



Szanowny Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-ER.0003.5.2020

Wrocław, 25.05.2020

Dotyczy: zapytania nt. remontu torowiska tramwajowego na al.Hallera we Wrocławiu

Po analizie Pana zapytania z dnia 14 maja 2020 roku wnioskującego przebudowę remontowanego torowiska tramwajowego na odcinku Mielecka – o.Beyzyma do standardu pozwalającego na ruch autobusów przedstawiam informację w sprawie.

1. Przyjęty w zakresie remontu torowiska na odcinku al.Hallera standard torowiska zielonego jest wyborem świadomym i wynika bezpośrednio z założeń analizy uciążliwości akustycznej ciągu ulicznego. W analizie tej literalnie pojawiła się sugestia przekształcenia torowiska w „zielone” w celu uzyskania efektu redukcji poziomu generowanego przez tramwaje hałasu.
2. Na ciągu al.Hallera nie jest planowane (w dającej się przewidzieć przyszłości) wprowadzanie ruchu autobusowego na torowisko tramwajowe ze względu na całą grupę uwarunkowań:
 - a) Bardzo niewielkie możliwości poszerzania istniejącego torowiska z uwagi na zabytkowy szpaler platanów. Wprowadzenie autobusów na tory tramwajowe z założenia musi łączyć się z poszerzeniem pasa drogowego dedykowanego taborowi komunikacji zbiorowego z uwagi na szersze podła autobusów niż tramwajów.
 - b) Obecność słupów trakcyjnych w międzytorzu – konieczna byłaby przebudowa torowiska na całej jego długości oraz pełna wymiana sieci trakcyjnej
 - c) Niewielkie obciążenie trasy ruchem autobusowym. W mieście obowiązuje zasada unikania dublowania się tras tramwajowych z autobusowymi i dlatego na analizowanym odcinku przemieszcza się wyłącznie linia nr 136.
3. Reasumując – brakuje racjonalnego uzasadnienia dla rezygnacji z budowy torowiska „zielonego” i wprowadzania na wskazanym przez Pana odcinku al.Hallera autobusów na torowisko chociażby z tego powodu, że przedmiotowy odcinek jest najczęściej wolny od zatorów samochodowych.

Z poważaniem

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Otrzymuje:

1. adresat: *Michał Urbanek*
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. a/a