



Pani
Magdalena Szczepaniak

Wrocław, 1 czerwca 2020 r.

Sygnatura sprawy BZM-PP.152.1.2020

Numer ewidencyjny pisma 00067924/2020/W

Dotyczy: petycji w sprawie budowy łącznika pieszo – rowerowego pomiędzy ulicami Tęczową i Góralską we Wrocławiu

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na petycję z dnia 5 marca br. w sprawie budowy łącznika pieszo–rowerowego pomiędzy ulicami Tęczową a Góralską uprzejmie informuję, że zgodnie ze *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia*, powiązanie drogowe pomiędzy obszarami usytuowanymi po obu stronach torów kolejowych prowadzących w kierunku Dworca Świebodzkiego planowane jest w korytarzu Alei Śródmieścia Południowego.

Rozważania dotyczące realizacji tymczasowego łącznika drogowego, do czasu realizacji Alei Śródmieścia Południowego, były prowadzone we wcześniejszych latach i doprowadziły do zlecenia w 2010 r. przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta dokumentacji pn. *Opracowanie dokumentacji projektowej dla połączenia komunikacyjnego ulic Góralskiej i Tęczowej we Wrocławiu*. Celem tego działania było oszacowanie możliwości technicznych przekroczenia drogą infrastruktury kolejowej w poziomie terenu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących w tym obszarze sieci nadziemnych, m.in. ciepłociągu. Projekt pozwolił także na wycenę kosztów realizacji takiego połączenia. Ze względu na wysoki koszt budowy łącznika oraz niewielkie korzyści w usprawnieniu ruchu drogowego zaniechano realizacji tej inwestycji.

Następujące w kolejnych latach zmiany w podejściu do rozwijania układu komunikacyjnego miasta spowodowały, że w centrum i w śródmieściu położyliśmy nacisk na kształtowanie przede wszystkim dobrych powiązań pieszych i rowerowych oraz szybszej i bardziej dostępnej komunikacji zbiorowej, a nie na

budowę nowych odcinków dróg. W tym kierunku idą obecnie realizowane działania inwestycyjne takie jak np. budowa tramwaju na Nowy Dwór, wyznaczanie nowych przejść dla pieszych na ul. Kazimierza Wielkiego czy na ul. Legnickiej, budowa nowych tras rowerowych np. pomiędzy placem Społecznym a Dworcem PKP.

W rejonie wnioskowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Góralską z ul. Tęczową, opracowywane są plany miejscowe, które określą gabaryty oraz funkcje terenów, a także niezbędny do ich sprawnego funkcjonowania układ komunikacyjny, w tym także system powiązań pieszo-rowerowych. Obecnie w toku procedury planistycznej są dwa plany miejscowe – jeden po stronie północnej torów kolejowych (nr 635), drugi zaś po stronie południowej (nr 716). Obszary celów publicznych zarówno po stronie północnej, jak i południowej torów kolejowych, zostały wyznaczone w elastyczny sposób tzn. szerokość pasa terenu przeznaczonego na komunikację pozwoli zrealizować przede wszystkim ciąg pieszo-rowerowy, a ulicę jedynie w przypadku, kiedy zaistnieje taka potrzeba oraz o klasie nie wyższej niż dojazdowa. W obu planach zapisany został także obowiązek powiązań pieszo-rowerowych pomiędzy terenami. Trzeba tu jednak podkreślić, że ustalenia planu miejscowego nie przesądzają ani o zakresie, ani o czasie realizacji jego ustaleń. Dają jednak możliwości procedowania administracyjnego inwestycji w oparciu o szczegółowe ustalenia i zasady określone w planie.

Pragnę podkreślić, że w chwili obecnej, mając na uwadze sposób funkcjonowania terenów w rejonie ulic Tęczowej i Góralskiej oraz obecne i przyszłe zagospodarowanie terenów po obu stronach linii kolejowej, powiązanie obu obszarów ciągiem pieszo-rowerowym jest ważne i uzasadnione. Takie podejście to także wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, którzy złożyli w tym temacie stosowne wnioski w procedurze planistycznej w trakcie sporządzania planu miejscowego.

Dlatego też – w związku z rozwojem terenów mieszkaniowych w rejonie ul. Góralskiej oraz ważnością połączenia pieszo-rowerowego – chcemy, aby zostało ono wskazane jako jeden z elementów do realizacji przez inwestorów zabudowy mieszkaniowej planowanej w rejonie ul. Góralskiej, w ramach obowiązków wynikających z art. 16 ustawy o drogach publicznych.

Z wyrazami szacunku,


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elzbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Wydział Partycypacji Społecznej
2. a/a