

Szanowny Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-ER-0003.3.2020

Wrocław, 23.03.2019

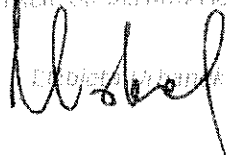
Dotyczy: zapytania nt. organizacji ruchu na ul. Sycowskiej we Wrocławiu

Po analizie Pana zapytania z dnia 10 marca 2020 roku dotyczącego konsekwencji decyzji władz miasta dla funkcjonowania układu komunikacyjnego na Psim Polu przedstawiam informację w sprawie.

1. Zmiany wprowadzane w układzie komunikacyjnym osiedla miały i nadal mają na celu skuteczną eliminację ruchu tranzytowego międzydzielnicowego z uliczek o charakterze dojazdowym z zachowaniem właściwej obsługi komunikacyjnej samego osiedla. Temat realizowany był wieloetapowo a w ramach tych działań zainicjowano i sukcesywnie wdrażano w terenie następujące inwestycje, rozbudowy i korekty w układzie:
 - budowa łącznicy z estakady al. Jana III Sobieskiego bezpośrednio do osi ul. Bora-Komorowskiego
 - budowa bezpośredniego połączenia ul. Bora-Komorowskiego z ul. Gorlicką (ul. księdza Stanety)
 - budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Bora-Komorowskiego z ul. Kiełczowską
 - budowa bezpośredniego połączenia między jezdnią lokalną a południową jezdnią główną al. Jana III Sobieskiego (w rejonie serwisu Hornet)
 - budowa progów zwalniających na ulicy Zielnej
 - budowa chodnika w ulicy Sycowskiej na długości Szkoły Podstawowej
 - korekta organizacji ruchu umożliwiającą wykonywanie bezpośredniego manewru skrętu w lewo z ul. Bierutowskiej do ul. Kiełczowskiej
 - korekta oznakowania ronda Lotników Polskich na tzw. turbinowe
 - ruch jednokierunkowy na ulicach Tyłnej, Farnej
 - ruch jednokierunkowy na ulicy Sycowskiej.

2. Wymienione w p.1 realizacji pozwoliły na przekierowanie ruchu tranzytowego poza obszar wschodniego odcinka ul. Bolesława Krzywoustego i przeznaczenie tego odcinka – zgodnie z zapisami uchwalonej przez Radę Miasta polityki mobilności – wyłącznie dla ruchu autobusów (12 regularnych linii dziennych) oraz pieszych i rowerzystów.
3. Dodatkowe działania dotyczące ulic lokalnych Farnej, Tylnej, Zielnej oraz samej ul. Sycowskiej miały na celu ograniczenie obserwowanych uciążliwości związanych z występującym na tych wąskich uliczkach nadmiernym ruchem tranzytowym. Planowane zmiany były omawiane oraz dyskutowane na bieżąco w latach 2016 oraz 2017 z oficjalną reprezentacją lokalnej społeczności, jaką jest wyłoniona w standardowej procedurze wyborczej Rada Osiedla. Prowadzono też korespondencję w tej sprawie z indywidualnymi mieszkańcami osiedla.
4. Dialog nie został ostatecznie zamknięty za działalności Rady Osiedla poprzedniej kadencji. W tak zwanym „międzyczasie” zrealizowano budowę odcinka chodnika w rejonie szkoły na ul. Sycowskiej i wprowadzono tam oznakowanie „Kiss & ride” (na parkingu i na ulicy) na potrzeby rodziców dowożących uczniów do tej szkoły. Wybudowano także połączenie między jezdnią lokalną a południową jezdnią główną al. Jana III Sobieskiego oraz wprowadzono korekty w oznakowaniu skrzyżowań leżących ciągu ulicy księdza Stanety. Przygotowano ponadto projekty organizacji ruchu obejmujące wskazywane w dialogu kierunki ruchu na ulicach Farnej, Tylnej i Sycowskiej. Przed samą realizacją zmian związanych z wprowadzaniem pojedynczych kierunków ruchu przedstawiciele WIM spotkali się w lipcu 2017 z nową Radą Osiedla oraz zainteresowanymi mieszkańcami prezentując planowane zmiany (w załączeniu notatka spisana przez przewodniczącego zarządu Rady Osiedla).
5. Zabytkowego charakteru danego obszaru czy zespołu zabudowy z pewnością nie wyklucza funkcjonowanie przed II wojną na jakimś terenie stacji paliwowej. Niech dobrym przykładem dla tej tezy będzie wieloletnia powojenna obecność bardzo popularnej wśród kierowców stacji CPN na Rynku wrocławskim niedaleko pomnika Fredry.

SYGN. (W. OLIVIAKOWICZ)



Otrzymuje:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. a/a