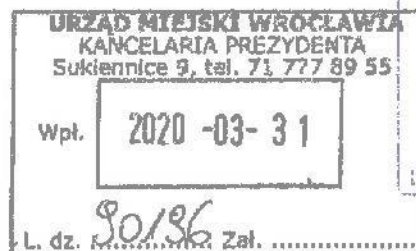




Wrocław, 02.01.2020 r.



Prezydent Wrocławia

Sz. Pan Jacek Sutryk

Sukiennice 9

I piętro, pok. 103

50-107 Wrocław



Szanowny Panie Prezydencie,

w załączonej poniżej dokumentacji, przesyłam w imieniu mieszkańców części osiedla Kowale petycję, a także stanowisko RO Kowale, która to odmówiła reprezentowania stanowiska części mieszkańców osiedla i skupia się jedynie na wspieraniu mieszkańców ulicy Kowalskiej.

Dlatego pozwalamy sobie napisać do Pana w sposób bezpośredni, liczymy na ustosunkowanie się do naszej petycji i pomoc w znalezieniu kompromisowego rozwiązania konfliktu interesów.

Z wyrazami szacunku

Wrocław, dn. 06.03.2020r.
Prezydent Wrocławia
Pan Jacek Sutryk
50-107 Wrocław
Sukiennice 9
piętro I, pok. 103.

Prośba o interwencję

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracamy się do Pana wierząc w Pańskie świeże spojrzenie na wiele spraw, które dzieją się w mieście. Jesteśmy pod ogromnym wrażeniem Pana zaangażowania w tematy społeczne, rozwój transportu i poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Te wszystkie działania wpływają na pozytywny obraz Pana jako Prezydenta Wrocławia i dlatego jesteśmy przekonani, że pochylił się Pan nad opinią mieszkańców, których sprawa dotyka bezpośrednio, a którzy są notorycznie ignorowani przez Radę Osiedla Kowale. Co więcej, traktuje się nas z góry o czym świadczy dołączona kopia postu umieszczona w mediach społecznościowych. Jak nietrudno się domyślić, sprawa dotyka wrażliwego i bardzo emocjonującego tematu dotyczącego zmian w planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru ulic Kwidzyńskiej, Kowalskiej i Mydlanej. Jesteśmy mieszkańcami ulicy Grajewskiej, mieszczącej się tuż przy pętli tramwajowej na Kowalach. Z niepokojem obserwujemy szybkość prac związanych z budową łącznika Kowalska-Kwidzyńska. Kupując nieruchomość część planu była nam znana, także w większości mieliśmy świadomość, że droga powstanie. Jednak nikt nie był w stanie udzielić informacji dotyczących szczegółów: tego czy droga będzie połączona z drogą osiedlową, czy będzie przecinać tory tramwajowe, jak zostanie zabezpieczona okolica przed hałasem

i zanieczyszczeniem.

Z informacji do których dotarliśmy wynika, że teren naszego osiedla, a także dopiero co powstałych okolicznych osiedli został potraktowany jako niezamieszkały. Nikt z Rady Osiedla ani w UM nie próbował/nie próbuje z nami rozmawiać. Droga ma przecinać bezpieczne przejście do tramwaju, a jest to najskuteczniejszy środek transportu zarówno dla dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 8, jak i innych placówek edukacyjnych w okolicy (SP nr 7, Przedszkole nr 14, żłobek przy ul. Kuropatwiej, dwie placówki przedszkolne Blue Kangaroo, Przedszkole Jaskółka) oraz dojazd do centrum treningowego WKK. Teraz mnóstwo dzieci w wieku wczesnoszkolnym same przemierza ten odcinek trasy, bo do samej szkoły nie ma dużego skrzyżowania. Po wybudowaniu łącznika nie będzie to bezpieczna droga do żadnej z wymienionej instytucji.

Jesteśmy zaniepokojeni odrzuceniem naszych uwag do MPZP, w których poruszaliśmy temat nie tyle odsunięcia drogi, co nie łączenia ulicy Grajewskiej z łącznikiem, zabezpieczenia ekranami akustycznymi czy dodatkową zielenią. Nic, z tego co zaproponowaliśmy nie zostało uwzględnione. Nikt także nie postarał się z nami spotkać aby porozmawiać o naszych obawach.

Równie duży niepokój budzi w nas mieszkańców nie tylko ulicy Grajewskiej ale także innych ulic z zachodniej części Kowal, wymuszony ruch aut ciężarowych przez ulice Brucknera i Kwidzyńską. Gdy proponowaliśmy aby droga przebiegała za pętlą tramwajową usłyszeliśmy, że kąt skrętu ciężarówek będzie zbyt duży. A czy może być większy kąt skrętu ciężarówek niż 90 stopni przy skrzyżowaniu ulic Brucknera i Kwidzyńskiej? Stąd też kolejne pytanie jak miasto zamierza uporać się z tym problemem.

Drażąc dalej – jak wytłumaczycie Państwo mieszkańcom Psiego Pola i Zakrzowa, że stoją w jeszcze większych korkach, że mają jeszcze większy problem komunikacyjny. Nie wiem jak Pan ale wielu z nas podróżuje komunikacją miejską do centrum i już teraz autobusy są często spóźnione. Stąd pytanie jak mają się plany budowy łącznika do sytuacji komunikacyjnej przy ulicy Brucknera czy Toruńskiej?

Będąc w okolicy ulicy Brucknera nasuwa się kolejne pytanie: jak zwiększenie ruchu ciężarowego wpłynie na jakość powietrza, ilość spalin i hałas, który przez specjalistów jest określany jako jedno z większych zanieczyszczeń współczesnego świata? Przecież przy samym skrzyżowaniu mieści się przedszkole! Dzieci mają ogród z placem zabaw przy samym skrzyżowaniu. Nie wspominając także o uczniach pobliskiej SP7. Szkolny plac zabaw jest w

bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Dzieci wychodzą na plac zabaw po całym dniu siedzenia w ławkach, a po zmianach niestety, nie wyjdzie im to na zdrowie (spaliny, hałas). Czy planując zwiększenie ruchu ciężarowego na tym skrzyżowaniu miejscy specjaliści nie powinni wziąć tego pod uwagę?

Chcielibyśmy Panu uzmysłwić, że decyzje, które zapadają z dala od szerokich konsultacji społecznych mają zły wpływ na wizerunek władz, i że czasem nie warto poddawać się naciskom wpływowej grupy wytrawnych graczy politycznych. My politykami nie jesteśmy, jesteśmy najzwyczajniejszymi mieszkańcami, mającymi swoje dzieci, które za rok czy dwa chciałyby móc spokojnie tramwajem dojechać do szkoły czy na trening. Nie mamy poparcia ani układów. Nie kwestionujemy potrzeby powstania łącznika, ale chcemy aby podczas prac projektowych wzięto pod uwagę dobro innych, nie tylko mieszkańców ulicy Kowalskiej. Za chwilę przy samej pętli tramwajowej zostanie oddany do użytku blok mieszkalny. Kilkuset mieszkańców będzie miało pod oknami spore skrzyżowanie – o nich także się nie myśli.

Jako mieszkańcy wiemy, że łącznik musi powstać ale budowanie go bez innych inwestycji drogowych w rejonie, wpłynie negatywnie na:

- bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z ulicy Kwidzyńskiej: częste awarie i niepunktualność tramwaju, który jest jedynym środkiem transportu zbiorowego na osiedle, powodują potrzebę pokonywania ul. Kwidzyńskiej pieszo, gdzie chodnik w niektórych miejscach ma szerokość 80 cm! Dorosły nie czuje się tam bezpiecznie, nie wspominając o dzieciach. Brak jest urządzeń spowalniających ruch, brak bezpiecznych przejść dla pieszych, brak ścieżek rowerowych. Codziennością jest nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości przez kierowców czy przejeżdżanie na czerwonym świetle;
- ilość wód gruntowych: wybudowanie łącznika według obecnego planu spowoduje wycięcie znacznej ilości drzew. Po takiej wycince wody gruntowe będące już teraz na wysokim poziomie znacznie wzrosną. Przeprowadzenie łącznika po południowej stronie pętli tramwajowej, a dalej po wschodniej części istniejącego lasu (a nie po jego przekątnej, jak jest w planie) pozwoli uniknąć wycinania dużej ilości drzew;
- w studium oddziaływania na środowisko zostało pominiętych kilka bardzo ważnych aspektów z zakresu flory i fauny (żyją tu gatunki ptaków będące pod ochroną np. czapla siwa, dzięcioł zielony, cietrzew);

- zwiększenie ruchu kołowego w okolicy szkół, przedszkoli: spowoduje to jeszcze większe natężenie hałasu oraz zwiększenie i tak już zanieczyszczonego powietrza. Czy placówki edukacyjne zostaną wyposażone w oczyszczacze powietrza i dodatkowe sale gimnastyczne? Przeniesienie ruchu ciężarowego na ulice Brucknera i Kwidzyńską zwiększy korki, co wpłynie na kolejne opóźnienia komunikacji miejskiej, mniejszy komfort podróży mieszkańców Psiego Pola, a także na punktualność wszystkich linii autobusowych;
- zanieczyszczenie hałasem i smogiem: plany nie przewidują ekranów dźwiękochłonnych czy antysmogowych. Wnioski mieszkańców osiedla o uwzględnienie takiej ochrony zostały odrzucone przez Radę Miasta bez słowa komentarza.

Łącznik Kwidzyńska – Kowalska spowoduje takie same problemy jakie są obecnie na ul. Kowalskiej. Miastu nie powinno zależeć na przenoszeniu problemów z miejsca w miejsce, a na skutecznym ich rozwiązywaniu. Jak wiadomo wszystkim rozwiązaniem problemów komunikacyjnych w tym rejonie miasta jest dokończenie Obwodnicy Wschodniej i zbudowanie Trasy Swojczyckiej czy Trasy Olimpijskiej, a sama budowa łącznika powinna zawierać także odpowiednie inwestycje poprawiające bezpieczeństwo wzdłuż ulicy Kwidzyńskiej.

Nie kwestionujemy potrzeb komunikacyjnych w naszym rejonie miasta. Jednak realizowanie takich inwestycji kosztem tak wielu mieszkańców nie powinno odbywać się bez konsultacji. Jak widać po zachowaniu, Rada Osiedla Kowale nie stara się reprezentować wszystkich mieszkańców, a jedynie tych zamieszkujących północną jego część. Chcielibyśmy także wspomnieć, że wielu z nas nie mieszkało tu podczas ostatnich wyborów do rad osiedli i nie czujemy się przez nią reprezentowani. Dla nas priorytetem jest bezpieczeństwo. Krzyżowanie łącznika z torami tramwajowymi odetnie pętlę od osiedla i pozbawi mieszkańców, uczniów i rodziców bezpiecznego i komfortowego przejścia do pętli Kowale.

Jesteśmy przekonani, że pochylił się Pan nad problemem. Liczymy, że zechce Pan z nami porozmawiać aby zakończyć tę ignorancję i pomijanie mieszkańców w procesie decyzyjnym. Nasza otwartość na rozmowę wydaje się być na chwilę obecną zdecydowanie lepszym rozwiązaniem niż kroki podejmowane przez inne grupy mieszkańców blokujące inwestycje.

Do pisma dołączamy zdjęcia chodników przy ul. Kwidzyńskiej, zdjęcia obrazujące miejsc przyszłego skrzyżowania, a także drzewa, które zostaną wycięte.

Pozostaje nadzieja, że skoro jest wyjście z tej jakże trudnej sytuacji to warto z niego skorzystać.

Z poważaniem,



Mieszkańcy Osiedla Kowale

Mieszkańcy Osiedla Kowale

Grupa Prywatna

Informacje

Dyskusja

Ogłoszenia

Członkowie

Wydarzenia

Zdjęcia

Wspólne oglądanie

Skróty

Self-Reg dla rodzicó... 1+

20+

20+

20+

Osiedle Nowe Kowale - ...

Zobacz więcej

potrażeń z ciężarówek wypadają potrzebne kęgi...to nieistotne...to że jest szkoła do której chodzą dzieci mieszkańców tych ulic którym przeszkadza.... Dla mnie to szok... Zobacz więcej

Lubię to! · Odpowiedz · 11 · Edytowano

Jak widać grupka nowych mieszkańców Kowal nie bacząc na problemy Osiedla, próbuje dla samego partykularnego interesu zrujnować plan poprawy bezpieczeństwa na Osiedlu.

Lubię to! · Odpowiedz · 11

nie uda bo jesteśmy jeszcze my...

Lubię to! · Odpowiedz · 11

Papieram Was kochani jak to jest jedni mogą mieszkać w luksusach a drudzy w walcym się budynku my się boimy zmasztą wdać od ulicy jak pęka

Lubię to! · Odpowiedz · 11

pytanie?

Lubię to! · Odpowiedz · 11

który roznosi to pismo na moją prośbę żeby podpisał petycję o progi zwalające na niborskiej i szczycieńskiej powiedział : ale po to to zmieniać. przecież mamy taki piękny asfalt po którym super jeździ się na rolkach.... dramattt

Lubię to! · Odpowiedz · 11

a łącznik

MIEJCIE WIARĘ,
A ZOBACZYCIE

EROSAR

957 członków

+ Dołącz do grupy



NETFLIX Polska (PL)

395 898 członków

+ Dołącz do grupy

Polski · English (US) · słónskô gödka
Español · Português (Brasil)

Przełącz się | Zmień język | Pomoc
Opcje wyświetlania | Pliki | Wskazywanie
Ustawy
Facebook © 2020

Czat (32)



Mieszkańcy Osiedla Kowale

Grupa Prywatna

Informacje

Wyskusza

ogłoszenia

członkowie

Wydarzenia

djęcia

Wspólne oglądanie

Wydarzenia

Wydarzenia

Wydarzenia

Wydarzenia

Wydarzenia

Wydarzenia

Wydarzenia

Zobacz więcej



12 grudnia 2018 o 08:10

Zajęcia film

Wspólne ogl...

Oznacz znaj...

NOWA AKTYWNOŚĆ

12 grudnia 2018 o 08:10

Jesteśmy blisko wyeliminowania TIR'ów z ulicy Kowalskiej i wskazania korytarza dla łącznika Kwidzyńska – Kowalska. Formalności zostaną domknięte po zatwierdzeniu Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla ulicy Kowalskiej, Kwidzyńskiej i Mydlanej. Wydawałoby się, że bezpieczeństwo na osiedlu jest cechą najważniejszą i niepodlegającą dyskusji.

Niestety znaleźli się mieszkańcy, którzy chcą storpedować, zniszczyć wieloletnią pracę. Mimo odsunięcia planowanego łącznika Kwidzyńska – Kowalska o ponad 180 m od linii zabudowy, oraz oddzielenia zabudowań pasem zieleni, mieszkańcy ci wyrażają swój sprzeciw. Chcą dla swoich partykularnych interesów pomijać dobro wspólne, jakim jest bezpieczeństwo, aby ciężki transport dalej jeździł Kowalską w odległości 3 m od zabudowań.



45 komentarzy Wyświetlone przez 199

Lubię to!

Komentarz

Zobacz więcej komentarzy (15)

CZŁONKOWIE

221 członków



PROPOZOWANI CZŁONKOWIE

Unij

Znajomi



Zaproś członka



Zaproś członka



Zaproś członka

Zobacz więcej

OPIS

Witamy wszystkich mieszkańców Kowal

Grupa powstała w celu le... Zobacz więcej

TYP GRUPY

Ogólna

UTWÓRZ NOWE GRUPY

Dzięki grupom udostępnianie materiałów znajomym, członkom rodziny i współpracownikom jest prostsze niż kiedykolwiek.

Utwórz grupę

OSTATNIE ZDJĘCIA W GRUPIE

Zobacz Cnt (32)

www.facebook.com/groups/2144919969081040/

Pierwsze kroki · vod.tv.pl · Telewizja · Wirtualna Polska · Wo...

Mieszkańcy Osiedla Kowale

Strona główna · Utwórz

1300 członków · 3742 zdjęć

Mieszkańcy Osiedla Kowale

Grupa Prywatna

Informacje

Dyskusja

Ogłoszenia

Członkowie

Wydarzenia

Zdjęcia

Wspólne oglądanie

Skróty

Self-Reg dla rodziców

Mamusiowy rynek

Mama Psie Pole

Mama w mieście

Osiedle Nowe Kowale

Radca prawny

bardzo dobrze zna temat kowal zdaje się że zajmowała się sprawą Twojego sąsiada który sądził się o działkę

Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

czy po wybudowaniu łącznika będzie wprowadzony zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych przez Kowalską od skrzyżowania z łącznikiem aż do Korony?

Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

tak

Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Rozumując tokiem myślenia nowych mieszkańców Kowal (Grajewskiej) to może wpadną na "pomysł aby zlikwidować domy na Kowalach starsze od ich... absurd...

Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Stop dla dywersantów !!!!!!

Lubię to! · Odpowiedz · 12 t



Górskie Imprezy Długodystansowe

Grupa Publiczna · 1571 członków

Nasza grupa to miłośnicy niośników, górskich imprez długodystansowych.

+ Dołącz do grupy · Udział w grupie

Polski · English (US) · słonsko gódka · Español · Português (Brasil)

Prywatność · Regulamin · Reklama

Opcje wysyłania reklam · Filmy · Co dalej

Więcej ·

Czat (43)

om/groups/GorskieImprezyDługodystansowe/?ref=gr...



Wrocław, 10.12.2019

Prezydent Wrocławia
Pan Jacek Sutryk
Urząd Miejski Wrocławia
Biuro Rozwoju Wrocławia
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław

PETYCJA

Dotyczy budowy łącznika drogowego pomiędzy ulicami Kwidzyńską a Kowalską

Jako mieszkańcy osiedla Kowale, ulic Grajewska, Działdowska, Niborska, Gołdapska, pragniemy wyrazić głębokie zaniepokojenie i sprzeciw w związku z przedstawionym nam planem miejscowego zagospodarowania przestrzennego planowaną budową łącznika ulic Kowalska - Kwidzyńska w obecnej formie oraz planowaną zmianą w organizacji ruchu drogowego po ukończeniu inwestycji – wymuszeniem ruchu tranzytowego ulicami Brücknera, Kwidzyńską, wybudowanym łącznikiem do ulicy Kowalskiej.

Rozumiemy, że projekt jest podyktowany między innymi problemem, z jakim mierzą się na co dzień mieszkańcy ulicy Kowalskiej, którą odbywa się obecnie bardzo intensywny ruch aut w tym ciężarowych. Jako mieszkańcy sąsiadujących ulic zauważamy również ten problem, a jako kierowcy, użytkownicy ulicy Kowalską sami natrafiamy na trudności związane z panującym tam nadmiernym ruchem samochodowym. Wyrażamy gotowość do poparcia każdego dobrego rozwiązania, mogącego skutecznie poprawić sytuację mieszkańców w tamtym regionie. Zdajemy sobie sprawę z konieczności rozwoju infrastruktury drogowej w rejonie Wrocław-Północ.

Do przedstawionego projektu nam projektu budowy łącznika ulic Kowalska-Kwidzyńska wnosimy jednak wiele zastrzeżeń. W naszej ocenie zrealizowanie projektu w obecnej postaci nie będzie stanowiło skutecznego rozwiązania problemu dla Osiedla Kowale. Przede wszystkim, projekt, który zakłada budowę łącznika, mimo, iż przebiega przez strefę przemysłową jest zlokalizowany niemalże na granicy terenów mieszkaniowych. Planowany łącznik przebiega w bardzo bliskiej odległości od zabudowań mieszkalnych ulic Gołdapskiej, Grajewskiej i Niborskiej. Istnieje realne zagrożenie, że problem zanieczyszczenia akustycznego i emisyjnego, które panuje obecnie na ulicy Kowalskiej, zostanie przeniesiony w inny obszar Osiedla Kowal kosztem zaplanowanych 22 mln złotych z budżetu miasta. Takie rozwiązanie nie znajduje naszej akceptacji. Dodatkowo w naszej ocenie wielkość inwestycji – budowa łącznika o szerokości drogi powyżej 30 m, będącego drogą dwujezdniową z wiaduktem o wysokości nie mniejszej niż 9m jest niedostosowana do potrzeb w tamtym regionie. Nasze merytoryczne uwagi do projektu składamy osobno u uwagach do projektu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ulic Kowalska, Kwidzyńska, Mydlana (695).4

Uważamy planowaną po ukończeniu inwestycji zmianę w organizacji ruchu drogowego z uwzględnieniem aut ciężarowych przez ulice Brücknera, Kwidzyńską, wybudowanym łącznikiem za pomysł szczególnie nieprzychylny szerszej społeczności, nie tylko mieszkańcom osiedla Kowale, ale również mieszkańcom sąsiadujących osiedli. Ulica Brücknera jest i tak bardzo intensywnie używaną arterią odprowadzającą ruch samochodowy z miasta w kierunku północno-wschodnim, między innymi do trasy ekspresowej S8. W godzinach szczytu ruch na tej ulicy jest i tak mocno ograniczony. Na ulicy

znajdują się szkoły i przedszkola. Ponadto jest ulicą do której dochodzi wiele zdarzeń drogowych. W ciągu niecałych 3 lat wzdłuż samej ulicy Brücknera doszło do około 107 kolizji i 6 poważnych wypadków, w tym z udziałem pieszych (dane z Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia). Planowana zmiana w związku z powyższym nie przyczyni się wg nas do poprawy bezpieczeństwa w obszarze osiedla Kowale.

Według nas priorytetowym projektem, mogącym w realny sposób poprawić sytuację w obszarze Kowal jest kontynuacja budowy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku Łany - Długoleś. Ten projekt zakłada rzeczywiste przekierowanie tranzytu aut ciężarowych poza obszar miasta a idąc za tym poprawę sytuacji osiedla Kowale.

Biorąc pod uwagę powyższe kierujemy na Pańskie ręce następujące pytania dotyczące w/w problemu:

- Czy realizacja projektu w obecnej formie – łączenie dróg jest uzasadniona ekonomicznie? Chodzi o budowę szerokiego łącznika dwupasmowego z 9 metrowym wiaduktem pomiędzy dwiema ulicami jednopasmowymi, który przenosi problem uciążliwości akustycznej i emisyjnej z jednego obszaru na inny.
- Czy nie lepszym rozwiązaniem jest przeznaczenie planowanych środków na inwestycję na projekt budowy WOW na odcinku Łany Długoleś?
- Jaki jest szacunkowy czas wykonania inwestycji związanej z WOW na odcinku Łany -Długoleś?
- Czy pomysł planowanego przeniesienia ruchu tranzytowego wzdłuż ulic Brücknera, Kwidzińskiej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i warunków środowiskowych dla mieszkańców osiedla Kowale oraz osiedli sąsiadujących? Czy zostały przeprowadzona ekspertyza w tej sprawie? Czy były prowadzone w związku z tym konsultacje społeczne z mieszkańcami? Jeżeli nie to czy planowane jest przeprowadzenie takich konsultacji?
- Czy planowana zmiana ruchu tranzytowego będzie oznaczała prace remontowe na skrzyżowaniu ulic Brücknera i Kwidzińskiej mające na celu przystosowanie tego skrzyżowania do obsługi ruchu ciężarowego? Obecny kształt skrzyżowania wydaje się być nie przystosowany do, np. skrętu w lewo aut ciężarowych o masie pow. 18t z ulicy Brücknera w ulicę Kwidzińską.
- Jeżeli tak – na jak długo szacowane będzie wyłączenie z ruchu skrzyżowania dwóch opisywanych ulic? Jaki będzie szacowany koszt tego remontu?

Z wyrazami szacunku

Wrocław, 10.12.2019

Do Przewodniczącego Rady Osiedla Wrocław Kowale

Rada Osiedla Wrocław Kowale

ul. Czajcza 2

51-427 Wrocław

PISMO PRZEWODNIE

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie dołączonej do tego pisma petycji mieszkańców osiedla Kowale, ulic Grajewskiej, Niborskiej, Gołdapskiej i Działdowskiej, zawierającej nasz sprzeciw wobec Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ulic Kwidzyńska, Kowalska i Mydlana, wobec planom budowy łącznika dróg Kowalska-Kwidzyńska wg projektu oraz przeciwko planowanemu wymuszonemu tranzytowi aut ciężarowych przez ulice Brücknera, Kwidzyńska, wybudowany łącznik do ulicy Kowalskiej po ukończeniu inwestycji. Wymienione plany przedstawiono nam w dniu 3 grudnia przez Pana Jacka Barskiego, dyrektora departamentu ds. strategii rozwoju miasta i – projektantkę planu, na dyskusji publicznej. Stanowczo sprzeciwiamy się projektowi w obecnej formie. Nasze argumenty przeciwko realizacji inwestycji i zmian w organizacji ruchu drogowego w granicach osiedla Kowale przedstawiliśmy w dołączonej petycji do Prezydenta Miasta.

Mamy nadzieję, że Rada Osiedla Wrocław Kowale zapozna się z treścią naszej petycji, odniesie się do niej w sposób rzeczowy oraz przekaże ją w naszym imieniu na ręce Prezydenta Miasta Wrocław.

Z wyrazami szacunku

Rada Osiedla Wrocław Kowale
ul. Czajcza 2
51-427 Wrocław

WNIOSEK FORMALNY

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy osiedla Kowale, którzy zostaną najbardziej dotknięci inwestycją budowy łącznika ulic Kwidzyńskiej i Kowalskiej (zgodnie z procesowanym obecnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Kwidzyńskiej, Kowalskiej i Mydlanej we Wrocławiu – plan nr 695), zwracamy się do Rady Osiedla Kowale o wsparcie w poniższych punktach:

1 – Wnioskowanie do Urzędu Miasta Wrocławia o przeprowadzenie analizy zasadności wyłączenia z ruchu ciężarowego ulicy Kowalskiej po potencjalnym wybudowaniu planowanego łącznika ulic Kowalskiej i Kwidzyńskiej.

Do momentu, gdy nie zostanie dokończony 2 etap Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, tranzyt w kierunku Mirkowa/Warszawy, kierowany jest ulicą Kowalską gdzie w połączeniu z ruchem ciężarowym wewnętrznym oraz ruchem samochodów osobowych, generuje zrozumiałe niedogodności dla mieszkańców Kowal, którzy mieszkają w bezpośredniej bliskości ulicy Kowalskiej.

Całkowity zakaz ruchu ciężarowego przez ulicę Kowalską przekieruje go łącznikiem na ulicę Kwidzyńską, ale w konsekwencji również na ulicę Brucknera i dodatkowy fragment ulicy Krzywoustego (w miejscu ogromnie zakorkowanego skrzyżowania z Aleją Poprzeczną). Obie trasy zaznaczono na poglądowej mapce Map.01.

Takie rozwiązanie przenosi wszystkie czynniki szkodliwe (hałas, zanieczyszczenie powietrza) w stronę centrum miasta, ale także co ważne, w stronę dużych skupisk ludzkich z naszej dzielnicy Kowale (ulica Szpacza, Gęsia, Grajewska, Niborska, Brucknera etc.).

W rejonie skrzyżowania ulic Kwidzyńskiej, Brucknera i Toruńskiej, znajdują się wiele ośrodków kształcenia – XIV Liceum Ogólnokształcące, Szkoła Podstawowa Nr 7, Zespół Żłobkowo-Przedszkolny Nr 2, w których okolicach znacząco pogorszy się bezpieczeństwo drogowe, ale również zwiększy się natężenie hałasu oraz zanieczyszczeń z ruchu ciężarowego.

Wnioskujemy do Rady Osiedla Kowale o prowadzenie działań na rzecz dywersyfikacji ruchu ciężarowego między ulicami Kowalską a Kwidzyńską.

2 – Wnioskowanie do osób odpowiedzialnych za projekt łącznika, o utrzymanie naziemnego przecięcia łącznika z torami kolejowymi. Obecnie planowane rozwiązanie, czyli wiadukt nad torami jest nie do przyjęcia przez mieszkańców ulicy Niborskiej, Gołdapskiej i Grajewskiej. W Prognozie oddziaływania na środowisko, w warunkach geotechnicznych stwierdzono, że:

„Na obszarze planu występują grunty nienośne oraz słabośne. Część gruntów, ze względu na płytkie występowanie wód gruntowych ma ograniczoną przydatność do zabudowy (...) Grunty na obszarze planu są mało ściśliwe, lokalnie zawilgocone”.

Postawienie wiaduktu na tak niepewnych gruntach stanowi ogromne niebezpieczeństwo dla mieszkańców osiedla Kowale.

Dodatkowo, wykonanie przejazdu w formie wysokiego wiaduktu spowoduje dodatkowy hałas oraz wielokrotnienie zanieczyszczeń wynikających z konieczności podjechania pod wiadukt przez spaliny samochodów ciężarowe.

3 – Wnioskowanie do osób odpowiedzialnych za projekt łącznika, o podłączenie łącznika do ulicy Kwidzińskiej w obszarze działki AR_13_47. Obecny plan zakłada prowadzenie drogi między budynkami mieszkalnymi osiedla „Nowe Kowale” na ul. Gniazowskiej a pętlą tramwajową. Przeprowadzenie łącznika do działki AR_13_47 pozwoli odsunąć uciążliwą drogę od zabudowy mieszkalnej, ale również zapobiegnie krzyżowaniu łącznika z torami tramwajowymi zjazdowi Kowale – jest to rozwiązanie zdecydowanie bezpieczniejsze.

4 – Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami okolic skrzyżowania Brucknera-Kwidzińska w celu przedstawienia konsekwencji wybudowania łącznika (patrz punkt 1), zwłaszcza:

- Zwiększenie natężenia ruchu ciężarowego,
- Zwiększenie poziomu zanieczyszczeń wynikający z przejazdu samochodów, ale również z emisji podczas postoju w dużych korkach,
- Zwiększenie poziomu hałasu,
- Zwiększenie niebezpieczeństwa na już niebezpiecznej ulicy Brucknera.

Na Mapce Map.02 zaznaczono zdarzenia drogowe w obrębie obu tras. Widać, że trasa przez Brucknera już w tym momencie jest znacznie niebezpieczniejsza niż ulica Kowalska. Zdarzenia te występują, mimo, że przez ulicę Brucknera, transport ciężarowy jest sporadyczny. Nasilenie tego ruchu spowoduje znaczne pogorszenie bezpieczeństwa.

5 – Wnioskujemy formalnie o to, aby w przypadku działań dotyczących zmian Infrastrukturalnych w obrębie osiedla Kowale, Rada Osiedla dbała o interes nie tylko osób mieszkających przy samej ulicy Kowalskiej, ale również w innych częściach osiedla Kowale.



Map.01 – Na niebiesko zaznaczono obecną trasę tranzytu ciężarowego, na czerwono planowane przekierowanie całego ruchu ciężarowego z ulicy Kowalskiej.
Czerwonymi strzałkami zaznaczono skupiska natężenia ruchu drogowego. – źródło: www.maps.google.pl



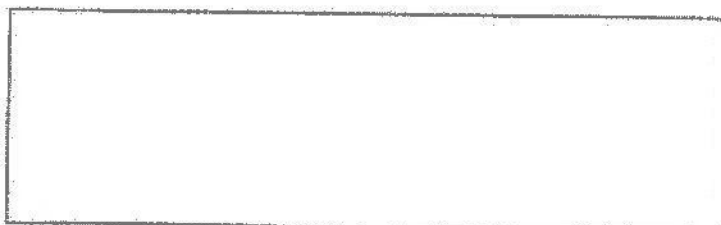
Map.02 – Mapa zdarzeń drogowych w 2018 roku
Źródło: System Informacji Przestrzennej Wrocławia

RADA OSIEDLA KOWALE
UL.CZAJCZA 2
51-424 WROCŁAW
e-mail: rok@kowale.wroclaw.pl



Ldz. 07-12/Z-SU/2019

Wrocław, 27.12.2019 r.



Dotyczy: Wniosku formalnego i Petycji związanej z lokalizacją łącznika
Kwidzyńska - Kowalska.

Rada Osiedla Kowale serdecznie dziękuje za przedstawienie swojego stanowiska w przedmiocie projektu planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Kwidzyńskiej, Kowalskiej i Mydlanej we Wrocławiu oraz przesłanie sformułowanej petycji wraz z załącznikami. Ze względu jednak na interes przeważającej większości mieszkańców Osiedla Kowale, wyrażający się w powstaniu łącznika ulic Kwidzyńska - Kowalska, w lokalizacji dającej szansę na zrealizowanie w przyszłości tej inwestycji, a także możliwie oddalonej od terenów zamieszkałych, nie możemy poprzeć Państwa inicjatywy. Nie jest ona bowiem korzystna dla całego Osiedla, a w opinii mieszkańców, w tym w szczególności ulicy Kowalskiej, zmierza w znacznym stopniu do zrealizowania egoistycznych celów, poprzez pozostawienie sobie status quo, przy aprobacie dużych uciążliwości dla innych. Naszym zdaniem rozsądne działanie powinno polegać na pogodzeniu sprzecznych interesów i wypracowaniu konsensusu, czego definitywnie przedstawiona nam petycja nie proponuje. Obecnie projektowany w planie przebieg łącznika Kwidzyńska - Kowalska pozwala w przyszłości ulżyć mieszkańcom ulicy Kowalskiej, którzy aktualnie narażeni są na duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych kilka metrów od ich domostw, a jednocześnie w znacznie mniejszym stopniu będzie ingerować w Państwa dobrostan, gdyż linia łącznika została odsunięta na odległości 80 - 100 m od terenów zabudowanych. Czyni to w pełni zadość postulatowi rozsądnego wartościowania interesów poszczególnych grup mieszkańców, co Rada Osiedla stara się zabezpieczać.

RADA OSIEDLA KOWALE
UL.CZAJCZA 2
51-424 WROCŁAW
e-mail: rok@kowale.wroclaw.pl



Oczywiście zdajemy sobie sprawę, że lokalizacja łącznika może w przyszłości stanowić dla Państwa pewnego rodzaju dyskomfort, jednak wedle naszej oceny będzie on nieporównywalnie mniejszy niż ten, jakiego codziennie doświadczają mieszkańcy ulicy Kowalskiej.

Oczywiście macie Państwo prawo złożyć przesłaną nam petycję we własnym imieniu do kompetentnych organów w procedurze uchwalania planu zagospodarowania przestrzennego, jednak Rada Osiedla Kowale nie zamierza uczestniczyć w jej przekazywaniu, gdyż nie popiera w całości zawartych tam treści.

Z poważaniem,







