

**Szanowny Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

WIM-ER.0003.5.2020

Wrocław, 25.05.2020

Dotyczy: zapytania nt. remontu torowiska tramwajowego na al.Hallera we Wrocławiu

Po analizie Pana zapytania z dnia 14 maja 2020 roku wnioskującego przebudowę remontowanego torowiska tramwajowego na odcinku Mielecka – o.Beyzyma do standardu pozwalającego na ruch autobusów przedstawiam informację w sprawie.

- Przyjęty w zakresie remontu torowiska na odcinku al.Hallera standard torowiska zielonego jest wyborem świadomym i wynika bezpośrednio z zaleceń analizy uciążliwości akustycznej ciągu ulicznego. W analizie tej literalnie pojawiła się sugestia przekształcenia torowiska w „zielone” w celu uzyskania efektu redukcji poziomu generowanego przez tramwaje hałasu.
- Na ciągu al.Hallera nie jest planowane (w dającej się przewidzieć przyszłości) wprowadzanie ruchu autobusowego na torowisko tramwajowe ze względu na całą grupę uwarunkowań:
 - Bardzo niewielkie możliwości poszerzania istniejącego torowiska z uwagi na zabytkowy szpaler platanów. Wprowadzenie autobusów na tory tramwajowe z założenia musi łączyć się z poszerzeniem pasa drogowego dedykowanego taborowi komunikacji zbiorowego z uwagi na szersze pudła autobusów niż tramwajów.
 - Obecność słupów trakcyjnych w międzytorzu – konieczna byłaby przebudowa torowiska na całej jego długości oraz pełna wymiana sieci trakcyjnej
 - Niewielkie obciążenie trasy ruchem autobusowym. W mieście obowiązuje zasada unikania dublowania się tras tramwajowych z autobusowymi i dlatego na analizowanym odcinku przemieszcza się wyłącznie linia nr 136.
- Reasumując – brakuje racjonalnego uzasadnienia dla rezygnacji z budowy torowiska „zielonego” i wprowadzania na wskazanym przez Pana odcinku al.Hallera autobusów na torowisko chociażby z tego powodu, że przedmiotowego odcinek jest najczęściej wolny od zatorów samochodowych.

Z poważaniem

Otrzymuje:

- adresat
- Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
- Biuro Prezydenta Wrocławia
- a/a