

## Uzasadnienie

### Podstawa prawna

- 1) art. 8 ust. 2a oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.):

*„Art. 8. 2a. Gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.”*

*„Art. 18. 2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:*

*(...)*

*11) podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a;”;*

- 2) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.):

*„Art. 19. 4. Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.”*

### Uzasadnienie faktyczne i prawne

Droga wojewódzka nr 372 przebiega przez obszar Gminy Wrocław na odcinku od km 3+149 do km 4+977. Zarządcą odcinka znajdującego się w granicach Miasta Wrocławia jest Prezydent Wrocławia, co wynika z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.). Zarządcą drogi wojewódzkiej nr 372 na odcinku od granicy węzła A8 (AOW)/S8 (km 0+600) do granicy Miasta Wrocławia (km 3+149) oraz na odcinku od granicy Miasta Wrocławia (km 4+977) do skrzyżowania z DW368 w Mirkowie (km 5+993) jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

Droga wojewódzka nr 372 ma obwodnicowy charakter i jej utrzymanie powinno być prowadzone w jednolitych standardach. W związku z powyższym zadania w zakresie utrzymania tej drogi powinny być realizowane przez jeden podmiot, tak aby stworzyć spójny układ komunikacyjny i podnieść jakość obsługi komunikacyjnej oraz poprawić bezpieczeństwo korzystających z niej użytkowników. W tym celu niezbędne jest zawarcie pomiędzy zarządcami stosownego porozumienia.

Zgodnie z obowiązującym orzecnictwem sądowym (por. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach z dnia 7 maja 2008 r. wydany w sprawie o sygn. akt II SA/Gl 275/08), z mocy zawartych z powiatem bądź województwem porozumień zakres zadań gminy może jedynie ulec zwiększeniu, niedopuszczalnym jest natomiast ograniczenie zadań własnych gminy i wyzbycie się części z nich.

Wobec powyższego konieczne będzie zawarcie między zarządcami porozumienia, na podstawie którego Zarząd Województwa Dolnośląskiego przekaże Prezydentowi Wrocławia zadania w zakresie utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 372, których zarządcą jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego. W zamian za realizację przez Gminę Wrocław zadań własnych Województwa Dolnośląskiego w zakresie utrzymania drogi wojewódzkiej nr 372 na odcinku od granicy węzła A8 (AOW)/S8 do granicy Miasta Wrocławia oraz na odcinku od granicy Miasta Wrocławia do skrzyżowania z DW368 w Mirkowie, Województwo Dolnośląskie udzieli Gminie Wrocław dotacji celowej, w celu pokrycia kosztów, które zostaną poniesione przez Gminę Wrocław na utrzymanie odcinków drogi, których zarządcą jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego. Szczegółowe zasady dotyczące wzajemnych rozliczeń finansowych zostaną określone między stronami w porozumieniu.

Podstawą prawną do zawarcia takiego porozumienia będą przepisy art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, które pozwalają zawierać takie porozumienia,

za uprzednią zgodą rady gminy podjętą w drodze uchwały wymaganej przez art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Wobec powyższego Rada Miejska Wrocławia wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Prezydentem Wrocławia, a Zarządem Województwa Dolnośląskiego, na mocy którego Prezydent Wrocławia będzie realizował zadanie własne Województwa Dolnośląskiego w zakresie utrzymania drogi wojewódzkiej nr 372: na odcinku od granicy węzła A8 (AOW)/S8 (km 0+600) do granicy Miasta Wrocławia (km 3+149) oraz na odcinku od granicy Miasta Wrocławia (km 4+977) do skrzyżowania z DW368 w Mirkowie (km 5+993).

Wejście w życie *uchwały*: z dniem podjęcia.

Projekt *uchwały* nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.