

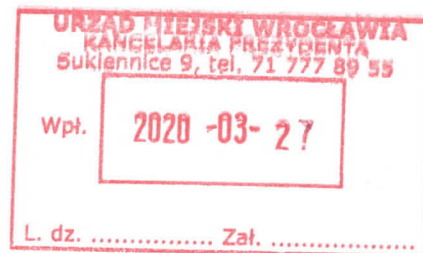


Wrocław, 27 marca 2020

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



### ZAPYTANIE

dotyczy: **montażu barier energochłonnych na łuku alei Jana III Sobieskiego w pobliżu  
Hornet – Salon Opla**

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym (tj. dnia 22 lutego 2019 r., Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, **składam zapytanie w sprawie montażu barier energochłonnych na łuku alei Jana III Sobieskiego w pobliżu Opel Hornet.**

W dniu wczorajszym doszło do kolejnego wypadku (śmiertelnego) w rejonie salonu Opla wzdłuż alei Jana III Sobieskiego. Jak wynika ze zdjęć wypadku (opublikowane na gazetawroclawska.pl), gdyby na chodniku/ścieżce rowerowej byli piesi, byłyby dodatkowe ofiary.

Z uwagi na geometrię jezdni, bariery niezbędne są między jezdniami oraz wzdłuż chodnika/ścieżki rowerowej. Potrzebne jest także uzupełnienie barier między wiaduktem (w pobliżu Opel Hornet), a mostami Bolesława Krzywoustego – bariery są tam tylko w po stronie jezdni w kierunku na Warszawę.

Informuję także, że w dniu wczorajszym złożyłem wniosek (załączony do niniejszego zapytania) do GITD o objęcie fragmentu alei Jana III Sobieskiego odcinkowym pomiarem prędkości. Bariery pomogą ograniczyć skutki wypadków, jednakże nie usuną jego źródła, czyli znaczącego przekraczania dopuszczalnej prędkości (70 km/h). Proszę o rozważenie wystąpienia Gminy Wrocław z analogicznym wnioskiem do GITD.

Proszę o informację kiedy na wspomnianym odcinku drogi zamontowane zostaną bariery energochłonne?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia