



Zestawienie danych wejściowych do monitorowania czynników i mierników i do analizy realizacji Wrocławskiej polityki mobilności

Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbićm na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Powyżej 65%	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	Wydział Inżynierii Miejskiej, Departament Infrastruktury i Transportu	Wykaz w załączniku Czynniki_2
Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby działań	Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Departament Infrastruktury i Transportu, Biuro Rozwoju Wrocławia, Wydział Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku Czynniki_3
Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej	Brak danych



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Powyżej 70% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ocen pozytywnych	Powyżej 60%	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	Procent długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz procent długości torowisk w stanie złym	Co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych oraz tendencja wzrostowa w kolejnych latach	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Stan dobry i bardzo dobry – 58,34% Stan zły i bardzo zły – 9,67% Stan przeciętny – 31,99%
Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów Średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h, Średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h	Wydział Transportu	Średnia prędkość tramwajów w dni robocze wynosi 17,7 km/h Średnia prędkość autobusów w dni robocze wynosi 22,6 km/h



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Przyrost w ciągu roku	Wydział Transportu	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 192385000 (szacunki wszystkich pasażerów 209600000), Transport kolejowy – 4057000 (2 067 816 to liczba pasażerów podróżujących pomiędzy stacjami wewnątrz Wrocławia, 1989184 to liczba pasażerów, którzy wsiedli na (lub podróżują do) stacji poza Wrocławiem i podróżują do lub z Wrocławia) Komunikacja międzygminna (gminy Miękinia, Wisznia Mała, Długołęka, Siechnice – umowa zakończona 28.02.2019) - 1154985 (szacunki wszystkich pasażerów 2310000)



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy	Brak	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Wykaz w załączniku Czynnik_12
Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (procent udziału w sieci)	Przyrost liczby km w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	95,63%
Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	127
Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Spadek liczby ofiar	Wydział Inżynierii Miejskiej	16 ofiar w tym: 9 pieszych i 0 rowerzystów



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków Procent udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, procent udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, procent udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej,	Spadek w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Inżynierii Miejskiej	Ogólna liczb wypadków – 508, w tym: Piesi – brak danych, Rowerzyści - 18%
Długość ulic objętych strefą ruchu uspokozonego	Raz w roku	Długość ulic	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	617,4 km
Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	328 km
Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	10404



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Officer rowerowy	858 miejsc w tym: 6 miejsc na pętli autobusowej na ul. Giełdowej oraz 4 miejsca na pętli Pracze Widawskie
Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Strefa płatnego parkowania A-504 Strefa płatnego parkowania B-758 Strefa płatnego parkowania C-3344 Łączna liczba miejsc parkingowych - 4606
Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Wydział Inżynierii Miejskiej	4658
Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	2207, w tym: Parking Różanka - 369 Parking Kamieńskiego - 244
Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	Procent udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	Procent udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych
Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum (na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu)	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18ton) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ruchu ciężarowego większy niż 18ton	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie.	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie	Brak	Departament Infrastruktury i Transportu	2,34
Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	Procent udziału	Brak	Wydział Inżynierii Miejskiej	39,11



Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2019 roku
Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach	Raz w roku	Liczba autobusów	Przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Wydział Transportu	386 w tym: Autobusy podmiejskie - 37 Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - 269 Michalczewski - 80
Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Przyrost liczby samochodów w ciągu roku	Wydział Spraw Obywatelskich	5393
Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Środowiska i Rolnictwa, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku Czynnik_32
Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Wydział Środowiska i Rolnictwa, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych