

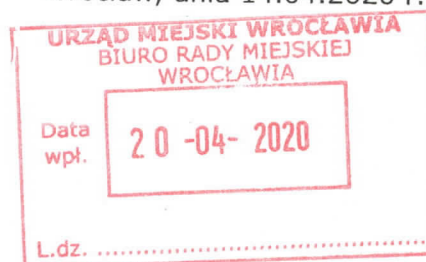


Szanowni Panowie
Robert Grzechnik
Sergiusz Kmiecik

Radni
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, dnia 14.04.2020 r.



EPXR.072.22.25614.30639.2020.AM

Szanowni Panowie,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 marca br. w sprawie niezwłocznego zawieszenia poboru opłat we wszystkich strefach płatnego parkowania uprzejmie wyjaśniam, iż Rada Miejska Wrocławia podejmując uchwałę nr XLIX/1437/10 z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej ze zm.* (dalej: uchwała) nałożyła na Prezydenta Wrocławia bezwzględny obowiązek jej wykonania (§ 14 uchwały), natomiast nie przekazała Prezydentowi Wrocławia uprawnienia do zaprzestania jej wykonywania.

Zaznaczenia wymaga również fakt, że zaproponowane przez Panów rozwiązanie jest niezgodne z charakterem opłaty oraz regulacjami zarówno na poziomie ustawowym, jak i prawa lokalnego.

Ustawa o drogach publicznych wśród celów wprowadzenia strefy płatnego parkowania wymienia: usprawnienie organizacji ruchu, zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizację lokalnej polityki transportowej w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych.

Obecnie większość miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania zajmują pojazdy zaopatrzone w abonament dla mieszkańca. Stan taki wynika wprost z obecnej sytuacji związanej z ogłoszonym w Polsce stanem epidemii, a tym samym wprowadzonymi ograniczeniami w przemieszczaniu się.

Mając na uwadze powyższe niezmiennie istotne jest zapewnienie maksymalnej dostępności pozostałych miejsc postojowych w rejonach charakteryzujących się znacznym ich deficytem, a także wymuszenie rotacji parkujących w ścisłym centrum pojazdów. Stan taki można utrzymać wyłącznie poprzez pobór opłat za postój pojazdów.

Zniesienie opłat za postój spowoduje wielogodzinne zajmowanie miejsc postojowych przez te same pojazdy, efektem czego będzie brak możliwości znalezienia wolnego miejsca i zaparkowania pojazdu przez osoby, które najbardziej tego potrzebują, jak również sprzyjać będzie, wbrew ogłoszonemu stanowi epidemii, wzrostowi przemieszczania się.

Jednocześnie wyjaśniam, iż w celu ochrony użytkowników parkomatów przed potencjalnym zarażeniem się koronawirusem COVID-19, wszystkie urządzenia są codziennie dezynfekowane. Prace te przeprowadzone są przez kontrolerów parkingowych zatrudnionych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz przez pracowników operatora strefy płatnego parkowania.

Zaznaczenia wymaga również fakt, że opłaty za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania można wносить przy pomocy płatności mobilnych, wykorzystując do tego celu własne urządzenie mobilne (telefon komórkowy, tablet), lub poprzez zakup abonamentu np. online za pośrednictwem e-sklepu lub w przystosowanym do obecnie panujących warunków punkcie obsługi klienta w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Mając na uwadze powyższe, obecnie brak jest podstaw do zaprzestania poboru opłat za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Jednocześnie zapewniam, że na bieżąco monitorowany jest rozwój sytuacji związanej z epidemią, co z kolei stanowi gwarancję adaptacji działań do zmieniających się w tym zakresie uwarunkowań.

Z wyrazami szacunku,


DIREKTOR
Starosta Gminy

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transporu
Ul. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
3. w/m.