu” przyjętego uchwałą Rady Miejskiej umożliwi Gminie pozyskanie dofinansowania z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki wodnej na wykonanie prac w zakresie usuwania azbestu w wysokości 85% poniesionych nakładów. W dniu 31 stycznia 2012 roku projekt „Programu” przekazany został organom: Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu celem uzyskania opinii w sprawie możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego dokumentu. Po uzyskaniu w/w opinii projekt zostanie skierowany do rady miejskiej celem podjęcia uchwały w sprawie jego przyjęcia.

Komisja postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować przedmiotowy „Program” nie zgłaszając uwag.

ad 6.

Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Ubocze we Wrocławiu – **druk nr 514/12** – zreferowała Pani A.Sroczyńska Z-ca Dyrektora Biura Rozwoju Wrocławia (projekt uchwały stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Komisja postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować przedmiotowy projekt uchwały.

ad 7.

Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy mjr. Jana Piwnika-Ponurego – **druk nr 511/12** – zreferowała Pani A.Sroczyńska Z-ca Dyrektora Biura Rozwoju Wrocławia (projekt uchwały stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Komisja postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować przedmiotowy projekt uchwały.

ad 8.

a) Komisja, po zapoznaniu się z wykazem - nr WOU/**1**/2012 – znak pisma WOU-DR-KOO.2501.2012.BM z dn.19.01.12r. skierowanym przez Pana W.Patalasa Sekretarza Miasta Wrocławia – postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować przedmiotowy wykaz.

b) Komisja, po zapoznaniu się z przedłożonymi przez Zarząd Zasobu Komunalnego wykazami – postanowiła:

- jednogłośnie pozytywnie zaopiniować wykazy:
 - nr WU/**1**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/170/12 z dn. 23.01.12
 - nr WU/**2**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/170/12 z dn. 23.01.12
 - nr WU/**3**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/282/12 z dn. 06.02.12
 - nr WU/**4**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/282/12 z dn. 06.02.12
- w wyniku głosowania (za – 3 radnych, przeciw- 0 radnych, wstrzymał się – 1 radny) pozytywnie zaopiniować wykaz nr WU/**5**/12 – znak pisma ZZK-WU-MR/4002/301/12 z dn. 8.02.12.

c) Komisja, po zapoznaniu się z przedłożonymi przez Wydział Nabywania i Sprzedaży Nieruchomości wykazami – postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować niżej wymienione wykazy:

- nr **3**/2012 – znak pisma WNS-SN-V.6840.62.2011 z dn. 11.01.12
- nr **4**/2012 – znak pisma WNS-SN-V.6840.215.2011 z dn. 17.01.12
- nr **8**/2011 – znak pisma WNS-SN.6840.59.2011 z dn. 18.01.12
- nr **9**/2012 – znak pisma WNS-SN.6840.5.2012 z dn. 19.01.12
- nr **1/P**/12 – znak pisma WNS-BSL.LU.II,IV,V.7121/1/P/12 z dn. 9.01.12
- nr **6/P**/12 – znak pisma WNS-BSL.P.LM.I.7121/6/P/ z dn. 19.01.12
- nr **8**/12 – znak pisma WNS-BSL.LU.I.7125/8/12 z dn. 23.01.12
- nr **6**/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840.339/12 z dn. 25.01.12
- nr **7**/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840-419/12 z dn. 31.01.12
- nr **10**/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840-419/12 z dn. 31.01.12
- nr **11**/12 – znak pisma WNS-SN.V.6840-429/12 z dn. 1.02.12
- nr **1**/12 – znak pisma WNS-SN.6840.451/2010 z dn. 2.02.12
- nr **9/P**/12 – znak pisma WNS.BSL.LM.IV.7121/77/P/11 z dn. 31.01.12
- nr **4**/12 – znak pisma WNS.BSL.LU.II.III.7125/4/12 z dn. 6.02.12
- nr **10/P**/12 – znak pisma WNS.BSL.LU.III.7121/10/P/12 z dn. 3.02.12
- nr **15**/12 – znak pisma WNS-SN.6840.121.2011 z dn. 10.02.12

d) Komisja, po zapoznaniu się z przedłożonymi przez Wydział Nieruchomości Komunalnych wykazami – postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować niżej wymienione wykazy:

- nr **1**/12 – znak pisma WNK-R.6840.23723.2011 z dn. 18.01.12
- nr **2**/12 – znak pisma WNK-R.6840.18631.2011 z dn. 18.01.12
- nr **3**/12 – znak pisma WNK-R.6841.13074.2011 z dn. 18.01.12
- nr **4**/12 – znak pisma WNK-UWN.6840.15.2011.BM.z dn. 18.01.12
- nr **5**/12 – znak pisma WNK-R.680.11148.2010 z dn. 10.02.2012
- nr **6**/12 – znak pisma WNK-R.7224-148.2010.z dn. 10.02.2012
- nr **7**/12 – znak pisma WNK-R.680.105.2011 z dn. 10.02.2012

ad 9.

Komisja, po zapoznaniu się z wnioskami przedłożonymi przez Zarząd Zasobu Komunalnego - postanowiła jednogłośnie pozytywnie zaopiniować niżej wymienione wnioski:

- Stowarzyszenia Polskich Byłych Więźniów Politycznych o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Kościuszki 35 E – dot. pisma znak ZZK-WU-EST/4000/121/12 z dnia 16.01.2012 r.
- Związku Sybiraków Oddział we Wrocławiu o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Kazimierza Wielkiego 61/4 – dot. pisma znak ZZK-WU-EST/4000/122/12 z dnia 16.01.2012 r.
- Związku Sybiraków III Rzeczypospolitej Polskiej o użyczenie lokalu użytkowego przy ul. Bolesława Chrobrego 11/2 A – dot. pisma znak ZZK-WU-EST/4000/119/12 z dnia 16.01.2012 r.
- Związku Kombatantów Rzeczypospolitej Polskiej i Byłych Więźniów Politycznych Dolnośląski Zarząd Wojewódzki o użyczenie lokalu użytkowego przy

ul.Energetycznej 14 – dot. pisma znak – ZZK-WU-AMO/4000/231/12 z dn. 27.01.2012.

ad 10.

W związku z pismem z dn. 15.01.2012 (data wpływu do BRM- 1.02.2012r.) skierowanym przez Radę Osiedla Jagodno oraz Wspólnoty Mieszkaniowe „Cztery Pory Roku”, „Wiosna”, „Lato”, „Jesień”, „Zima”, „Przedwiośnie”, zawierającym apel o rozwiązanie problemów komunikacyjnych peryferyjnie położonego osiedla wraz z petycją podpisaną przez 711 mieszkańców Osiedla Jagodno w sprawie wydłużenia trasy linii autobusowej nr 136 i 145 od pętli Tarnogaj do Jagodna - komisja postanowiła zwrócić się do Wydziału Transportu o wnikliwe przeanalizowanie sytuacji komunikacyjnej w w/w rejonie oraz o poinformowanie, czy była przeprowadzona analiza napełnień kursujących tam linii autobusowych, a także czy możliwe jest wydłużenie trasy linii autobusowej nr 136 i 145 od pętli Tarnogaj do Jagodna, zgodnie z wnioskiem mieszkańców osiedla, a jeśli nie, to dlaczego?

ad 11.

W związku z pismem z dn. 6.02.2012r. znak BRM-ZPP.0004.11.2012.AMW skierowanym przez Przewodniczącego J.Ossowskiego, zawierającym prośbę Rady Osiedla Jagodno o poparcie inicjatywy mieszkańców Jagodna i podjęcie stosownych działań zmierzających do zwiększenia liczby linii autobusowych w tym rejonie oraz poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców – komisja postanowiła poinformować Przewodniczącego J.Ossowskiego o przesłanym w przedmiotowej sprawie piśmie do Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego.

ad 12.

W związku z pismem z dn. 25.01.2012 (data wpływu do BRM- 30.01.2012) skierowanym do Rady Miejskiej Wrocławia w imieniu mieszkańców Wojszyc przez [REDAKTOWANE] w sprawie rozbieżności w treści pism z dn. 6.06.11 – znak WSR.Z.ZM/7632/5435-215/2011 oraz z dn. 16.12.11- znak WSR-Z.6131.4.25.2011.ZM) – komisja zwróciła się do Wydziału Środowiska i Rolnictwa o dokładne przeanalizowanie powyższej sprawy i przedstawienie stanowiska na posiedzeniu komisji. Wydział Środowiska i Rolnictwa przedłożył swoje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 13.02.2012 – znak WSR-Z.6131.4.35.2012.ZM. Ldz.1030. Komisja przyjęła do wiadomości stanowisko Wydziału i postanowiła przesłać je stronie zainteresowanej.

ad 13.

Komisja przyjęła do wiadomości treść pisma Wydziału Środowiska i Rolnictwa (z dn. 17.01.12r.- znak WSR-OK.605.1.2012.JM) oraz Wydziału Inżynierii Miejskiej (z dn. 7.02.201 – znak WIM-EU.526.1.6.2012.EM) stanowiących odpowiedź na pismo komisji z dn. 9.01.2012 oraz z dn. 20.01.2012 – znak BRM-ZKO.0014.7.1.2012r. w sprawie polityki Miasta wobec zjawiska bezdomności zwierząt. Ponadto, z treścią powyższych pism zapoznały się przedstawicielki Zarządu Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami w Polsce Oddział we Wrocławiu oraz Fundacji EBRA Koci Zakątek, podczas spotkania z Przewodniczącym J.Chmielewskim w dniu 15.02.2012.

ad 14.

Komisja przyjęła do wiadomości pismo z dn. 16.01.2012r. – znak BRM-ZPP.0006.1.7.2012.ES, przesłane przez Przewodniczącego Rady Miejskiej do wiadomości komisji w sprawie przejęcia na własność Gminy Wrocław pojazdu znajdującego się na parkingu strzeżonym przy ul.Długiej 49 (przedmiotowe pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

ad 15.

Komisja przyjęła do wiadomości pismo z dn. 2.02.2012r. skierowane przez Fundację EBRA we Wrocławiu oraz Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami zawierające wniosek o wprowadzenie zapisów do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXII/1098/09 z dnia 19 marca 2009r. w sprawie ustalenia regulaminu utrzymania porządku i czystości na terenie Miasta Wrocław (przedmiotowe pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

ad 16.

Komisja przyjęła do wiadomości pismo z dn. 27.12.2011r. (data wpływu do BRM- 25.01.2012) skierowane przez PAN Oddział we Wrocławiu w sprawie „Stu-

dium budowy systemu kolei podziemnej we Wrocławiu” – analiza wstępna (przedmiotowe pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

ad 17.

W punkcie wolne wnioski głos zabrała Wiceprzewodnicząca E.Góralczyk, która stwierdziła, że od dłuższego czasu w mieście dzieje się wiele niepokojących spraw w zakresie komunikacji, a zwłaszcza dot. likwidacji bądź skracania niektórych linii tramwajowych i autobusowych (np. zapowiadana likwidacja linii autobusowej 135). Podobna sytuacja miała miejsce pół roku temu w przypadku Gaju i Tarnogaju, gdzie były tam trzy linie tramwajowe nr 8,15 i 22, a w zamian dano tramwaj nr 32 plus, który w tej chwili jest bardzo przeładowany. Dodano autobus linii 145, który jeździ całkiem inną trasą do Tarnogaju niż tramwaje. Ponadto, wyremontowano torowisko przy ul.Mickiewicza, natomiast pętlę tramwajową wyremontowano przy Stadionie Olimpijskim a nie na Sępolnie. Permanentnie likwiduje się na skrzyżowaniach lewoskręty (np.na trasie ul.Wyszyńskiego od ul.Sienkiewicza do Mostów Warszawskich będzie tylko jeden lewoskręt, podobno ze względów bezpieczeństwa).Ogranicza się także możliwości parkowania pojazdów nie proponując nowych miejsc parkingowych. Kontrowersję budzi także czystość taboru tramwajowego.

Wiceprzewodnicząca E.Góralczyk nawiązała również do sytuacji, jaka miała miejsce w związku ze zmianą cen biletów komunikacji zbiorowej. Stwierdziła, że nie do przyjęcia jest fakt, że Komisja Komunikacji i Ochrony Środowiska jako merytorycznie odpowiedzialna za sprawy komunikacji, opiniuje projekty uchwał dot. zmiany taryfy przewozowej dzień przed sesją, podczas, gdy temat ten był poruszany w mediach od końca grudnia ub. roku, a ponadto Wiceprzewodnicząca niejednokrotnie prosiła o zorganizowanie posiedzenia na ten temat. Debaty i dyskusje w komisji komunikacji na tak ważne tematy w poprzednich kadencjach odbywały się z kilkumiesięcznym wyprzedzeniem. Teraz jednak widać, że jest to niepotrzebne. Wiceprzewodnicząca E.Góralczyk stwierdziła, że w takiej sytuacji jest bliska rezygnacji z pracy w Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska, choć jej członkiem jest od roku 1990.

Odnosząc się do wypowiedzi Wiceprzewodniczącej E.Góralczyk, Przewodniczący J.Chmielewski stwierdził, że poszczególni radni mieli możliwość dyskusowania nad projektami uchwał dot. zmiany taryfy przewozowej podczas posiedzeń Klubów Radnych, na których omawiano te projekty. Projekty uchwał zostały przekazane komisji 25 stycznia br. i wówczas proponował radnemu zwołanie posiedzenia w powyższej sprawie w dniu 8 lutego, jednakże radny Cz.Palczak nie wyraził takiej woli, ponieważ termin ten kolidował z terminem posiedzenia Komisji Inicjatyw Gospodarczych. Przewodniczący J.Chmielewski planował na początku roku zorganizowanie posiedzeń, przedmiotem których miałyby być omówienie tematów problemowych, jednak na prośbę Pana M.Czuryły Dyrektora Wydziału Transportu omówienie tych tematów przełożone zostało na marzec br. Zaproponował członkom komisji, aby w miarę potrzeb, odpowiednio wcześniej przekazywali Pani B.Rogali pracownikowi Biura Rady Miejskiej propozycję konkretnych tematów i wówczas takie posiedzenie zostanie zwołane.

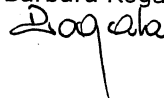
W odpowiedzi Przewodniczącemu radna E.Góralczyk stwierdziła, że jeżeli jednemu z członków komisji nie pasował jeden dzień – 8 lutego, to przecież tydzień roboczy ma pięć dni a nie ten jeden. Można było ustalić spotkanie każdego innego dnia. Brak ostatecznej wersji projektu uchwały nigdy wcześniej nie był przeszkodą w możliwości dyskusji, tym bardziej, że przedmiot tematu znany był dwa miesiące wcześniej.

ad 18.

Komisja jednogłośnie zatwierdziła protokół z posiedzenia nr 19.

Przewodniczący Komisji
Jan Chmielewski

Protokół sporządziła:
Barbara Rogala



**Lista obecności osób zaproszonych na posiedzenie Komisji
Komunikacji i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej Wrocławia
w dniu 15.02.2012r.**

[illegible]