

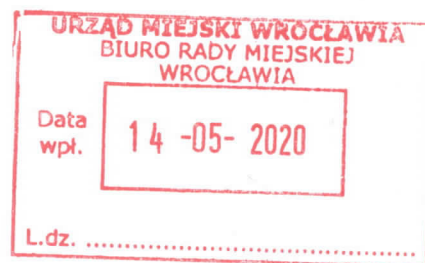
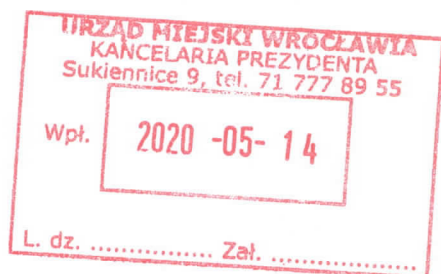
Wrocław, 14 maja 2020

72

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE

dotyczy: **remontu torowiska tramwajowego w Al. Gen. Hallera od skrzyżowania z ul. Mielecką do skrzyżowania z ul. Ojca Beyzyna wraz z wykonaniem nawierzchni jako torowisko zielone**

Szanowny Panie Prezydencie.

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 6 kwietnia 2020 r., Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 tj. Dz.U. 2020 poz. 713), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, składam zapytanie dotyczące remontu torowiska tramwajowego w Al. Gen. Hallera od skrzyżowania z ul. Mielecką do skrzyżowania z ul. Ojca Beyzyna wraz z wykonaniem nawierzchni jako torowisko zielone.

Przy okazji remontu fragmentu torowiska wzdłuż alei Hallera zostanie wykonana nawierzchnia w postaci zielonego torowiska. Aleja Hallera dysponuje tylko dwoma pasami ruchu w każdą stronę. W momencie powstawania korków stoją w nich także autobusy miejskie. Remont torowiska to dobra okazja, aby jego ramach wykonać nawierzchnię betonową lub asfaltową. Dzięki temu fragment torowiska stałby się buspasem, a następnie kolejne fragmenty torowiska można by przebudować w podobnym standardzie i utworzyć buspas w ramach torowiska wzdłuż całej alei Hallera bez pogarszania standardu przejazdu dla mieszkańców Wrocławia korzystających z aut.

Proszę o informację dlaczego inwestujemy w „zielone torowisko” zamiast stworzyć trasę (fragment) dla autobusów i tramwajów?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia