

wpł. 06-04-2020

Podpis: Dorota Chłmanczyk

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

Wpł. 06-04-2020 (2)

L. dz.

Wrocław, 3 kwietnia 2020

WIM-EM.0152.1.2020.KO

Dotyczy: budowy progów zwalniających na ul. Pankiewicza

W odpowiedzi na przesłaną przez Radę Osiedla petycję mieszkańców ulicy Pankiewicza otrzymaną w dniu 31 stycznia 2020 r. dotyczącą budowy progów zwalniających na ul. Pankiewicza przedstawiam stanowisko Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Progi zwalniające nie są jedynym i nie zawsze zasadnym elementem uspokojenia ruchu stosowanym na ulicach Wrocławia. Każdorazowo wniosek o zastosowanie progów wymaga przeglądu organizacji ruchu na danej ulicy i analizy sytuacji ruchowej. Taka analiza pozwala wskazać jakie rozwiązanie jest optymalne w danej lokalizacji. Ruch na ulicy można uspokoić również esowaniem toru jazdy, zawężeniami i porządkowaniem parkowania. Takie podejście powinno w szczególności dotyczyć wąskich ulic, gdzie głównym problemem jest nagminne nieprawidłowe parkowanie pojazdów na chodnikach, co zmusza pieszych do korzystania z jezdni.

Opisana sytuacja ma miejsce na wielu ulicach Państwa osiedli w tym na ulicy Pankiewicza. W przypadku wąskich mocno zaparkowanych ulic zastosowanie progów zwalniających wymaga jednocześnie porządkowania parkowania i najczęściej wiąże się z wprowadzeniem na danej ulicy jednego kierunku ruchu z kontraruchem dla rowerów. Najlepiej jeżeli takie rozwiązania wprowadza się obszarowo, wtedy ustala się jednolite zasady organizacji ruchu a jednocześnie wpływa na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg na większej liczbie podobnych ulic. Choć nie oznacza to możliwości wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na jednej wybranej ulicy.

Do Funduszu Osiedłowego zgłosili Państwo projekt wprowadzenia ulic jednokierunkowych na Sępólnie i Biskupinie, co jest zgodne z opisany wyżej schematem działania.

Temat porządkowania parkowania na ulicach Sępólna i Biskupina jest prowadzony od 2015 roku. W ramach konsultacji osiedlowych Wydział Inżynierii Miejskiej przygotował 3 rozwiązania, wszystkie oparte o propozycje wprowadzenia strefy zamieszkania i ruchu jednokierunkowego, co oznacza brak konieczności wyznaczania chodnika (piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego zachowując pierwszeństwo). Warianty różniły się między sobą sposobem wyznaczenia miejsc postojowych. Warianty te zostały zaprezentowane mieszkańcom za pośrednictwem strony internetowej Wrocław Rozmawia oraz

w kilku spotkaniach bezpośrednich, które odbyły się w październiku 2015 r. W większości opinii do zastosowania był jedynie wariant trzeci, który jest najbliższy obecnemu stanowi faktycznemu (parkowanie obustronne z pełnym wykorzystaniem obecnych chodników).

Wszystkie dokonane ustalenia, wraz z planszą wskazań konserwatorskich, zostały opublikowane w lutym 2016 r. w raporcie z konsultacji społecznych.

Tym samym proszę o uzupełnienie wniosku o o stanowisko Rady Osiedla (w formie uchwały) w sprawie budowy progów zwalniających na ulicy Pankiewicza wraz z wyborem wariantu zmian w organizacji ruchu (jaki kierunek ruchu powinien być wprowadzony).

DYREKTOR WYDZIAŁU



Otrzymują:

1. Adresat,
2. Dyrektor Wydziału Beata Bernacka, WPS,
3. aa